



Aeroporto Internazionale  
**Federico Fellini**

Rimini (Italia) - Repubblica di San Marino

# **BILANCIO DI ESERCIZIO 2006 E RELAZIONI DI LEGGE**

APPROVATI DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
NELLA SEDUTA DEL 30 MARZO 2007



## INDICE GENERALE

➤ Relazione sulla gestione	pag.	5
➤ Bilancio di esercizio	pag.	87
• Stato patrimoniale	pag.	89
• Conto economico	pag.	93
• Nota integrativa	pag.	95
➤ Relazione del Collegio sindacale	pag.	125
➤ Relazione della Società di revisione	pag.	131





Aeroporto Internazionale  
Federico Fellini

Rimini (Italia) - Repubblica di San Marino

# RELAZIONE

## SULLA GESTIONE 2006

APPROVATA DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
NELLA SEDUTA DEL 30 MARZO 2007



## INDICE

<b>1. Bilancio di esercizio 2006</b>	<b>pag. 9</b>
1.1 Premessa	
1.2 Conto economico gestionale riclassificato	
1.3 Ricavi complessivi	
1.4 Costi complessivi	
1.5 Costi del lavoro: dipendenti e ditte esterne	
1.6 Costi operativi	
1.7 Costi generali	
1.8 Costi per ammortamenti	
1.9 Proventi ed oneri finanziari	
1.10 Partite straordinarie	
1.11 Crediti e contenziosi	
1.12 Partecipazioni societarie	
1.13 Conto economico gestionale riclassificato a scalare	
1.14 Indici di redditività, indicatori finanziari e indici di gestione caratteristica	
<b>2. Dati di traffico</b>	<b>pag. 33</b>
2.1 Dati complessivi di traffico 2005-2006	
2.2 Tipologia e direttrici di traffico	
2.3 Traffico di linea	
2.4 Traffico charter Est Europa	
2.5 Traffico charter altri paesi	
2.6 Traffico cargo	
2.7 Traffico aviazione generale	
2.8 Traffico per aeroporto di destinazione/provenienza	
2.9 Distribuzione mensile, giornaliera e oraria dei passeggeri	
2.10 Voli e passeggeri 2007	
2.11 Dati statistici analitici	
<b>3. Assetto societario e privatizzazione</b>	<b>pag. 57</b>
3.1 Aumento di capitale dei Soci	
3.2 Ingresso nella Società di Geat S.p.a.	
3.3 Ingresso nella Società della Regione Emilia-Romagna	
3.4 Nuovo e attuale assetto societario	
3.5 Privatizzazione della Società	
<b>4. Sistema aeroportuale regionale</b>	<b>pag. 63</b>
4.1 Piano della Società incaricata KPMG	
4.2 Collaborazione e coordinamento degli aeroporti regionali	

**5. Certificazione, concessione totale e trasferimento all'autorità civile dell'aeroporto**

**pag. 67**

5.1 Certificazione ENAC

5.2 Concessione totale

5.3 Trasferimento all'autorità civile dell'aeroporto

**• Documenti allegati**

**pag. 71**

A. Bilanci consuntivi 2003 – 2006

B. Conto economico gestionale riclassificato

**• Schede richiamate**

1 Lavori ed opere realizzate e in corso di esecuzione

2 Posizioni bancarie 2005 - 2007

# CAPITOLO 1

## Bilancio di esercizio 2006



## 1.1 PREMESSA

La relazione sulla gestione analizza gli accadimenti economici che hanno contraddistinto l'esercizio 2006 sulla base di un conto economico gestionale riclassificato che, riconciliato con il risultato di bilancio, consente di valutare l'equilibrio economico della gestione caratteristica indipendentemente dagli eventi straordinari e accessori che condizionano il risultato ma non sono propri della gestione caratteristica.

Inoltre, come si evidenzia nel proseguo della relazione, sono stati utilizzati degli indicatori che consentono di monitorare alcuni indici afferenti i costi, i ricavi e i volumi di traffico, il cui andamento negli anni consente di verificare il corretto trend gestionale.

Nel corso della relazione vengono utilizzate definizioni che spieghiamo di seguito.

- **CONTO ECONOMICO GESTIONALE RICLASSIFICATO** = consente di valutare l'equilibrio economico della gestione caratteristica indipendentemente dall'impatto economico di poste straordinarie e accessorie che influiscono sul risultato d'esercizio ma sono indipendenti dalla gestione.

In sintesi, il conto economico gestionale riclassificato è così strutturato:

### **Vendite nette**

- proventi derivanti da handling (al netto degli sconti su fattura)
- diritti aeroportuali
- corrispettivi delle attività di sicurezza
- subconcessioni di aree commerciali
- royalties sui fatturati delle attività di vendita
- provvigioni di biglietteria (royalties riconosciute sui titoli di viaggio emessi + corrispettivi sull'attività svolta per le eccedenze bagaglio)

### **Diversi / recupero costi**

- recupero costi per spese sostenute dall'azienda a fronte di spazi subconcessi
- recuperi di costi non ripetibili legati a eventi occasionali

### **Contributi sviluppo network**

- contributi di enti territoriali a sostegno delle iniziative commerciali di sviluppo traffico messe in atto dalla società di gestione

### **Costo del lavoro**

- salari, stipendi e relativi oneri
- trattamento di fine rapporto
- altri costi del personale
  - vestiario
  - stenne natalizie
  - costi relativi a gestione auto dipendenti
  - viaggi e trasferte
  - mensa
  - corsi di addestramento
  - erogazioni liberali
  - assicurazioni dipendenti
- lavoro interinale
- pulizia e facchinaggio ditte esterne
- altre forme di terziarizzazioni

**Canone di concessione** calcolato in base alla normativa

**Canone security** calcolato in base alla normativa

**Costi operativi**

- manutenzioni
- canoni assistenza tecnica
- servizio elaborazione dati operativi di scalo
- co-marketing
- servizi vari operativi
- vigilanza del sedime
- manutenzione aree verdi
- noleggi beni strumentali
- leasing attrezzatura rampa
- utenze
- assicurazioni RC aeroportuale e mezzi rampa

**Spese generali**

- spese postali
- consulenze
- compensi amministratori / sindaci e relativi costi
- spese di rappresentanza
- spese e commissioni bancarie
- spese amministrative generali

**Costi per perdite su crediti**

**Delta rimanenze**

**Altri costi non operativi** pari ad eventuali accantonamenti per fondi rischi e oneri

- **W.L.U.** work load unit (unità di traffico) = è un indicatore usato a livello internazionale che esprime le potenzialità dello scalo in termini di volume di traffico, così calcolato: **totale passeggeri - esclusi i transiti - più quintali di merce e posta**;
- **EBITDA** = risultato della gestione caratteristica prima degli ammortamenti, poste straordinarie, oneri e proventi finanziari, imposte;
- **EBIT** = risultato della gestione caratteristica dopo gli ammortamenti e prima delle poste straordinarie, oneri e proventi finanziari, imposte;
- **COSTI PER PASSEGGERO** = evidenzia la capacità dell'azienda di efficientare i costi prendendo a riferimento il numero dei passeggeri transitati nello scalo. E' molto utilizzato in sede di definizione delle tariffe perché dà la percezione immediata dell'effetto delle politiche di efficientamento messe in atto dalla società;
- **COSTI PER W.L.U.** = è uno standard internazionale con il quale è possibile confrontare aeroporti con un mix di traffico (passeggeri e merci) diverso valutando l'onerosità della gestione;
- **ORGANICO F.T.E.** (full time equivalent) = rappresenta il numero complessivo dei dipendenti dove i lavoratori a tempo parziale sono computati nel numero complessivo dei dipendenti in proporzione all'orario svolto.

## 1.2 CONTO ECONOMICO GESTIONALE RICLASSIFICATO

- Nel prospetto seguente sono riportati i conti economici degli anni 2003-2006 riclassificati secondo criteri gestionali, mentre nell'Allegato A sono evidenziati i dati di bilancio per voci analitiche.

Il dato più rilevante risulta essere l'EBITDA del 2006 che, per la prima volta nel periodo, si attesta su un valore positivo.

Questo risultato è la conferma di come il lavoro di efficientamento dei costi, di un'attenta e mirata politica commerciale, di sviluppo dei ricavi, abbia consentito alla struttura di coprire i costi gestionali prima degli ammortamenti.

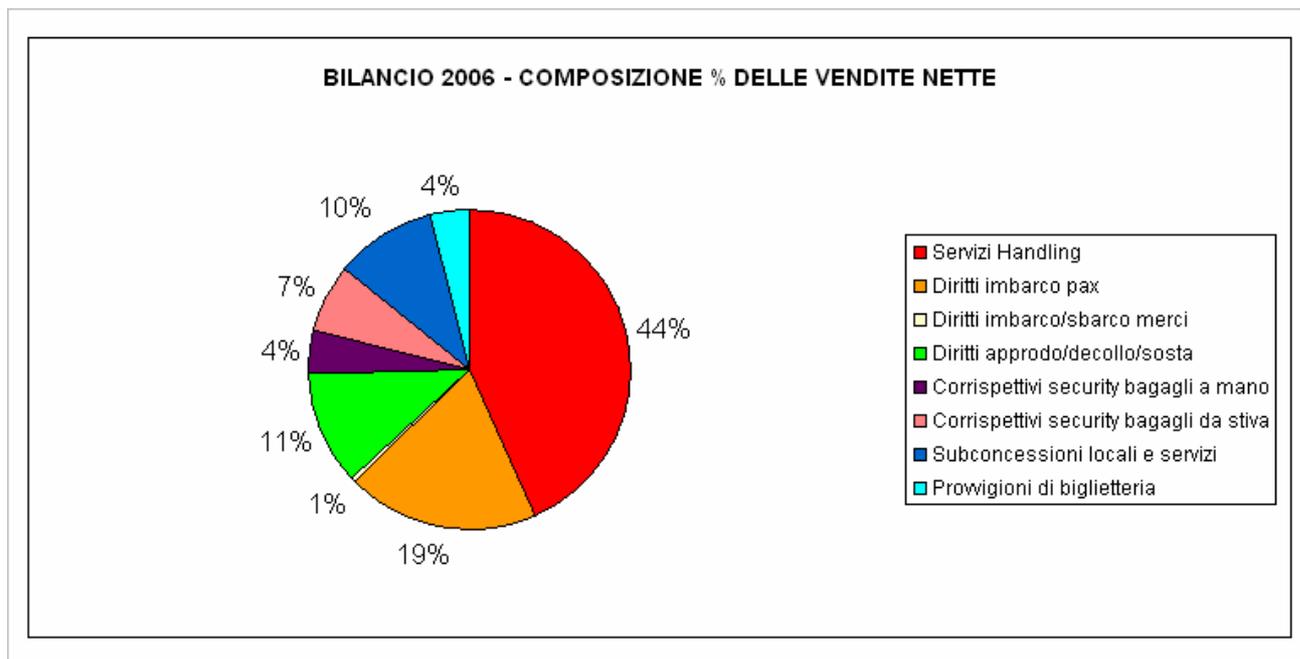
Conto Economico Gestionale Riclassificato	2003				2004				2005				2006				var %
	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006	
Servizi Handling	2.212.649	2.542.854	2.317.996	2.755.014	41,66%	37,63%	38,75%	39,49%	18,85%								
Diritti imbarco pax	849.097	1.366.253	1.061.300	1.204.374	15,99%	20,22%	17,74%	17,26%	13,48%								
Diritti imbarco/sbarco merci	71.465	64.505	50.192	40.497	1,35%	0,95%	0,84%	0,58%	-19,32%								
Diritti approdo/decollo/sosta	715.787	909.056	702.094	727.809	13,48%	13,45%	11,74%	10,43%	3,66%								
Comispettivi security bagagli a mano	191.340	308.774	236.974	283.197	3,60%	4,57%	3,96%	4,06%	19,51%								
Comispettivi security bagagli da stiva	226.476	407.214	312.880	442.489	4,26%	6,03%	5,23%	6,34%	41,42%								
Subconcessioni locali e servizi	424.483	514.847	457.726	643.080	7,99%	7,62%	7,65%	9,22%	40,49%								
Provvigioni di biglietteria	80.715	151.473	284.412	249.891	1,52%	2,24%	4,75%	3,58%	-12,14%								
<b>Vendite Netie</b>	<b>4.772.012</b>	<b>6.264.976</b>	<b>5.423.574</b>	<b>6.346.350</b>	<b>89,84%</b>	<b>92,72%</b>	<b>90,66%</b>	<b>90,97%</b>	<b>17,01%</b>								
Diversi/Recupero Costi	56.128	114.803	49.022	117.308	1,06%	1,70%	0,82%	1,68%	100,00%								
Contributi Sviluppo Network	483.687	376.937	509.883	513.000	9,11%	5,58%	8,52%	7,35%	0,61%								
<b>Totale Fatturato</b>	<b>5.311.827</b>	<b>6.756.716</b>	<b>5.982.479</b>	<b>6.976.658</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>16,62%</b>								
<b>Costo Lavoro</b>																	
Salari e stipendi e relativi oneri	1.984.537	2.495.195	2.450.872	2.561.196	37,36%	36,93%	40,97%	36,71%	4,50%								
T.F.R.	120.573	149.788	143.995	154.360	2,27%	2,22%	2,41%	2,21%	7,20%								
Altri costi del personale	101.702	213.583	133.275	190.138	1,91%	3,16%	2,23%	2,73%	42,67%								
Lavoro Interinale	43.331	43.378	-	78.857	0,82%	0,64%	0,00%	1,13%	-								
Pulizie e Facchinaggio ditte esterne	337.369	661.699	584.351	612.622	6,35%	9,79%	9,77%	8,78%	4,84%								
Altre forme di terziarizzazione	85.409	423.261	56.917	65.774	1,61%	6,26%	0,95%	0,94%	15,56%								
<b>Totale Costo del Lavoro</b>	<b>2.672.921</b>	<b>3.986.904</b>	<b>3.369.409</b>	<b>3.662.947</b>	<b>50,32%</b>	<b>59,01%</b>	<b>56,32%</b>	<b>52,50%</b>	<b>8,71%</b>								
<b>Costi gestionali</b>																	
Canone Concessione	96.658	94.151	95.615	38.016	1,82%	1,39%	1,60%	0,54%	-60,24%								
Canone Security	-	-	1.070	11.088	0,00%	0,00%	0,02%	0,16%	936,22%								
Costi Operativi	1.944.762	2.443.278	2.143.278	2.230.331	36,60%	36,20%	35,80%	32,00%	4,06%								
Spese Generali	845.426	692.242	558.815	658.035	15,90%	10,20%	9,30%	9,40%	17,76%								
Costi per perdite su crediti	537.727	1.016.189	-	27.106	10,12%	15,04%	0,00%	0,39%	100,00%								
Delta Rimanenze	3.795	-28.874	9.363	5.901	0,07%	-0,43%	0,16%	0,08%	-36,98%								
<b>EBITDA</b>	<b>-789.462</b>	<b>-1.447.174</b>	<b>-195.072</b>	<b>343.234</b>	<b>-14,86%</b>	<b>-21,42%</b>	<b>-3,26%</b>	<b>4,92%</b>	<b>-275,95%</b>								
Ammortamento beni materiali	340.626	287.207	284.165	256.283	6,41%	4,25%	4,75%	3,67%	-9,81%								
Ammortamento beni immateriali	52.014	136.168	218.569	271.700	0,98%	2,02%	3,65%	3,89%	24,31%								
<b>EBIT</b>	<b>-1.182.102</b>	<b>-1.870.549</b>	<b>-697.806</b>	<b>-184.749</b>	<b>-22,25%</b>	<b>-27,68%</b>	<b>-11,66%</b>	<b>-2,65%</b>	<b>-73,52%</b>								
Altri costi non operativi	-	127.781	-	-	0,00%	1,89%	0,00%	0,00%	-								
(Proventi finanziari)	-55.622	-44.024	-24.989	-11.734	-1,05%	-0,65%	-0,42%	-0,17%	-53,04%								
Oneri finanziari	119.722	158.549	173.225	110.436	2,25%	2,35%	2,90%	1,58%	-36,25%								
<b>Utile (Perdita) prima delle imposte</b>	<b>-1.246.202</b>	<b>-2.112.855</b>	<b>-846.042</b>	<b>-283.450</b>	<b>-23,46%</b>	<b>-31,27%</b>	<b>-14,14%</b>	<b>-4,06%</b>	<b>-66,50%</b>								
Imposte	69.241	79.106	101.577	130.288	1,30%	1,17%	1,70%	1,87%	28,27%								
<b>Utile (Perdita) d'esercizio</b>	<b>-1.315.443</b>	<b>-2.191.961</b>	<b>-947.619</b>	<b>-413.738</b>	<b>-24,76%</b>	<b>-32,44%</b>	<b>-15,84%</b>	<b>-5,93%</b>	<b>-56,34%</b>								
(Ricavi straordinari)	-62.728	-154.188	-847.978	-499.292	-1,18%	-2,28%	-14,17%	-7,16%	-41,12%								
Costi straordinari	133.245	74.278	129.053	76.339	2,51%	1,10%	2,16%	1,09%	-40,85%								
<b>Utile (Perdita) d'es.(dopo partite straord.)</b>	<b>-1.385.960</b>	<b>-2.112.051</b>	<b>-228.694</b>	<b>9.214</b>	<b>-26,09%</b>	<b>-31,26%</b>	<b>-3,82%</b>	<b>0,13%</b>	<b>-104,03%</b>								

Allegato B

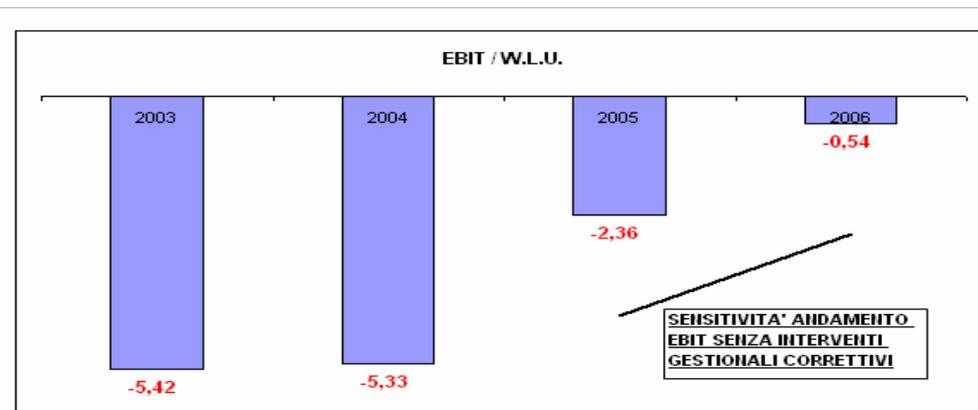
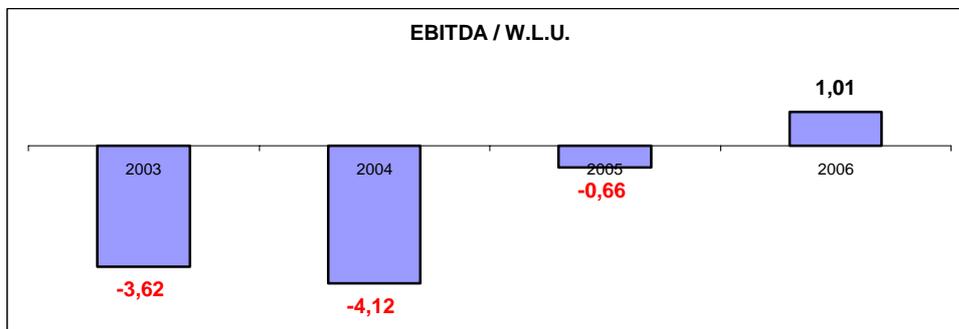
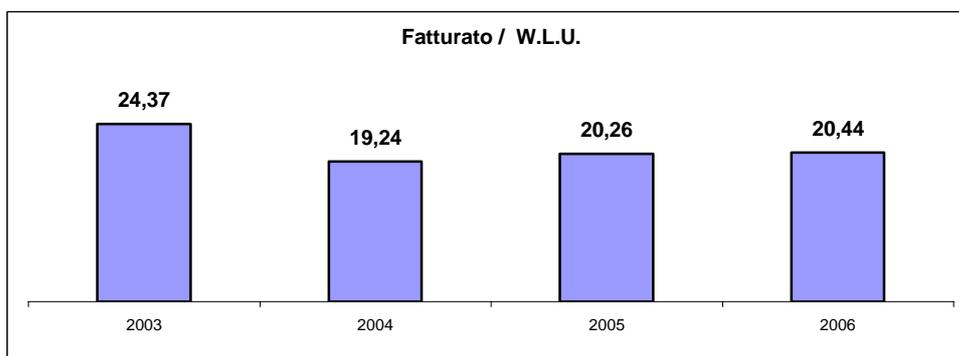
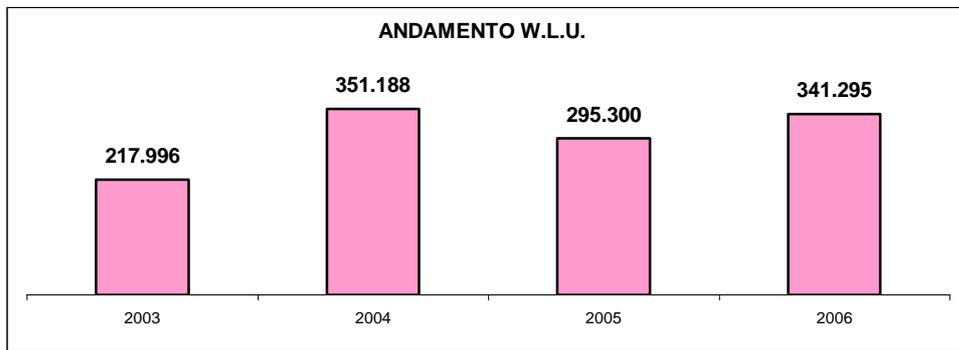
- Come risulta dal conto economico sopra riportato, l'utile di esercizio 2006 è stato di €9.214,00. Si propone all'Assemblea dei Soci di destinare tale importo all'apposito fondo di riserva del patrimonio netto.
- Analizziamo di seguito le componenti del conto economico e il trend del periodo 2003-2006.

### 1.3 RICAVI COMPLESSIVI

- Il valore complessivo del **fatturato** 2006, pari a € 6,9 milioni, con una variazione assoluta rispetto al 2005 di circa €1,0 milioni, conferma l'ipotesi di incremento riportata nella Relazione sulla Gestione 2005. L'incremento sull'esercizio precedente è pari al +16,62%. Come sarà evidenziato più avanti nella relazione a questo incremento corrisponde un aumento dei passeggeri del 14,45% e della W.L.U. del +15,58%.
- In particolare, in merito ai **diritti aeroportuali** (imbarco passeggeri, imbarco/sbarco merci, approdo/decollo/sosta aeromobili), la Società ha ottemperato a quanto previsto dalla L.248/05 (Finanziaria 2005) in materia di riclassificazione del bilancio 2005 sulla base della metodologia CIPE 86/2000. La documentazione prodotta dalla Società è stata ritenuta idonea dall'ENAC che, di conseguenza, non ha applicato una sanzione pari all'abbattimento del 10% dei diritti aeroportuali. In termini economici, questo ha evitato una perdita di fatturato di circa €200 mila.
- I **ricavi non aviation** (subconcessioni locali e servizi) sono passati da €458 mila a €643 mila con un incremento del 40,5% rispetto al 2005, pari a €185mila. Tale incremento conferma l'assunzione della Relazione sulla Gestione 2005.



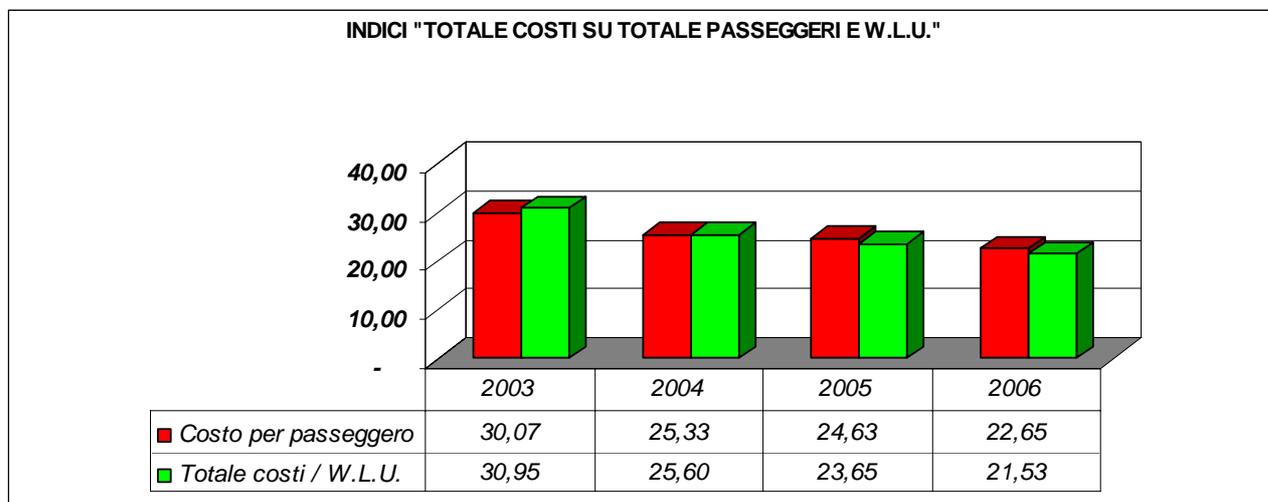
- I grafici seguenti evidenziano gli andamenti della W.L.U. e dei principali indicatori reddituali calcolati sulla W.L.U.



## 1.4 COSTI COMPLESSIVI

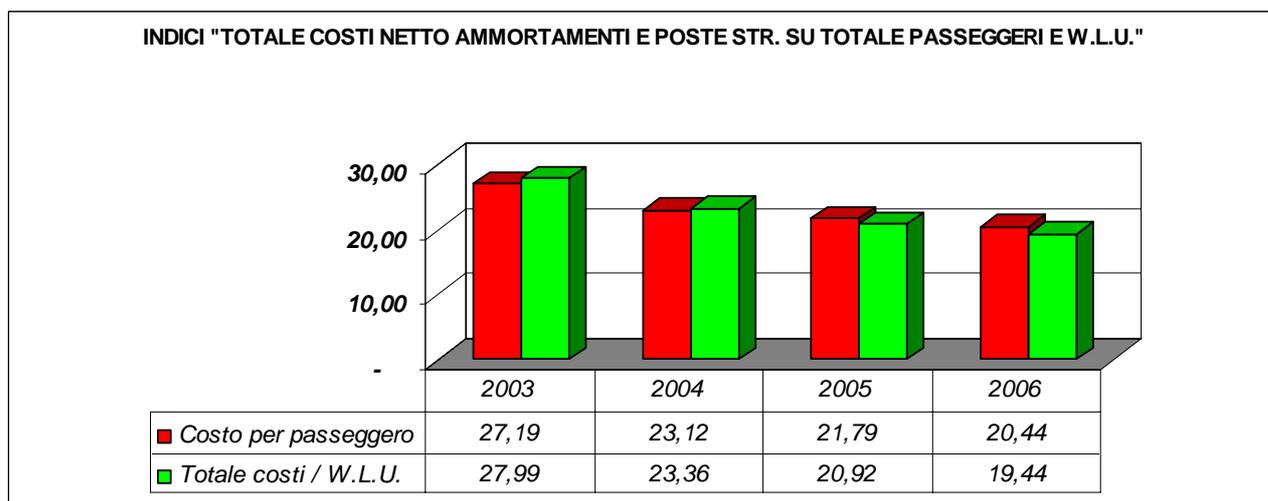
- Così come anticipato nella Relazione sulla Gestione 2005, il 2006 è stato caratterizzato da una gestione attenta, efficace ed efficiente.  
Come indicato in Premessa, il raggiungimento degli obiettivi di efficacia ed efficienza è dimostrato dall'analisi degli indicatori illustrati.
- Nell'ultimo esercizio i costi, comprensivi delle poste straordinarie, si sono attestati a € 7,3 milioni con un incremento rispetto all'esercizio precedente del +5,23% a fronte di una crescita dei passeggeri del +14,45% e un aumento della W.L.U. del +15,58%.

	2003	2004	2005	2006	Variazione percentuale		
					04/03	05/04	06/05
Totale costi	6.746.895,39	8.989.320,42	6.983.163,34	<b>7.348.179,83</b>	33,24	(22,32)	<b>5,23</b>
Numero Passeggeri	224.384	354.848	283.492	<b>324.454</b>	58,14	(20,11)	<b>14,45</b>
Costo per passeggero	30,07	25,33	24,63	<b>22,65</b>	(15,75)	(2,76)	<b>(8,06)</b>
W.L.U.	217.996	351.188	295.300	<b>341.295</b>	61,10	(15,91)	<b>15,58</b>
Totale costi / W.L.U.	30,95	25,60	23,65	<b>21,53</b>	(17,30)	(7,61)	<b>(8,95)</b>



- Il raffronto, limitato ai soli costi gestionali al netto degli ammortamenti e delle poste straordinarie, conferma come i costi siano cresciuti su un trend inferiore di circa il 50% rispetto alla crescita dei volumi e della W.L.U.

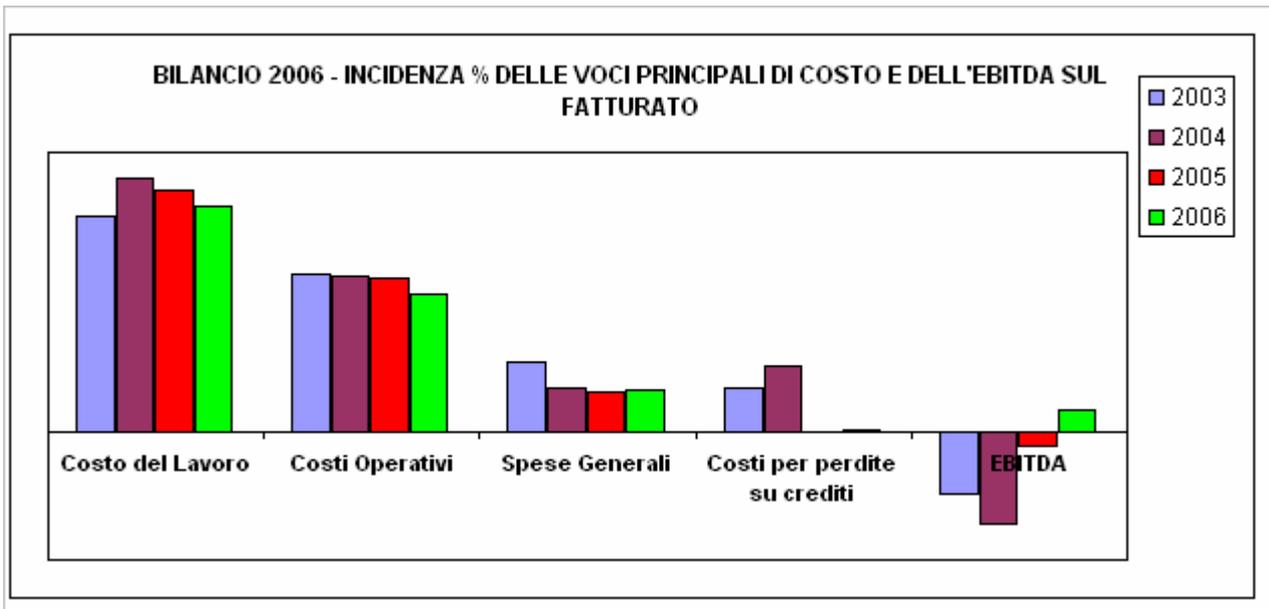
	2003	2004	2005	2006	Variazione percentuale		
					04/03	05/04	06/05
Tot. costi bilancio riclassificato netto ammortamenti e poste straordinarie	6.101.289,10	8.203.890,16	6.177.550,33	<b>6.633.423,20</b>	34,46	(24,70)	<b>7,38</b>
Numero Passeggeri	224.384	354.848	283.492	<b>324.454</b>	58,14	(20,11)	<b>14,45</b>
Costo per passeggero	27,19	23,12	21,79	<b>20,44</b>	(14,97)	(5,75)	<b>(6,18)</b>
W.L.U.	217.996	351.188	295.300	<b>341.295</b>	61,10	(15,91)	<b>15,58</b>
Totale costi / W.L.U.	27,99	23,36	20,92	<b>19,44</b>	(16,53)	(10,45)	<b>(7,09)</b>



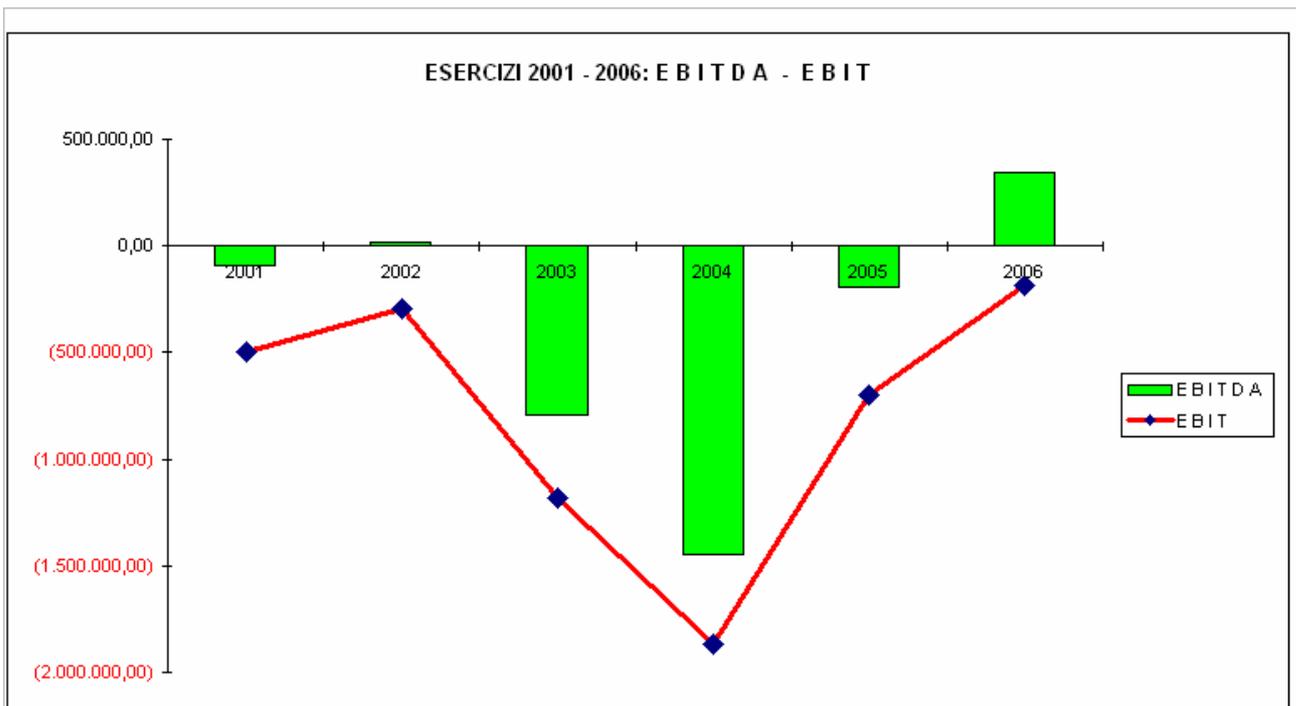
- Il conto economico gestionale evidenzia i risultati degli interventi volti a razionalizzare i costi. Nel grafico seguente viene illustrata l'incidenza delle principali voci di costo e dell'EBITDA sul fatturato nel corso del periodo 2003-2006.

E' significativa la contrazione del costo del lavoro (comprensivo anche delle terziarizzazioni e degli altri costi del personale) che, rispetto all'esercizio 2004 è sceso di 6,5 punti percentuali. In termini assoluti, il costo del lavoro si è contratto di circa €0,3 milioni.

Un altro elemento da evidenziare è la riduzione dei costi per perdite su crediti, indice di una gestione commerciale più attenta.



- Il grafico successivo riporta gli andamenti di EBITDA e EBIT del periodo 2001-2006. Va sottolineato che negli ultimi due esercizi si va consolidando l'inversione di tendenza della gestione della Società che dovrebbe consentire nel 2007 anche il raggiungimento del punto di equilibrio dell'EBIT.



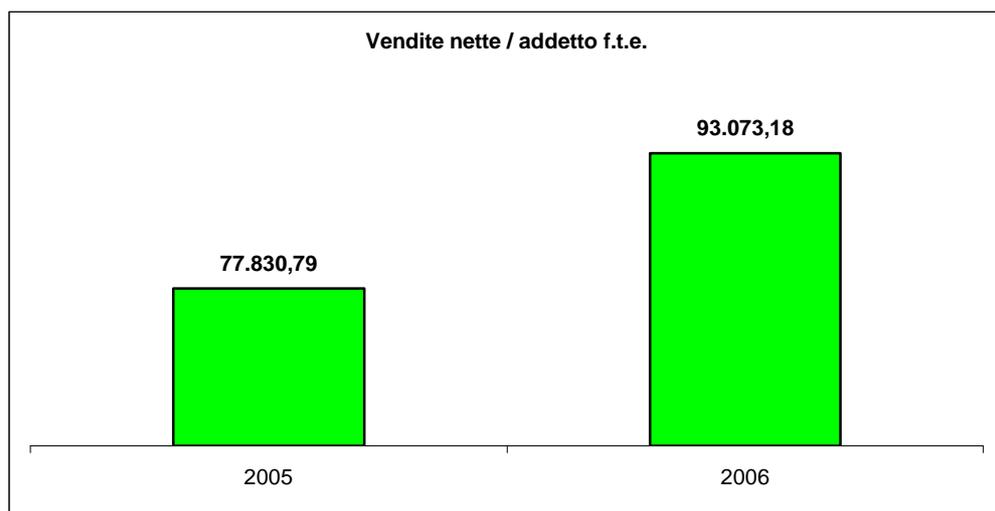
## 1.5 COSTI DEL LAVORO: DIPENDENTI E DITTE ESTERNE

### • Organico dipendenti

L'organico medio annuo F.T.E. (numero complessivo dei dipendenti in proporzione all'orario svolto) si è attestato nel 2006 a 68,19 unità, contro le 69,7 unità dell'esercizio precedente. Il decremento dei F.T.E. a fronte dell'aumento della W.L.U. ha consentito un recupero di produttività pari al 18,1% per addetto.

<b>Organico f.t.e. anno 2006</b>	<b>I semestre</b>	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	<b>II semestre</b>	<b>media annua</b>
gest.aerop.area mov./terminal	<b>1,0</b>	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>
area operativa - rampa	<b>13,5</b>	15,0	15,0	15,0	12,5	12,5	12,5	<b>13,8</b>	<b>13,6</b>
area operativa - scalo	<b>18,5</b>	23,8	23,8	23,1	18,5	16,9	16,9	<b>20,5</b>	<b>19,5</b>
area operativa - security	<b>10,6</b>	12,1	12,1	11,6	10,4	10,4	10,4	<b>11,1</b>	<b>10,9</b>
gest.aerop.area manutenz.	<b>1,0</b>	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>
area tecnica	-	-	-	-	-	-	-	-	-
manutenzione	<b>4,5</b>	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	<b>4,0</b>	<b>4,3</b>
pulizie generali	<b>3,0</b>	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>
commerciale/mktg	<b>1,0</b>	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>
biglietteria	<b>4,0</b>	3,8	3,8	4,0	4,0	4,0	4,0	<b>3,9</b>	<b>3,9</b>
area qualità	<b>1,0</b>	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>
area amministrativa	<b>5,0</b>	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>
area personale	<b>1,0</b>	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>
staff	<b>3,0</b>	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>
<b>totale f.t.e.</b>	<b>67,1</b>	<b>74,6</b>	<b>74,6</b>	<b>73,7</b>	<b>65,4</b>	<b>63,8</b>	<b>63,8</b>	<b>69,3</b>	<b>68,2</b>
<b>Organico f.t.e. anno 2005</b>	<b>69,0</b>	<b>77,7</b>	<b>76,7</b>	<b>76,2</b>	<b>68,4</b>	<b>59,2</b>	<b>64,2</b>	<b>70,4</b>	<b>69,7</b>
W.L.U 2006	<b>22.672</b>	56.067	45.830	50.348	24.983	15.622	12.411	<b>34.210</b>	<b>341.295</b>
W.L.U 2005	<b>19.813</b>	45.120	35.534	39.501	27.984	14.675	13.607	<b>29.403</b>	<b>295.300</b>
W.L.U. / addetto 2006	<b>338</b>	<b>752</b>	<b>614</b>	<b>684</b>	<b>382</b>	<b>245</b>	<b>195</b>	<b>494</b>	<b>5.005</b>
W.L.U. / addetto 2005	<b>287</b>	581	463	519	409	248	212	<b>418</b>	<b>4.238</b>
V. % 2006 - 2005	<b>17,7%</b>							<b>18,2%</b>	<b>18,1%</b>

Il fatturato per addetto calcolato sulle vendite nette si è attestato nel 2006 a €93 mila con un incremento rispetto all'esercizio precedente del 19,6%.

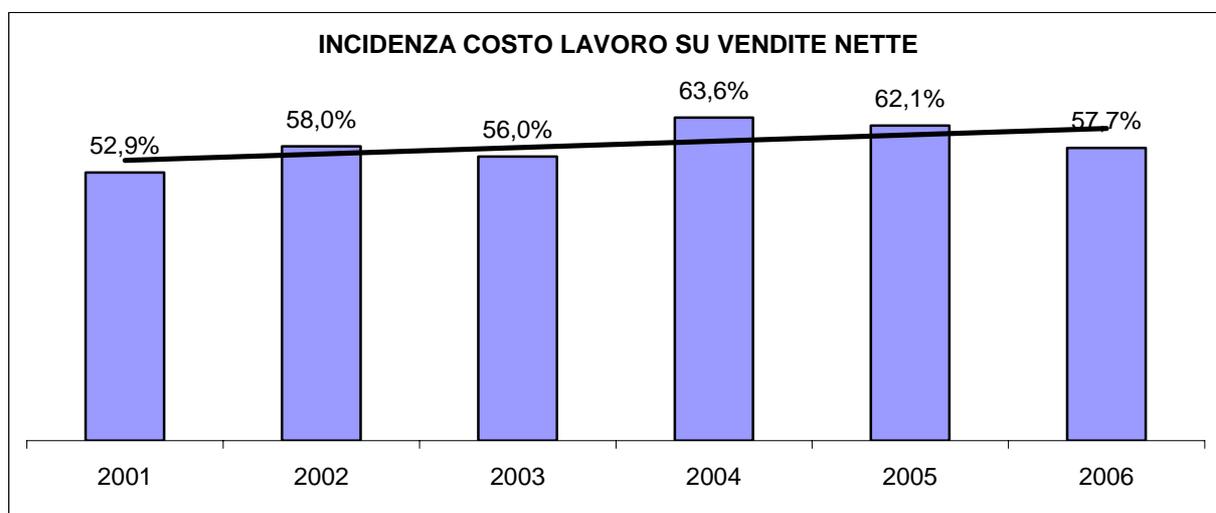


- **Costi del personale e delle Ditte esterne**

Di seguito si dà evidenza della composizione dei costi che nel bilancio gestionale costituiscono il costo del lavoro.

<b>Costi del Personale</b>	<b>2006</b>
Totale salari e stipendi	1.988.281,82
Totale oneri su salari e stipendi	572.914,31
<b>Totale salari e stipendi e relativi oneri</b>	<b>2.561.196,13</b>
t.f.r.	139.418,88
rivalutazione t.f.r.	14.940,78
<b>Totale T.F.R.</b>	<b>154.359,66</b>
omaggi - strenne 2219,24	2.219,24
vestiario	2.691,95
viaggi e trasferte	33.051,44
rimborsi spese a dipendenti	1.909,21
istruzione aggiornamento	22.166,13
mensa	85.738,22
visite medico fiscali/ d.l.626/94	6.525,18
assicuraz verso dipendenti	10.035,94
costi elaborazione paghe	10.673,80
rimborso km dipendenti	429,08
carte carburanti comm.le	3.331,30
noleggio auto comm.le	9.506,17
altri costi del personale	1.860,37
<b>Totale altri costi del personale</b>	<b>190.138,03</b>
costi per servizi assist. Pax (Adecco)	61.171,47
costi per servizi assist. Pax (Adecco) competenze	17.685,33
<b>Totale lavoro interinale</b>	<b>78.856,80</b>
carico/scarico e pulizia a/m	317.860,82
Security bagaglio stiva	42.752,58
Security merce	46.083,36
terziarizzaz. Pulizie generali a/s	205.925,50
<b>Pulizie / facchinaggio ditte esterne</b>	<b>612.622,26</b>
consulenza direzione strategia mkt	26.400,00
costi per assist.Pax (Euroaloea)	20.263,34
sicurezza passeggeri partenza(Colas)	11.132,00
tram servizi (noleggio beni strumentali)	7.979,00
<b>Altre forme di terziarizzazione</b>	<b>65.774,34</b>
<b>TOTALE COSTO DEL LAVORO</b>	<b>3.662.947,22</b>

Come indicato nella tabella sotto riportata, l'incidenza del costo totale del lavoro (comprese le terziarizzazioni) sulle vendite nette ha evidenziato nel 2006 un significativo contenimento rispetto agli esercizi precedenti.



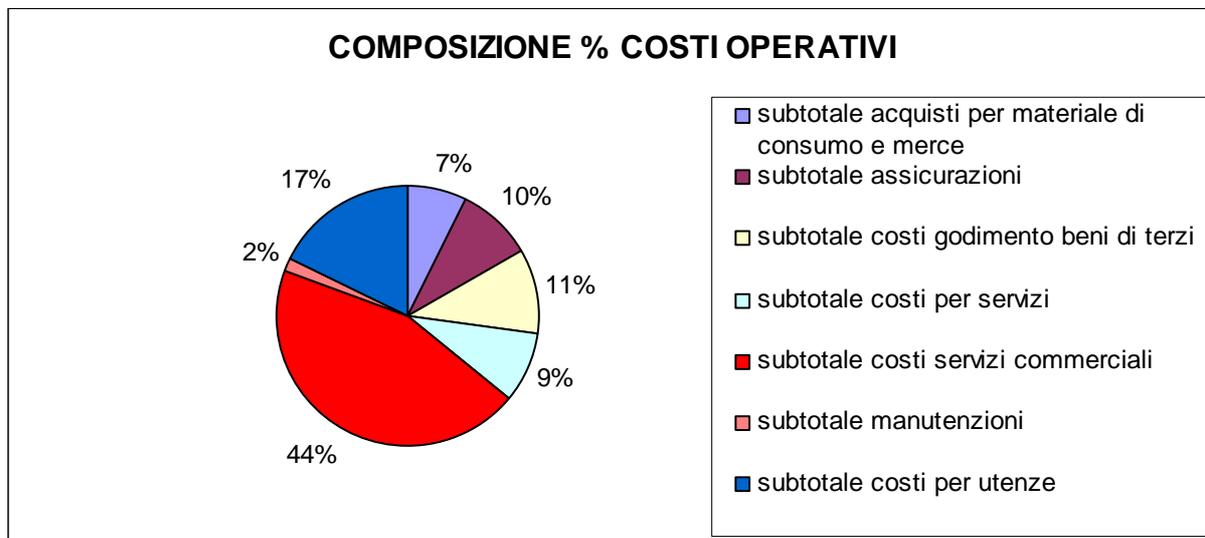
Nonostante il trend positivo di questo indicatore è obiettivo del management aziendale migliorare tale performance. Infatti occorre tenere presente che la liberalizzazione del mercato e la crisi che coinvolge gran parte delle compagnie aeree ha costretto le società di gestione aeroportuale ad una politica di sconti sui servizi molto accentuata con conseguente contrazione dei margini di vendita.

## 1.6 COSTI OPERATIVI

- Si sono attestati a €2,2 milioni con un incremento rispetto all'esercizio 2005 del 4,0%.  
In termini percentuali hanno rappresentato il 32% del fatturato totale contro il corrispondente del 2005 pari al 35,8%.
- Di seguito si elencano le poste ricomprese nei costi operativi:

<b>Costi operativi</b>	<b>2006</b>	
materiali di consumo	32.775	
acq. x manut beni propri	930	
acq. x manut. beni terzi aerostazione	168	
carburanti e lubrificanti piazzale	34.464	
carte carb mezzi serv. generali	453	
cancelleria	11.185	
stampati per scalo	17.412	
materiali x pulizia	21.965	
libri giornall e riviste	5.183	
acq. x manut. mezzi piazzale	16.690	
acq. x manut. serv generali	82	
sconti abbuoni acquisti	99	
stampati e materiale pubblicitario	18.834	
<b>Subtotale acquisti per materiale di consumo e merce</b>	<b>160.238</b>	<b>7,2%</b>
co-marketing e promozione	931.449	
inserzionistica	63.628	
<b>Subtotale costi servizi commerciali</b>	<b>995.077</b>	<b>44,6%</b>
manut. riparaz.beni proprietà scalo	4.466	
manut. riparaz.beni terzi aerostazione	17.326	
manut. mezzi piazzale	7.686	
manut. beni proprietà amministrativa	438	
manut. auto servizi gen.	35	
manut. aree verdi	4.885	
<b>Subtotale manutenzioni</b>	<b>34.837</b>	<b>1,6%</b>
assicurazioni RCT - incendio - furto - RCO	207.695	
assicurazione RCT mezzi piazzale	5.552	
<b>Subtotale assicurazioni</b>	<b>213.247</b>	<b>9,6%</b>
trasporto bagagli passeggeri	363	
canoni assist. beni proprietà scalo	46.402	
canoni assistenza aerostazione	27.715	
canoni assist. sistemi informativi di scalo	94.517	
assistenza software scalo	367	
canoni vigilanza e sicurezza	2.763	
canoni ponte radio	1.312	
altri servizi produzione	1.944	
canoni fissi d'assistenza amministrativa	12.177	
assistenza software amministrazione	4.120	
<b>Subtotale costi per servizi</b>	<b>191.679</b>	<b>8,6%</b>
canoni beni in leasing	212.440	
noleggio beni strumentali	20.200	
noleggio attrezzatura varia	3.086	
<b>Subtotale costi godimento beni di terzi</b>	<b>235.726</b>	<b>10,6%</b>
forza motrice illuminazione aerostazione	218.959	
forza motrice illuminazione pista torri faro	44.003	
riscaldamento locali	71.213	
acqua	25.438	
spese telefoniche	29.839	
spese telefonia mobile	10.075	
<b>Subtotale costi per utenze</b>	<b>399.528</b>	<b>17,9%</b>
<b>TOTALE COSTI OPERATIVI</b>	<b>2.230.331</b>	<b>100,0%</b>

- Il grafico a torta evidenzia la composizione percentuale dei costi operativi suddivisi nei vari sottocosti.

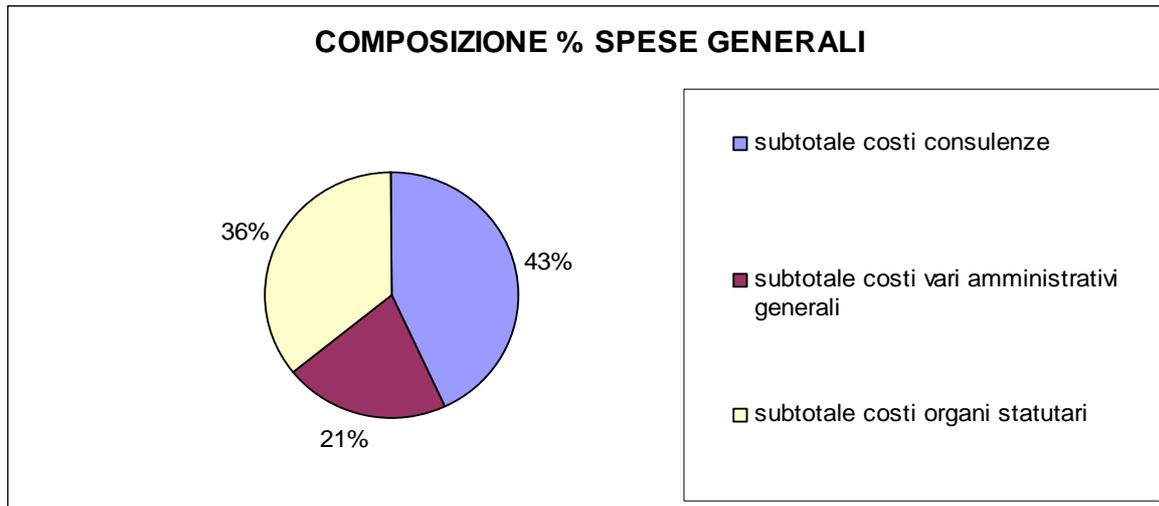


## 1.7 COSTI GENERALI

- Si sono attestate a € 0,7 milioni con un incremento del 17,8% rispetto al 2005. L'incidenza percentuale sul fatturato è stata del 9,4% contro il 9,3 del 2005%.
- Di seguito si evidenziano le voci di costo ricomprese nelle spese generali.

<b>Spese generali</b>	<b>2006</b>	
consulenze relazioni esterne	35.150	
altri servizi e attività commerciali	60.020	
consulenze commerciali - marketing	35.000	
consulenze tecn. infrastr. scalo	68.164	
consulenze amministrative e fiscali	44.727	
consulenze legali	26.247	
consulenze per gare d'appalto	14.298	
spese notarili	119	
<b>Subtotale costi consulenze</b>	<b>283.726</b>	<b>43,1%</b>
spese per omaggi inferiori a € 25,82	1.557	
sito internet	1.250	
sponsorizzazioni	3.753	
mostre e fiere	1.940	
spese di rappresentanza	18.492	
imposta pubblicità e affissioni	1.319	
assicurazioni auto serv. gen.	450	
smaltimento rifiuti	19.834	
bolli mezzi piazzale	581	
altri servizi amministrativi gen.	283	
spese postali	11.451	
bolli mezzi serv. gen.	111	
imposta di bollo c.c.	442	
imposta di registro	1.265	
spese incasso fornitori	711	
quote associative	25.363	
erogazioni liberali	650	
trasporto su acquisti	156	
costi rev. certific. bilancio	21.817	
spese diverse bancarie	12.367	
commissioni bancarie	13.596	
commissioni massimo scoperto	652	
<b>Subtotale costi vari amministrativi generali</b>	<b>138.041</b>	<b>21,0%</b>
assicurazione amministr. / sindaci	17.782	
compensi agli amministratori	121.971	
viaggi e trasferte amministratori	5.922	
contributi inps amministratori	10.229	
contributi inail amministratori	375	
compensi collegio sindacale	29.126	
compensi sindaci liberi professionisti	19.168	
viaggi e trasferte collegio sindacale	28.075	
rimborso km. collegio sindacale	367	
contributi inps sindaci	3.054	
contributi inail sindaci	199	
<b>Subtotale costi organi statutari</b>	<b>236.268</b>	<b>35,9%</b>
<b>TOTALE SPESE GENERALI</b>	<b>658.035</b>	<b>100,0%</b>

- Il grafico mostra la composizione percentuale delle spese generali suddivise tra i diversi costi per consulenze, amministrativi generali e organi statutari.



## **1.8 COSTI PER AMMORTAMENTI**

- I costi per ammortamenti del 2006 si sono attestati a complessivi €528 mila con un incremento in termini assoluti di €25 mila rispetto all'esercizio precedente e con una variazione percentuale pari al + 5%.
- Le immobilizzazioni e i relativi costi per ammortamenti sono descritti dettagliatamente in nota integrativa.
- Nell'Assemblea di approvazione del bilancio verrà distribuita ai Soci apposita scheda riportante sinteticamente i lavori e le opere realizzate e quelle in corso di esecuzione.
- In ordine ai lavori ed alle opere in progettazione e programmazione per il mantenimento della certificazione ENAC e per la riorganizzazione, la riqualificazione e l'innovazione dell'intera aerostazione dei prossimi tre – cinque anni, appare opportuna e necessaria un'apposita e specifica convocazione dell'Assemblea dei Soci.  
Tale esigenza sarà proposta all'Assemblea dei Soci in sede di approvazione del bilancio.

## **1.9 PROVENTI ED ONERI FINANZIARI**

- I proventi finanziari sono relativi ad interessi su titoli di stato (BTP) a garanzia di un finanziamento chirografario con Banca Etruria estinto nel corso del 2006 e ad interessi attivi su c/c bancari.
- Gli oneri finanziari sono costituiti sostanzialmente da:
  - interessi passivi su c/c bancari ordinari, i quali hanno subito una notevole diminuzione (-38%) dovuta principalmente alla scadenza naturale ed alla estinzione anticipata di due finanziamenti chirografari accessi rispettivamente con Banca di Roma e con Banca Etruria;
  - ad un minor utilizzo degli affidamenti di c/c ordinario grazie soprattutto alla liquidità generata dall'aumento del capitale sociale.
- Gli oneri finanziari diminuiranno ulteriormente nel 2007.
- Nell'Assemblea di approvazione del bilancio verrà distribuita ai Soci apposita scheda riportante gli andamenti bancari 2005 – 2007.

## 1.10 PARTITE STRAORDINARIE

- I ricavi straordinari sono composti quasi esclusivamente da sopravvenienze attive (€497 mila).  
Le voci più rilevanti si riferiscono a:
  - recupero di immobilizzazioni non capitalizzate nell'esercizio 2004.
  - chiusura di posizioni debitorie/creditorie passate in prescrizione
  - chiusura e/o negoziazione di posizioni con fornitori vari.La suddetta voce, che concorre in maniera sostanziale alla formazione del risultato di bilancio, risente comunque, rispetto al precedente esercizio, di una notevole diminuzione (-41,21%).
- Nel 2007 i maggiori ricavi per diritti aeroportuali e tariffe di handling consentiranno di "sostituire" l'ulteriore diminuzione delle poste straordinarie che si verificherà. Ciò permetterà di centrare l'obiettivo del pareggio di bilancio senza la necessità delle poste straordinarie.
- Gli oneri straordinari comprendono le sopravvenienze passive (€ 64 mila) riferite a vecchie posizioni di cui non era stata possibile la rilevazione nell'anno di competenza. Anche questa voce presenta una riduzione notevole rispetto al 2005 (-40,85%).

## 1.11 CREDITI E CONTENZIOSI

La situazione è la seguente:

- Alle 24 procedure legali archiviate nel 2005, nel 2006 si sono aggiunte le conclusioni di ulteriori 4 procedure giudiziarie.  
In particolare:
  - la positiva transazione della controversia con Ryanair, con suo pagamento il 21/03/2007 in favore di Aeradria dell'importo complessivo di euro 1.300.000,00, di cui euro 1.183.011,00 quale posta attiva di bilancio non svalutata, ed euro 116.989,00 quale sopravvenienza attiva a beneficio del bilancio 2007.
  - l'archiviazione dell'azione di pignoramento negativo contro C.G.T. (ora Euromediatrade S.r.l.), il cui importo è già stato integralmente svalutato.
  - la definizione di due procedure legali per materie diverse dal recupero crediti.
- Come già evidenziato nella relazione sulla gestione 2005, dieci procedure legali sono ancora quiescenti in attesa dei provvedimenti definitivi di riparto delle relative procedure fallimentari e concorsuali che realisticamente non produrranno recuperi e comunque sono già state svalutate con i precedenti bilanci.
- Al 30/03/2007 sono pertanto in corso soltanto tre procedure legali per recupero crediti:
  - decreto ingiuntivo contro Diletta di Murgia Mauro per euro 14.206,13, di cui euro 4.206,13 svalutati con il bilancio 2006.
  - decreto ingiuntivo contro Business Itala Tourist per euro 32.935,94, di cui euro 12.935,94 svalutati con i bilanci 2005 e 2006.
  - causa ordinaria contro SRI Publietica per euro 127.200,00, di cui euro 31.800,00 svalutati con il bilancio 2005.

- Al 30/03/2007 sono inoltre in corso soltanto due procedure legali per materie diverse dal recupero crediti.
- I crediti pendenti presso il competente ufficio amministrativo della Società a tutto il 31/12/2005 ammontano soltanto a complessivi euro 43.481,04, a cui vanno aggiunti quelli “fisiologici” in corso di trattazione degli esercizi 2006 e 2007.
- Eventuali importi di cui sopra che dovessero risultare irrecuperabili nel bilancio 2007 potranno, fino alla relativa concorrenza, essere bilanciati e “compensati” con l’importo di euro 116.989,00, quale sopravvenienza attiva Ryanair sopra richiamata, e con l’ulteriore importo di oltre euro 50.000,00, quali ulteriori sopravvenienze che matureranno nel 2007.

## **1.12 PARTECIPAZIONI SOCIETARIE**

- La Società detiene partecipazioni nelle seguenti società collegate: Airport infrastructure Rimini S.r.l. (20%), Convention bureau della Riviera di Rimini S.r.l. (8,50% all’esito della partecipazione parziale al recente aumento di capitale deciso dalla Società) e Promozione del Parco della musica S.r.l. (9,441%).
- Inoltre la Società detiene ancora il 30% delle quote della società Air live S.r.l., per le quali però sono in corso gli atti di legge per l’integrale cessione delle quote all’altro socio FE.DA S.r.l.
- Tutti gli elementi economico-finanziari riguardanti le suddette partecipazioni sono esposti alle pagine 12 - 14 della Nota integrativa al bilancio e vengono espressamente richiamati e confermati quali ulteriori parti integranti della presente relazione.

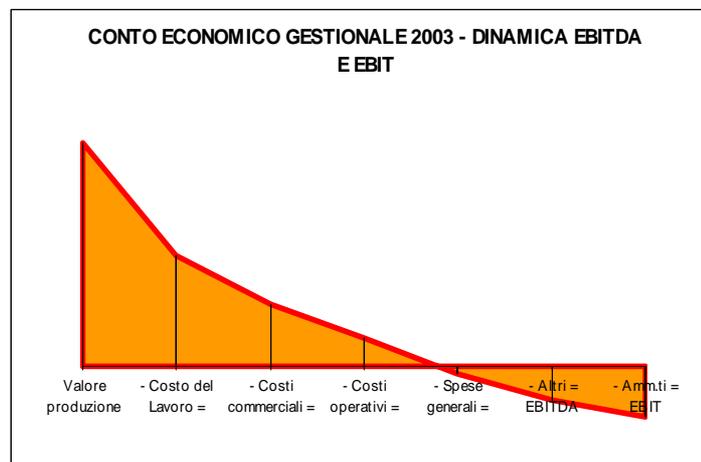
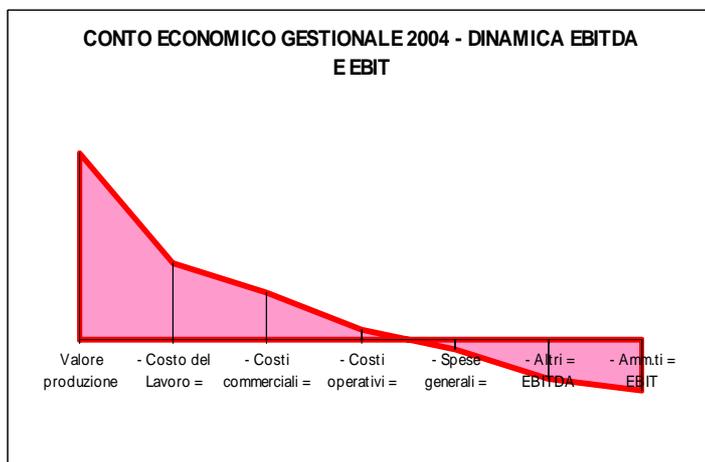
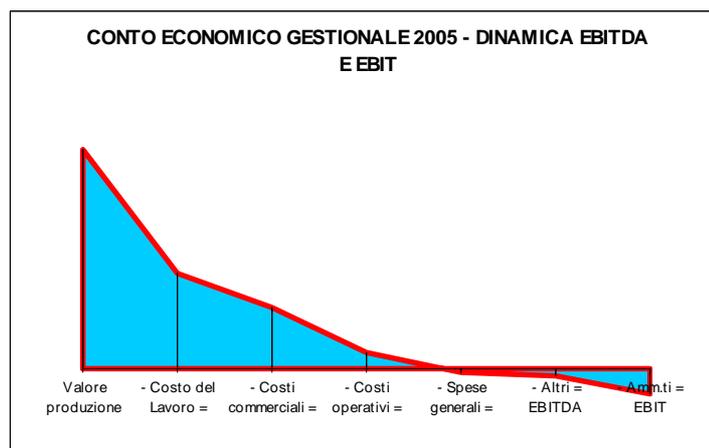
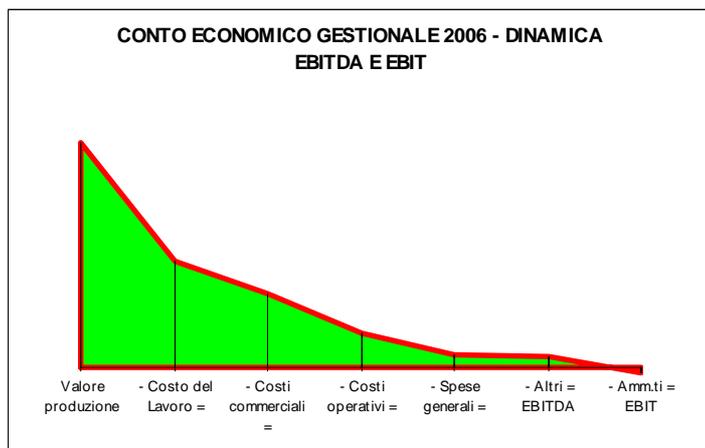
### 1.13 CONTO ECONOMICO GESTIONALE RICLASSIFICATO A SCALARE

- Di seguito diamo evidenza dei conti economici gestionali con progressiva riduzione a fronte dei diversi costi.

Dalla tabella allegata si conferma quanto già detto: la gestione del 2006 ha consentito la copertura di tutti i costi caratteristici (EBITDA positivo), a differenza degli anni precedenti dove non si arrivava a coprire le spese generali.

CONTO ECONOMICO GESTIONALE A SCALARE				
	2006	2005	2004	2003
Valore produzione	6.976.658	5.982.479	6.756.716	5.311.827
- Costo del Lavoro =	3.313.710	2.613.070	2.769.812	2.638.906
- Costi commerciali =	2.318.634	1.652.562	1.711.175	1.495.559
- Costi operativi =	1.083.379	469.792	326.534	694.144
- Spese generali =	425.344	89.023	365.708	151.282
- Altri = <b>EBITDA</b>	343.234	195.072	1.447.174	789.462
- Amm.ti = <b>EBIT</b>	184.749	697.806	1.870.549	1.182.102

- A maggiore evidenza si allegano i grafici che sottolineano ulteriormente questo andamento.



## 1.14 INDICI DI REDDITIVITA', INDICATORI FINANZIARI E INDICI DI GESTIONE CARATTERISTICA

- Si è ritenuto di inserire anche gli indici in oggetto al fine di dare al C.d.A. un monitoraggio completo sulle performance aziendali sia in termini operativi che finanziari. Inoltre, l'esposizione degli indicatori in oggetto può consentire un asset strategico nei confronti dell'Ente di controllo e del Ministero a supporto della richiesta per l'ottenimento della gestione totale. Sono stati esaminati i seguenti indici:

- INDICI DI REDDITIVITA'

**ROE** (risultato netto / media aritmetica capitale netto iniziale di periodo e di quella finale)

esprime il "ritorno" sul capitale, in termini di utili disponibili. Dal momento che il reddito netto è la misura del profitto aziendale netto (pagati tutti i costi e le imposte), tale indice misura l'abilità del management nell'utilizzo del capitale, al fine di generare profitti per gli azionisti. Maggiore risulta la percentuale, maggiore è l'abilità nella gestione del capitale affidato dall'azienda al management.

**ROI** (risultato operativo / media aritmetica attività caratteristiche totali iniziali di periodo e di quelle finali)

esprime il rendimento economico dell'intero capitale impiegato nel periodo a prescindere dalla sua provenienza (capitale proprio e capitale di terzi) e costituisce un indicatore valido per valutare l'efficienza economica della gestione caratteristica e degli investimenti accessori insieme considerati.

**ROS** (risultato operativo / fatturato)

è il tasso di profitto generato dalle vendite; esprime la capacità remunerativa del flusso dei ricavi tipici dell'azienda.

**ROT** (fatturato/ media aritmetica del capitale investito nella gestione caratteristica iniziale di periodo e quello finale)

indica quante volte nell'arco annuale il capitale stesso ritorna in forma liquida attraverso il fatturato considerato come matrice del processo di attivazione del capitale. Un tasso di rotazione pari ad uno significa che il capitale ruota mediamente una volta all'anno.

- INDICI DI LIQUIDITA'

**Indice di liquidità**

indica la capacità dell'azienda di pagare tutte le passività a breve termine con le sue disponibilità di cassa e con i crediti verso clienti.

**Indice di disponibilità**

esprime la capacità dell'impresa di pagare i debiti scadenti nel breve periodo.

**Indice di garanzia**

indica la capacità dell'impresa di pagare i debiti a medio lungo periodo rappresentati dagli acquisti pluriennali che non hanno ancora restituito la liquidità in essi investita.

- INDICI GESTIONALI CARATTERISTICI

Sono stati già affrontati nella Premessa alla Relazione sulla Gestione.

INDICI	2003	2004	2005	2006		
<b>Indici di redditività</b>						
ROE	↓	-45,97%	-59,25%	-7,16%	0,17%	↑
ROI	↓	-22,38%	-31,81%	-10,45%	-2,22%	→
ROS	↓	-22,37%	-29,79%	-12,73%	-2,64%	→
ROT	↓	1,00	1,07	0,82	0,84	↕
<b>Indicatori finanziari</b>						
Indice di liquidità		1,20	0,71	0,53	1,02	↑
Indice di disponibilità		1,22	0,72	0,55	1,04	↑
Indice di garanzia		0,66	0,50	0,41	0,93	↑
<b>Margini finanziari</b>						
Margine di tesoreria (liq. diff. + liq. Imm. - pass. Correnti)		737.964	-1.608.820	-2.205.708	74.783	↑
Capitale circolante netto (att.corr. - pass.corr.)		789.758	-1.528.152	-2.134.403	140.187	↑
Margine di struttura (patr.netto - att.fisse)	↓	-1.973.101	-3.359.187	-4.513.679	-632.708	↕
<b>Indici gestionali caratteristici</b>						
WLU		217.996	351.188	295.300	341.295	↑
Addetti (media annua f.t.e.)		n.d.	n.d.	69,68	68,19	↑
Costi totali* /WLU	↓	27,99	23,36	20,92	19,44	↑
Costo del lavoro /WLU	↓	12,26	11,35	11,41	10,73	↑
Costi totali*		6.101.289	8.203.890	6.177.550	6.633.423	
Costo del lavoro		2.672.921	3.986.904	3.369.409	3.662.947	
Costo del Lavoro / Costi totali*	↓	0,44	0,49	0,55	0,55	↑
WLU per addetto				4.238	5.005	↑
Vendite nette / f.t.e.				77.831	93.073	↑
EBIT / f.t.e.				-10.014	-2.709	↑
EBITDA /WLU	↓	-3,62	-4,12	-0,66	1,01	↑
Vendite nette /WLU		21,89	17,84	18,37	18,59	↑
Entrate aviation** /WLU		19,57	15,94	15,85	15,98	↑
Entrate correlate aviation*** /WLU		0,37	0,43	0,96	0,73	→
Entrate non aviation /WLU	↔	2,20	1,79	1,72	2,23	↑
Entrate correlate aviation*** / Vendite nette	↓	1,69%	2,42%	5,24%	3,94%	→
Entrate non aviation / Vendite nette	↓	10,07%	10,05%	9,34%	11,98%	→
Utile (perdita) /WLU	↓	-6,36	-6,01	-0,77	0,03	→
Valore della produzione / Costi totali****	↓	0,82	0,77	0,90	0,97	↕

\* esclusi ammortamenti e accantonamenti

\*\* handling + diritti + security

\*\*\* biglietteria

\*\*\*\* inclusi ammortamenti e accantonamenti



## CAPITOLO 2

### Dati di traffico



## 2.1 DATI COMPLESSIVI DI TRAFFICO 2005-2006

Descrizione	2006	2005	scost.	%
<b>Aviazione Commerciale</b>				
MOVIMENTI	4.631	4.682	(51)	(1,09%)
TONELLAGGIO	261.518	238.790	23.169	9,52%
PASSEGGERI TOT	315.535	265.177	50.358	18,99%
POSTI OFFERTI	428.263	388.667	-	-
% POSTI OCC.	74,55%	69,22%	-	-
KG MERCE	2.119.596	2.626.483	(506.887)	(19,3%)
KG POSTA	83.403	-	83.403	100,00%
<b>Aviazione Generale</b>				
MOVIMENTI	2.355	2.236	119	5,32%
TONELLAGGIO	17.097	16.656	531	3,21%
PASSEGGERI TOT	3.730	3.858	(128)	(3,32%)
<b>Passeggeri al netto dei Transit</b>	<b>319.265</b>	<b>269.035</b>	<b>50.230</b>	<b>18,67%</b>
<b>Passeggeri in Transit</b>	<b>5.189</b>	<b>14.457</b>	<b>(9.268)</b>	<b>(64,11%)</b>
<b>PASSEGGERI COMPLESSIVI</b>	<b>324.454</b>	<b>283.492</b>	<b>40.962</b>	<b>14,45%</b>

I passeggeri complessivi nel 2006 passano da 283.492 del 2005 a 324.454 con un incremento percentuale del **+14.45%**. Al netto dei transiti l'incremento del numero dei passeggeri è pari al **+18.67%**.

Il trend positivo di Rimini è confermato anche dall'aumento del numero dei movimenti e del tonnellaggio, in misura quest'ultimo superiore, indicativo da una leggera crescita anche delle dimensioni degli aeromobili.

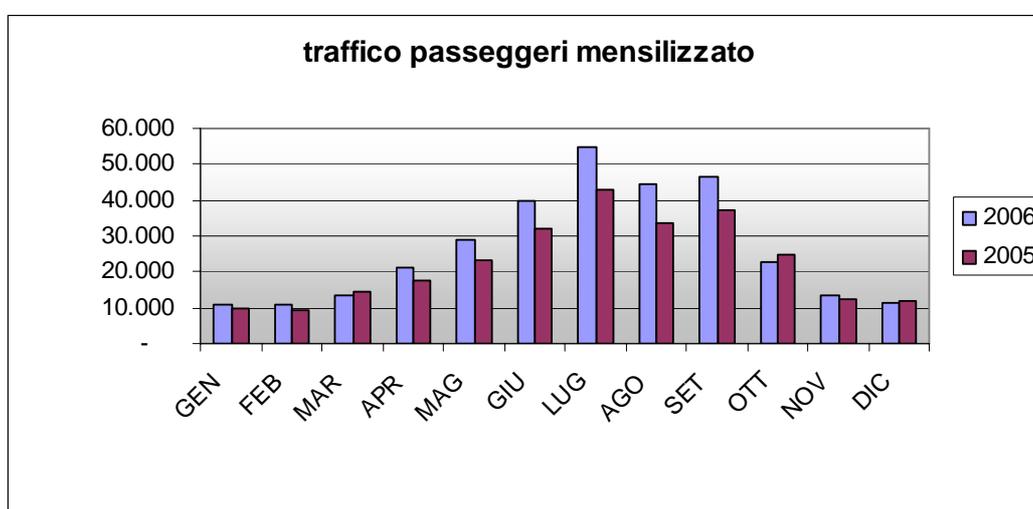
L'andamento del traffico merce conferma invece il trend negativo degli ultimi anni con una flessione del **-19.30%**, così come più precisamente esposto nell'apposito paragrafo.

Il traffico negli aeroporti nazionali ha registrato un incremento del **+8,6%**, quindi Rimini ha registrato una performance nettamente migliore rispetto a quella nazionale.

Aeroporto	Movimenti	%	Passeggeri	%	Cargo (tons)	%
<b>Rimini</b>	<b>6.986</b>	<b>1,0</b>	<b>324.454</b>	<b>14,4</b>	<b>2.201</b>	<b>-16</b>
<b>Totali</b>	<b>1.606.341</b>	<b>5,2</b>	<b>123.727.412</b>	<b>8,7</b>	<b>974.396</b>	<b>5,6</b>

fonte Assaeroporti

Dall'analisi dell'andamento mensile del traffico, l'aeroporto Federico Fellini conferma la propria vocazione stagionale, con l'intensificarsi del traffico passeggeri nei mesi di maggio- settembre.

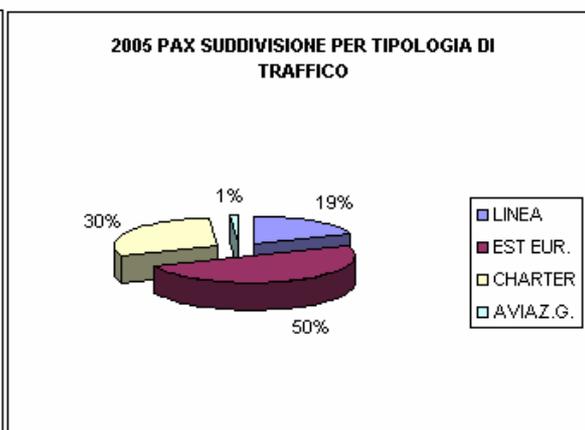
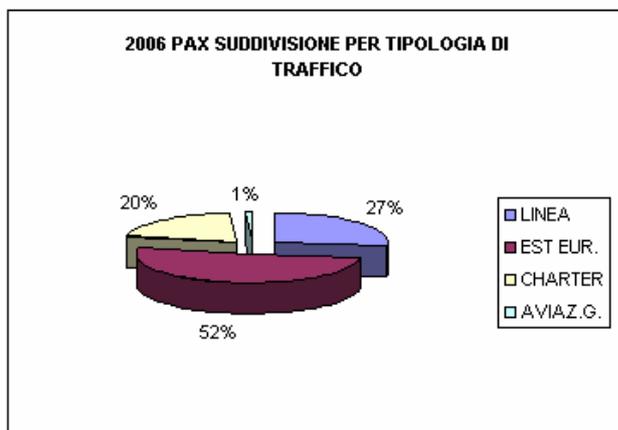
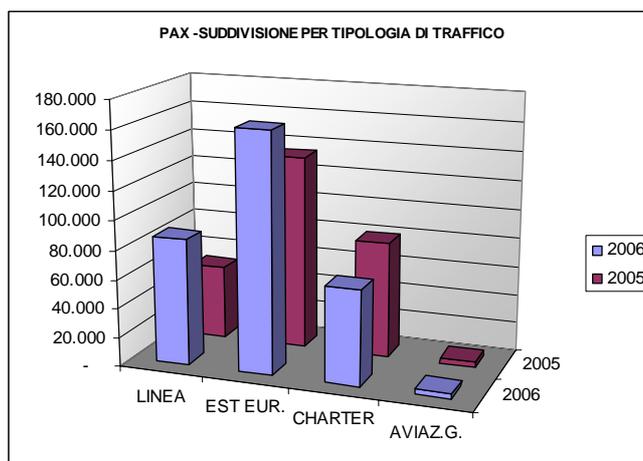


## 2.2. TIPOLOGIA E DIRETTRICI DI TRAFFICO

I dati di traffico sono stati successivamente suddivisi in 5 direttrici principali:

- traffico di **linea**
- traffico charter di provenienza **est-europa** (paesi dell'ex Unione Sovietica)
- traffico **charter** prevalentemente proveniente dall'Europa
- traffico charter **cargo** e postale
- traffico di **aviazione generale**

DESCRIZIONE	2006	LINEA	% LINEA	EST EUR.	% EST E.	CHARTER	% CHART	CARGO	% CARGO	AVIAZ.GEN.	% AV.GEN.
MOVIMENTI	6.986	2.547	36,46%	942	13,48%	648	9,28%	494	7,07%	2.335	33,42%
PASSEGGERITOT	319.265	86.710	27,16%	163.671	51,26%	65.154	20,41%	-	0,00%	3.730	1,17%
KG MERCE	2.119.596	714	0,03%	37.584	1,77%	1.105	0,05%	2.080.193	98,14%	-	0,00%
KG POSTA	83.403	-	-	-	-	-	-	83.403	100,00%	-	-
DESCRIZIONE	2005	LINEA	% LINEA	EST EUR.	% EST E.	CHARTER	% CHART	CARGO	% CARGO	AVIAZ.GEN.	% AV.GEN.
MOVIMENTI	6.918	2.524	36,48%	842	12,17%	908	13,13%	408	5,90%	2.236	32,32%
PASSEGGERITOT	269.035	50.828	18,89%	134.252	49,90%	80.097	29,77%	-	-	3.858	1,43%
KG MERCE	2.626.483	-	0,00%	31.891	1,21%	-	0,00%	2.594.592	98,79%	-	0,00%
KG POSTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCOST. 05/06	%	LINEA		EST EUR.		CHARTER		CARGO		AVIAZ.GEN.	
MOVIMENTI	0,98%	0,91%		11,88%		<b>(28,63%)</b>		21,08%		4,43%	
PASSEGGERITOT	<b>18,67%</b>	70,59%		21,91%		<b>(18,66%)</b>		-		<b>(3,32%)</b>	
KG MERCE	<b>(19,30%)</b>	100,00%		17,85%		100,00%		<b>(19,83%)</b>		-	
KG POSTA	100,00%	-		-		-		100,00%		-	



### 2.3. TRAFFICO DI LINEA

Il traffico di linea del 2006 segna un incremento dei passeggeri di 35.882 unità pari ad un +71%. In analitico la componente linea è così rappresentata, per tratta:

- Roma Fiumicino – presente anche nel 2005, annuale;
- Tirana (Albania) – presente nel 2005, annuale, interrotto a settembre 2006;
- Monaco di Baviera – presente nel 2005, stagionale;
- Londra Luton;
- Colonia Germania;
- Monaco di Baviera;
- Zurigo Svizzera;
- Altre (dirottamenti)

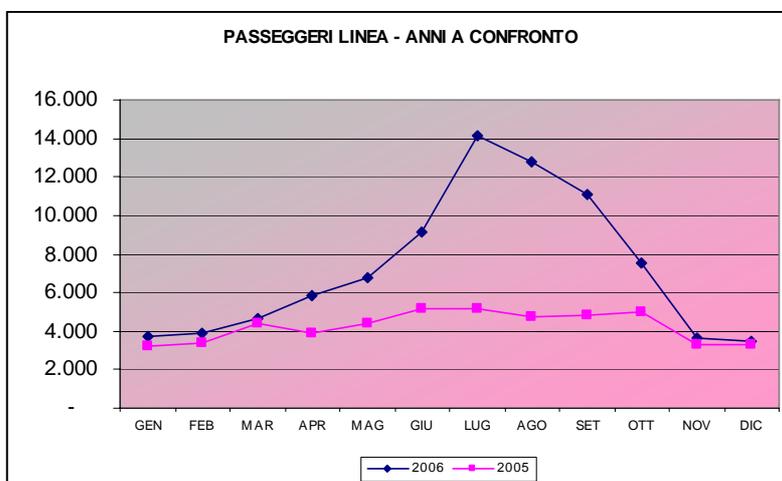
Le performance dei nuovi voli (vedi indicatore della % di occupazione dei posti) sono sicuramente positive, con l'eccezione del Zurigo.

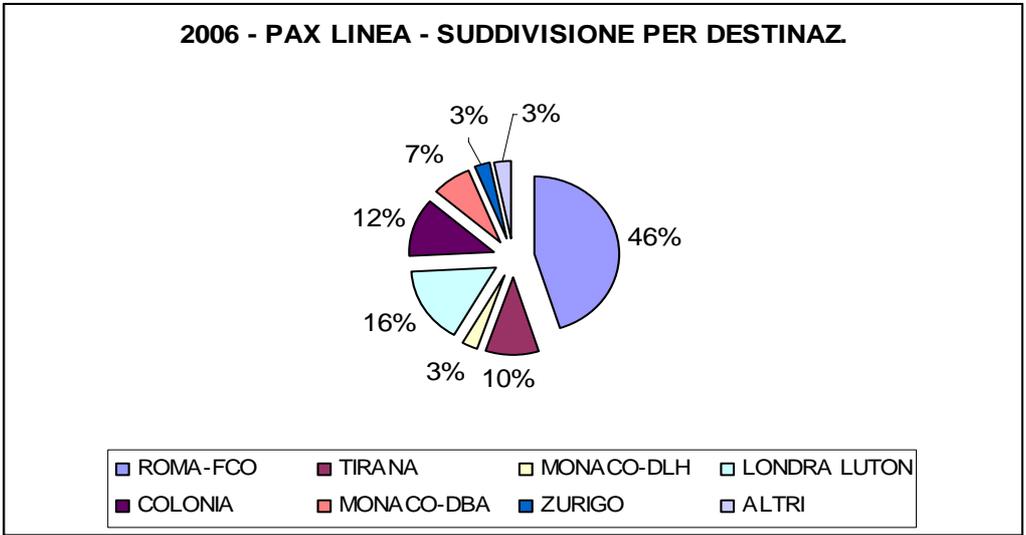
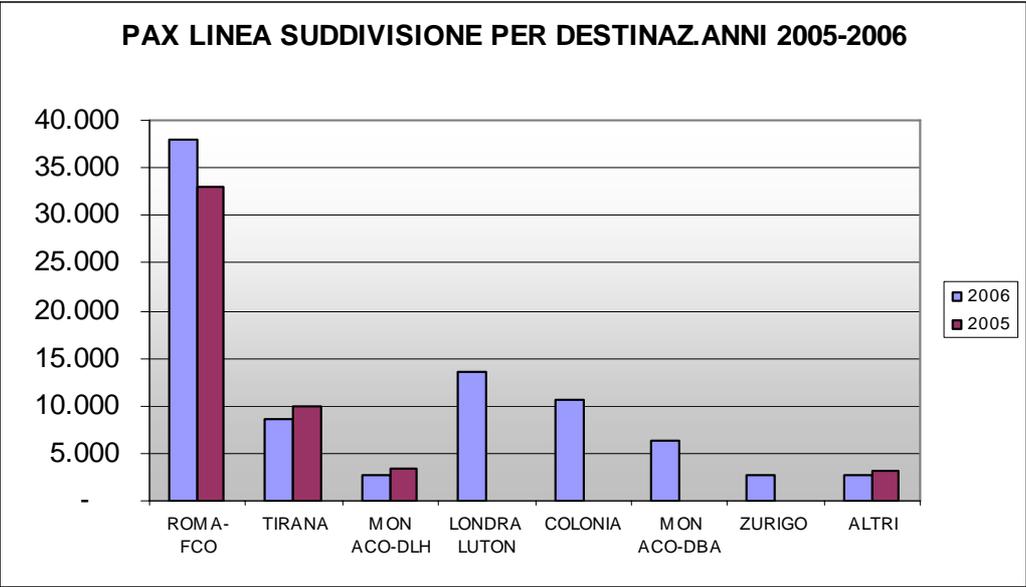
In particolare è significativo il consolidarsi del load factor sulle tratte per Roma e Monaco di Baviera.

Viene confermata la bontà delle intuizioni avute dall'investitore privato Riviera di Rimini Promotions che ha attivato e chiuso direttamente le trattative con Hapag Lloyd (ora Tuifly), DbA (ora Air Berlin) e Helvetic Airways.

Il volo con Easyjet Airline è invece l'ottimo risultato della sinergia sviluppatasi fra l'Aeroporto di Rimini ed il territorio che ha voluto fortemente il ripristino della destinazione su Londra.

		PASSEGGERI LINEA											
	TOT.	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
2006	86.710	3.717	3.874	4.631	5.842	6.814	9.175	14.116	12.745	11.113	7.553	3.678	3.452
2005	50.828	3.175	3.357	4.443	3.859	4.443	5.181	5.180	4.708	4.840	5.012	3.335	3.295
SCOST	35.882	542	517	188	1.983	2.371	3.994	8.936	8.037	6.273	2.541	343	157
% SCOST	70,59%	17,07%	15,40%	4,23%	51,39%	53,36%	77,09%	172,51%	170,71%	129,61%	50,70%	10,28%	4,76%





VET.	RAG.SOCIALE		2006	2005	SC.05/06	% SCOST
LPV	AAA-AIR ALPS AVIATION MBH					
	DESTINAZIONE	MOVIMENTI	1.768	2.022	-254	-13%
	ROMA FIUMICINO	PASSEGGERI TOT	37.862	32.711	5151	16%
		% POSTI OCC.	65,35%	52,26%		
	DESTINAZIONE	MOVIMENTI	50	64	-14	-22%
	OLBIA	PASSEGGERI TOT	1.292	1.259	33	3%
		% POSTI OCC.	83,35%	63,46%		
	DESTINAZIONE	MOVIMENTI	21	76	-55	-72%
	ALTRO	PASSEGGERI TOT	78	378	-300	-79%
		% POSTI OCC.	62,90%	31,98%		
LBW	ALBATROS AIRWAYS	MOVIMENTI	142	192	-50	-26%
	DESTINAZIONE	PASSEGGERI TOT	8.651	9.888	-1.237	-13%
	TIRANA – ALBANIA	% POSTI OCC.	60,75%	52,50%		
DLH	LUFTHANSA	MOVIMENTI	78	112	-34	-30%
	DESTINAZIONE	PASSEGGERI TOT	2.705	3.422	-717	-21%
	MONACO DI BAVIERA	% POSTI OCC.	74,89%	68,17%		
EZY	EASYJET AIRLINE COMPANY LTD	MOVIMENTI	130	-	130	100%
	DESTINAZIONE	PASSEGGERI TOT	13.669	-	13.669	100%
	LONDRA LUTON	% POSTI OCC.	68,23%			
HLX	HAPAG-LLOYD EXPRESS GMBH	MOVIMENTI	124	-	124	100%
	DESTINAZIONE	PASSEGGERI TOT	10.664	-	10.664	100%
	COLONIA – GERMANIA	% POSTI OCC.	59,05%			
BAG	DBA LUFTFAHRGESELLSCHAFT MBH	MOVIMENTI	104	-	-	100%
	DESTINAZIONE	PASSEGGERI TOT	6.427	-	-	100%
	MONACO DI BAVIERA	% POSTI OCC.	59,95%			
OAW	HELVETIC AIRWAYS AG	MOVIMENTI	96	-	96	100%
	DESTINAZIONE	PASSEGGERI TOT	2.727	-	2.727	100%
	ZURIGO	% POSTI OCC.	27,78%			
	ALTRI (DIROTTAMENTI)	MOVIMENTI	34	58	-24	-41%
		PASSEGGERI TOT	2.635	3.169	-534	-17%
<b>LINEA TOTALI</b>		MOVIMENTI	<b>2.547</b>	<b>2.524</b>	<b>23</b>	<b>1%</b>
		PASSEGGERI TOT	<b>86.710</b>	<b>50.828</b>	<b>35.882</b>	<b>71%</b>
		% POSTI OCC.	<b>61,83%</b>	<b>52,44%</b>		

Alla luce del consistente aumento del tasso di riempimento dei voli Rimini-Roma-Rimini (65,35% del 2006 contro il 52,26% del 2005), anche in conseguenza delle nuove iniziative promozionali e informative attivate nel 2006, risulta sempre più urgente ed essenziale ottenere la disponibilità di un aereo con maggiore capienza, anche perché sono ormai abituali i casi di overbooking con diversi passeggeri che rimangono a terra.

Come già rilevato nella relazione sulla gestione 2005, sarà essenziale ed efficace l'intervento diretto anche dei soci per ottenere da Alitalia un aereo adeguato per tale traffico.

## 2.4. TRAFFICO CHARTER EST EUROPA

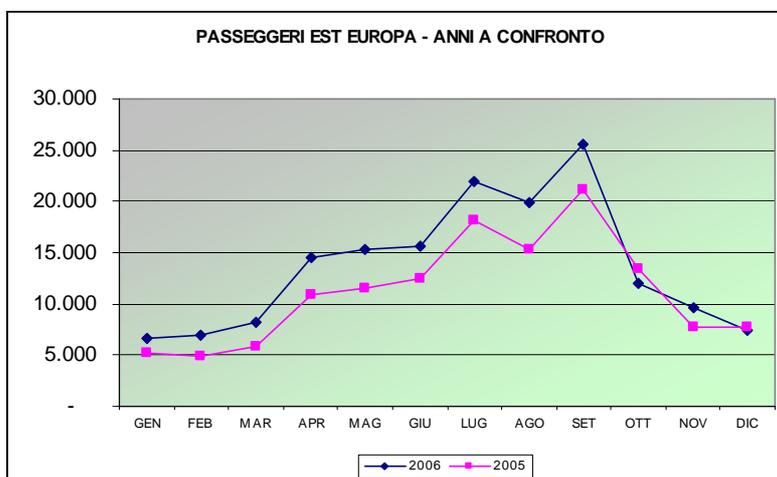
Il **traffico charter est-europeo** (paesi dell'ex Unione Sovietica) segna un incremento di 29.419 passeggeri pari al +22%.

Tale direttrice rappresenta il **51,26%** del totale dei passeggeri, consolida quindi il legame dell'Aeroporto di Rimini con l'Est Europa: il suo tabellone è assorbito da destinazioni quali Mosca – Domodedovo, Cheliabinsk, Novosibirsk, Simferopoli, San Pietroburgo.

In particolare la destinazione Mosca-Domodedovo con 141.843 passeggeri rappresenta il 44,95% dei passeggeri dell'aeroporto di Rimini nel 2006 (nel 2005, 113.156 passeggeri pari al 42,67% sul totale).

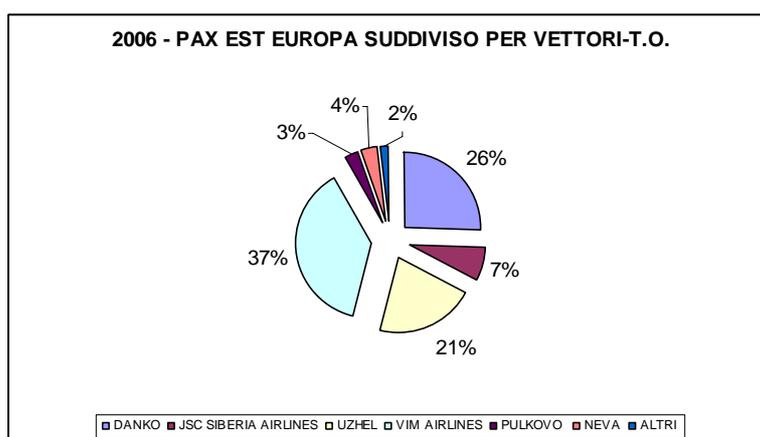
Questa direttrice di traffico presenta inoltre percentuali di riempimento molto alte, costanti nei mesi. Anche questo traffico risente della stagionalità estiva (nel 2006, da maggio a settembre, ha fatto registrare il 60,03% dei passeggeri complessivi).

PASSEGGERI EST EUROPA													
	TOT.	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
2006	163.671	6.629	6.963	8.235	14.576	15.246	15.683	21.894	19.844	25.588	11.927	9.673	7.413
2005	134.252	5.144	4.959	5.797	10.851	11.525	12.398	18.173	15.256	21.211	13.453	7.745	7.740
SCOST	29.419	1.485	2.004	2.438	3.725	3.721	3.285	3.721	4.588	4.377	(1.526)	1.928	(327)
% SCOST	21,91%	28,97%	40,41%	42,06%	34,33%	32,29%	26,50%	20,48%	30,07%	20,64%	(11,34%)	24,89%	(4,22%)



VET.	RAG.SOCIALE		2006	2005	SC.05/06	% SCOST.
KJC KNI SBI	<b>DANKO</b> DESTINAZIONE DOMODEDOVO-MOSCA	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	216 41.841 82,07%	164 29.217 83,32%	52 12.624	32% 43%
SBI	<b>JSC SIBERIA AIRLINES</b> DESTINAZIONE DOMODEDOVO/CELIABINSK/NOVOSIBIRSK	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	86 11.902 79,94%	20 2.603 68,66%	66 9.299	330% 357%
SBI KJC VAZ	<b>UZHEL</b> DESTINAZIONE DOMODEDOVO-MOSCA	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	174 33.855 83,23%	188 33.903 86,29%	-14 -48	-7% 0%
MOV	<b>VIM AIRLINES</b> DESTINAZIONE DOMODEDOVO-SIMFEROPOLI	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	324 62.800 88,70%	188 37.139 94,04%	136 25.661	72% 69%
PLK	<b>PULKOVO</b> DESTINAZIONE SAN PIETROBURGO (LED)	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	38 4.587 76,83%	38 4.621 75,46%	- -34	- -1%
PLK	<b>NEVA</b> DESTINAZIONE SAN PIETROBURGO (LED)	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	46 5.873 85,59%	42 6.076 82,82%	4 -203	10% -3%
MVD	<b>KAVMINVODYAVIA</b> DESTINAZIONE VNUKOVO-MOSCA	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	- - 0,00%	36 4.963 83,02%	-36 -4.963	-100% -100%
ESL	<b>RUSSIAN SKY</b> DESTINAZIONE DOMODEDOVO-MOSCA	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	- - 0,00%	80 11.833 88,86%	-80 -11.833	-100% -100%
ORB	<b>ORENBURG</b> DESTINAZIONE DOMODEDOVO-MOSCA	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	- - 0,00%	10 1.228 71,56%	-10 -1.228	-100% -100%
	ALTRI	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	58 2.813 54,05%	76 2.669 42,02%	-18 144	-24% 5%
<b>CHARTER EST EUROPA TOTALE</b>		MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	<b>942</b> <b>163.671</b> <b>83,77%</b>	<b>842</b> <b>134.252</b> <b>84,72%</b>	<b>100</b> <b>29.419</b>	<b>12%</b> <b>22%</b>

Altra particolarità del traffico charter est europa è il numero ridotto dei tour operator/vettori che operano sul nostro aeroporto: Danko, Siberia Airlines, Uzhel, Vim Airlines, Pulkovo, Neva.

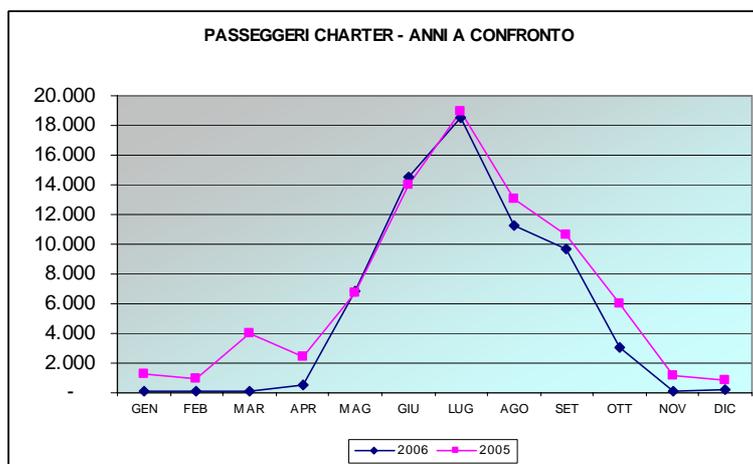


## 2.5. TRAFFICO CHARTER ALTRI PAESI

Il restante **traffico charter** registra invece una perdita significativa sul 2005 del 18,66%, pari a circa 15.000 passeggeri.

La perdita di volumi è stata causata principalmente dalla paura di attacchi terroristici che ha penalizzato fortemente destinazioni quale Sharm el Sheik, tanto che il vettore Eurofly ha deciso di sospendere nel 2006 i voli dall'Aeroporto di Rimini. Le altre destinazioni di outgoing (classiche del periodo settembre, ottobre e novembre) sono state fortemente penalizzate dalle cancellazioni dei voli rispetto al 2005. Gli scostamenti % negativi sono stati significativi, in particolare la flessione registrata dalla destinazione **Helsinki – Finlandia** – con una riduzione del 40% nel numero dei passeggeri, pari a 7.307 unità.

PASSEGGERI CHARTER													
	TOT.	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
2006	65.154	142	97	101	566	6.834	14.561	18.510	11.244	9.672	3.090	117	220
2005	80.097	1.271	922	3.984	2.466	6.762	13.992	18.924	13.101	10.676	6.006	1.137	856
\$COST	(14.943)	(1.129)	(825)	(3.883)	(1.900)	72	569	(414)	(1.857)	(1.004)	(2.916)	(1.020)	(636)
% SCOST	(18,66%)	(88,83%)	(89,48%)	(97,46%)	(77,05%)	1,06%	4,07%	(2,19%)	(14,17%)	(9,40%)	(48,55%)	(89,71%)	(74,30%)



VET.	RAG.SOCIALE		2006	2005	SC.05/06	% SCOST.
AEE	AEGEAN AIRLINES SA CRETA- HER	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	8 975 96,34%	- - -	8 975	100% 100%
BAG	DBA DUESSELDORF	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	2 101 69,18%	32 2.062 46,44%	-30 -1.961	-94% -95%
BMA	BRITISH MIDLAND AIRWAYS GLASGOW	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	26 1.044 88,93%	30 1.136 79,39%	-4 -92	-13% -8%
BPA	BLUE PANORAMA FUERTEVENTURA/HURGHADA TENERIFE	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	4 150 44,91%	22 930 24,54%	-18 -780	-82% -84%
DAT	SN BRUSSELS BRUXELLES	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	34 3.873 90,32%	44 4.624 86,14%	-10 -751	-23% -16%
EAF (NEL 2006 EFFETTUATI DA MONARCHE E MY TRAVEL)	EUROPEAN AIR CHARTER MANCHESTER/LONDON GATWICK	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.		92 9.982 85,29%	-92 -9.982	-100% -100%
EEZ	EUROFLY SHARM EL SHEIK (PRINCIPALMENTE)	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	32 1.904 33,06%	142 10.419 39,39%	-110 -8.515	-77% -82%
FIN	FINNAIR HELSINKI	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	80 10.793 91,26%	104 18.100 93,55%	-24 -7.307	-23% -40%
JET	WINDJET	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.		16 1.382 85,31%	-16 -1.382	-100% -100%
KAJ	KARTHAGO AIRLINES MONASTIR – MIR	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	10 419 28,31%	6 529 89,06%	4 -110	67% -21%
LGL	LUXAIR LUSSEMBURGO	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	68 5.908 61,62%	72 6.796 69,98%	-4 -888	-6% -13%
LVG	LIVINGSTON CRETA- HER/IBIZA/LOURDES LOURDES	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	18 1.762 69,18%	30 2.389 38,92%	-12 -627	-40% -26%
MON	MONARCH AIRLINES LONDRA GATWICK (NEL 2006 MY TRAVEL)	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	38 6.857 88,59%	- -	38 6.857	100% 100%
MPH	MARTINAIR HOLLAND AMSTERDAM	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	14 2.161 85,75%	16 2.384 78,32%	-2 -223	-13% -9%
MYT	MY TRAVEL NEL 2005 SOLO SCALI TECNICI	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	56 8.458 71,61%	10 - 0,00%	46 8.458	460% 100%
NOS	NEOS S.P.A. MERSA MATRUTH	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	8 860 66,77%	46 3.867 56,80%	-38 -3.007	-83% -78%
SAS	SCANDINAVIAN AIRLINES ARLANDA/BERGHEN/OSLO	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	80 7.924 83,00%	48 5.027 87,30%	32 2.897	67% 58%
SCW	MALMO AVIATION COPENHAGEN	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	22 1.987 88,71%	24 2.259 91,68%	-2 -272	-8% -12%
TAR	TUNISAIR DJERBA	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	12 874 51,29%	6 467 92,66%	6 407	100% 87%
TRA	TRANSAVIA AIRLINES AMSTERDAM	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	50 6.041 67,75%	36 5.038 77,67%	14 1.003	39% 20%
	ALTRI	MOVIMENTI PASSEGGERI TOT	86 3.063	132 2.706	-46 357	-35% 13%
<b>CHARTER ALTRI TOTALE</b>		MOVIMENTI PASSEGGERI TOT % POSTI OCC.	<b>648 65.154 70,33%</b>	<b>908 80.097 60,09%</b>	<b>-260 -14.943</b>	<b>-29% -19%</b>

## 2.6. TRAFFICO CARGO

L'attività **cargo** segna anche per il 2006 un dato negativo con una riduzione del 20% circa dei chili di merce trasportati.

La movimentazione della merce è gestita principalmente da tre operatori: Air Algerie che opera con l'Algeria; Cargo Terminal che ha come unica destinazione Mosca-Domododedovo, Air Rep.

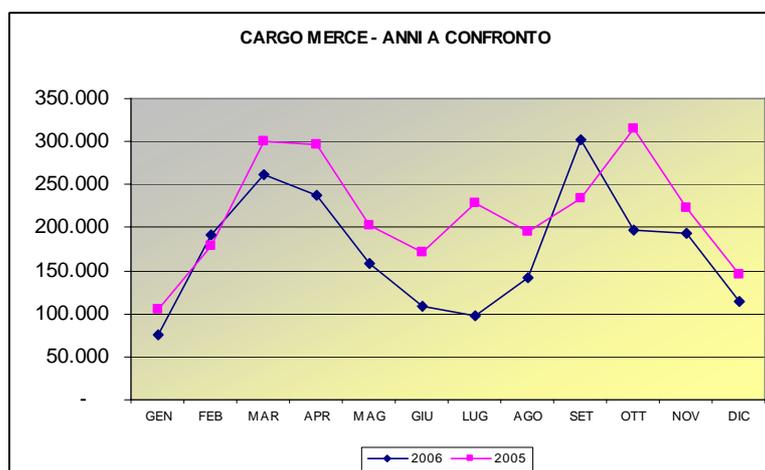
La novità del 2006 è rappresentata da alcuni voli postali nel periodo agosto-settembre.

Le motivazioni di tale andamento negativo erano già stati espresse nella Relazione di Gestione al Bilancio 2005:

- riduzione del traffico merci per un "blocco" operato dalla Russia che è in parte compensato dal maggiore bagaglio al seguito dei passeggeri;
- carenza di aree e fabbricati, necessari per un significativo ed organizzato sviluppo;
- limitati investimenti in attività commerciale a causa del maggiore impegno del management nello sviluppo del traffico commerciale passeggeri.

Nel 2006, a penalizzare ulteriormente tale attività, si è verificato anche, nel mercato russo, il passaggio di quote consistenti del traffico da aereo a gomma.

CARGO - KG MERCE TRASPORTATA													
	TOT.	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
2006	2.080.193	75.646	190.946	262.240	236.832	158.801	109.221	97.593	142.691	302.611	196.647	193.392	113.573
2005	2.594.592	105.864	179.260	299.796	295.961	202.566	171.087	227.846	195.205	233.315	315.668	222.533	145.491
\$COST	<b>(514.399)</b>	<b>(30.218)</b>	11.686	<b>(37.556)</b>	<b>(59.129)</b>	<b>(43.765)</b>	<b>(61.866)</b>	<b>(130.253)</b>	<b>(52.514)</b>	69.296	<b>(119.021)</b>	<b>(29.141)</b>	<b>(31.918)</b>
% \$COST	<b>(19,83%)</b>	<b>(28,54%)</b>	6,52%	<b>(12,53%)</b>	<b>(19,98%)</b>	<b>(21,61%)</b>	<b>(36,16%)</b>	<b>(57,17%)</b>	<b>(26,90%)</b>	29,70%	<b>(37,70%)</b>	<b>(13,10%)</b>	<b>(21,94%)</b>

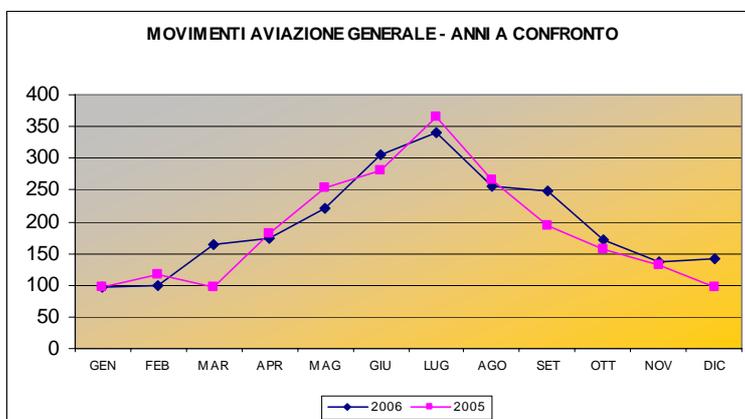


VET.	RAG.SOCIALE		2006	2005	SC.05/06	% SC.
DAH	AIR ALGERIE	MOVIMENTI	70	108	-38	-35%
		TONELLAGGIO	4.204	7.344	-3.140	-43%
		KG MERCE	435.022	1.118.881	-683.859	-61%
		KG POSTA	-	-	-	-
VARI VETT.	AIR REP TOTALE	MOVIMENTI	160	36	124	344%
	TVI-VIZ 2006	TONELLAGGIO	9.814	2.048	7.766	379%
	MJL-VIZ 2005	KG MERCE	740.955	134.285	606.670	452%
		KG POSTA	-	-	-	-
VARI VETT.	CARGO TERMINAL	MOVIMENTI	184	246	-62	-25%
	ASE-AZQ-GOM-MJL-MSI-NRP-UKS-VIZ 2006	TONELLAGGIO	11.278	15.816	-4.538	-29%
	ASE-MJL-UKS-VIZ-TUP-RIN-VEA-SWW 2005	KG MERCE	894.353	1.299.154	-404.801	-31%
	NEL 2005 G&S LOGISTIC S.R.L.	KG POSTA	-	-	-	-
MNL	MINILINER	MOVIMENTI	72	-	72	100%
		TONELLAGGIO	1.640	-	1.640	100%
		KG MERCE	-	-	-	-
		KG POSTA	83.403	-	83.403	100%
VARI VETT.	ALTRI	MOVIMENTI	8	18	-10	-56%
		TONELLAGGIO	226	968	-742	-77%
		KG MERCE	9.863	42.272	-32.409	-77%
		KG POSTA	-	-	-	-
<b>CARGO TOTALI</b>		MOVIMENTI	<b>494</b>	<b>408</b>	<b>86</b>	<b>21%</b>
		TONELLAGGIO	<b>27.162</b>	<b>26.176</b>	<b>986</b>	<b>4%</b>
		KG MERCE	<b>2.080.193</b>	<b>2.594.592</b>	<b>-514.399</b>	<b>-20%</b>
		KG POSTA	<b>83.403</b>	<b>-</b>	<b>83.403</b>	<b>100%</b>

## 2.7. TRAFFICO AVIAZIONE GENERALE

L'attività di aviazione generale presenta per il 2006 un calo dei passeggeri del 3,3%. Questa tipologia di traffico però deve essere valutata soprattutto in relazione ai voli: incremento nel 2006 del 5,3%. Tale sviluppo positivo è da mettere in relazione all'inizio dell'operatività su Rimini di due società di aviazione generale: Travel Air GmbH da aprile 2006, seguita alla fine dell'anno da Euroaloea S.p.A., società che gestisce l'aviazione generale sull'Aeroporto di Bologna.

AVIAZIONE GENERALE													
2006	TOTALE	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
MOVIMENTI	2.355	98	100	163	174	221	305	341	256	248	172	136	141
TONELLAG.	17.097	667	588	930	1.210	1.575	2.531	2.634	1.732	1.836	1.334	959	1.101
PASSEGGERI	3.730	341	160	261	266	318	539	493	405	365	222	172	188
MEDIATIONS	7,3	6,8	5,9	5,7	7	7,1	8,3	7,7	6,8	7,4	7,8	7,1	7,8
2005	TOTALE	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
MOVIMENTI	2.236	96	117	98	182	253	281	364	265	194	157	131	98
TONELLAG.	16.566	690	882	745	1.119	1.580	2.240	2.646	2.175	1.816	1.095	1.020	558
PASSEGGERI	3.858	244	192	161	241	383	417	556	458	396	328	221	261
MEDIATIONS	7,4	7,2	7,5	7,6	6,1	6,2	8	7,3	8,2	9,4	7	7,8	5,7
SO% 05-06	TOTALE	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
%05-06 MOV	5,30%	2,10%	<b>(14,50%)</b>	66,30%	<b>(4,40%)</b>	<b>(12,60%)</b>	8,50%	<b>(6,30%)</b>	<b>(3,40%)</b>	27,80%	9,60%	3,80%	43,90%
%05-06 PAS	<b>(3,30%)</b>	39,80%	<b>(16,70%)</b>	62,10%	10,40%	<b>(17,00%)</b>	29,30%	<b>(11,30%)</b>	<b>(11,60%)</b>	<b>(7,80%)</b>	<b>(32,30%)</b>	<b>(22,20%)</b>	<b>(28,00%)</b>
%05-06 MEDIA	<b>(2,00%)</b>	<b>(5,30%)</b>	<b>(16,70%)</b>	<b>(24,90%)</b>	13,10%	14,10%	4,10%	6,30%	<b>(17,60%)</b>	<b>(20,90%)</b>	11,20%	<b>(9,40%)</b>	37,10%

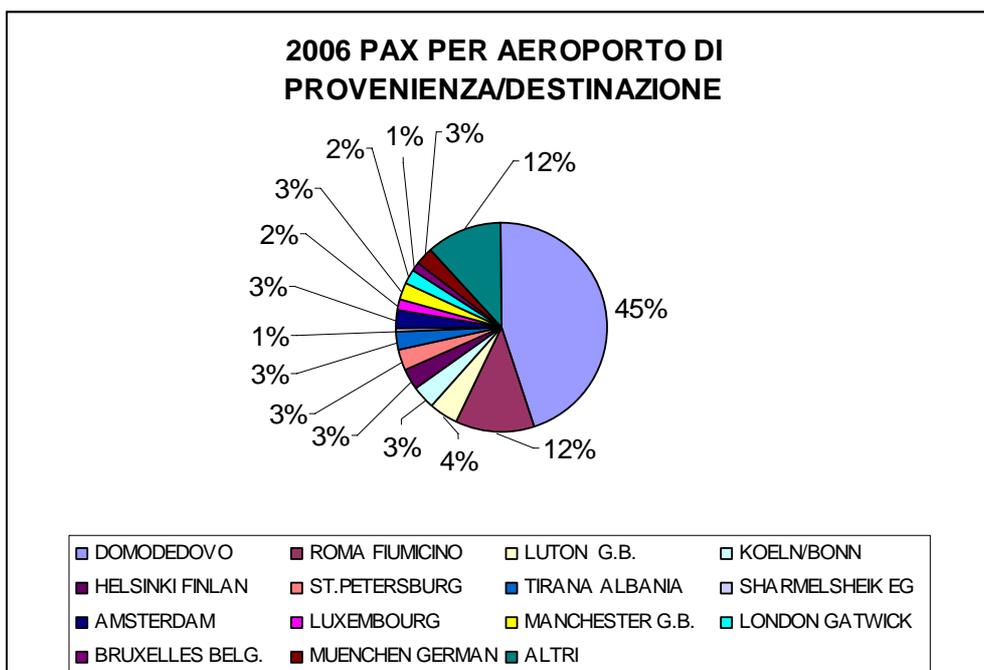


## 2.8. TRAFFICO PER AEROPORTO DI DESTINAZIONE/PROVENIENZA

I passeggeri (al netto dell'aviazione generale) sono stati analizzati a seconda dell'aeroporto di provenienza/destinazione come illustrato nella tabella seguente.

PAESE	AEROPORTO	SIGLA	2006	% 2006	2005	% 2005	% 06/05
RUSSIA	DOMODEDOVO	DME	141.843	44,95%	113.156	42,67%	25,35%
ITALIA	ROMA FIUMICINO	FCO	37.909	12,01%	32.892	12,40%	15,25%
REGNO U.	LUTON G.B.	LTN	13.669	4,33%	-	0,00%	0,00%
GERMANIA	KOELN/BONN	CGN	10.843	3,44%	-	0,00%	0,00%
FINLANDIA	HELSINKI FINLAN	HEL	10.793	3,42%	18.100	6,83%	(40,37%)
RUSSIA	ST.PETERSBURG	LED	10.511	3,33%	10.697	4,03%	(1,74%)
ALBANIA	TIRANA	TIA	8.651	2,74%	9.975	3,76%	(13,27%)
EGITTO	SHARMELSHEIK EG	SSH	1.784	0,57%	9.044	3,41%	(80,27%)
OLANDA	AMSTERDAM	AMS	8.202	2,60%	7.422	2,80%	10,51%
LUSSEMB.	LUXEMBOURG	LUX	5.908	1,87%	6.796	2,56%	(13,07%)
REGNO U.	MANCHESTER G.B.	MAN	8.456	2,68%	5.143	1,94%	64,42%
REGNO U.	LONDON GATWICK	LGW	6.857	2,17%	4.988	1,88%	37,47%
BELGIO	BRUXELLES BELG.	BRU	4.258	1,35%	4.893	1,85%	(12,98%)
GERMANIA	MUENCHEN GERMAN	MUC	9.132	2,89%	3.427	1,29%	166,47%
	ALTRI		36.719	11,64%	38.644	14,57%	(4,98%)
	<b>TOTALE</b>		<b>315.535</b>	<b>100,00%</b>	<b>265.177</b>	<b>100,00%</b>	

(ESCLUSO AVIAZIONE GENERALE)



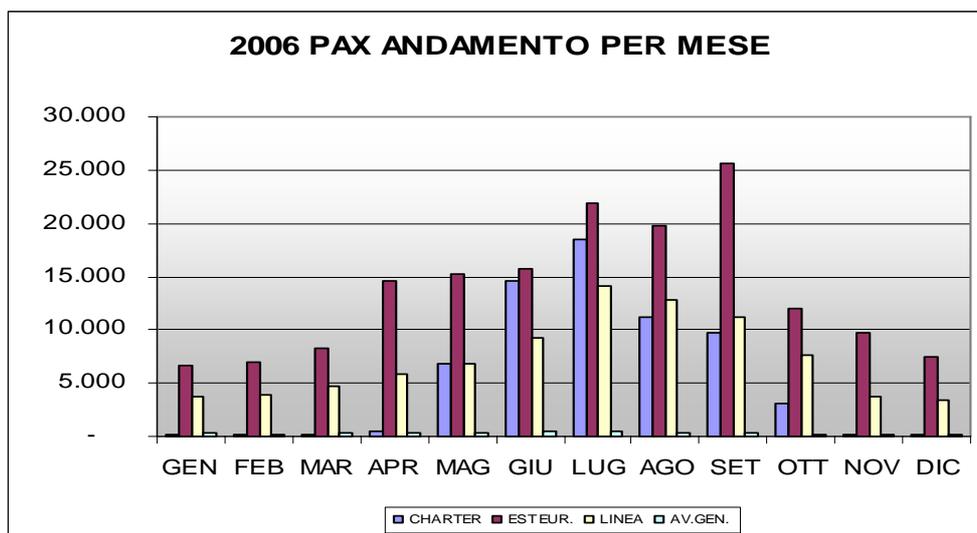
## 2.9. DISTRIBUZIONE MENSILE, GIORNALIERA E ORARIA DEI PASSEGGERI

Analizzando nel dettaglio l'andamento del traffico 2006, a livello di mese e giorno della settimana, risulta particolarmente evidente come la sua distribuzione nel tempo non sia assolutamente uniforme.

### 2.9.1. DISTRIBUZIONE MENSILE

TIPO	TOT.	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
CHARTER	65.154	142	97	101	566	6.834	14.561	18.510	11.244	9.672	3.090	117	220
%	20,41%	0,22%	0,15%	0,16%	0,87%	<b>10,49%</b>	<b>22,35%</b>	<b>28,41%</b>	<b>17,26%</b>	<b>14,84%</b>	4,74%	0,18%	0,34%
								<b>93,35%</b>					
EST.EUR.	163.671	6.629	6.963	8.235	14.576	15.246	15.683	21.894	19.844	25.588	11.927	9.673	7.413
%	51,26%	4,05%	4,25%	5,03%	8,91%	<b>9,32%</b>	<b>9,58%</b>	<b>13,38%</b>	<b>12,12%</b>	<b>15,63%</b>	7,29%	5,91%	4,53%
								<b>60,03%</b>					
LINEA	86.710	3.717	3.874	4.631	5.842	6.814	9.175	14.116	12.745	11.113	7.553	3.678	3.452
%	27,16%	4,29%	4,47%	5,34%	6,74%	<b>7,86%</b>	<b>10,58%</b>	<b>16,28%</b>	<b>14,70%</b>	<b>12,82%</b>	8,71%	4,24%	3,98%
								<b>62,23%</b>					
AV.GEN.	3.730	341	160	261	266	318	539	493	405	365	222	172	188
%	1,17%	9,14%	4,29%	7,00%	7,13%	<b>8,53%</b>	<b>14,45%</b>	<b>13,22%</b>	<b>10,86%</b>	<b>9,79%</b>	5,95%	4,61%	5,04%
								<b>56,84%</b>					
TOTALE	319.265	10.829	11.094	13.228	21.250	29.212	39.958	55.013	44.238	46.738	22.792	13.640	11.273
%	100,00%	3,39%	3,47%	4,14%	6,66%	<b>9,15%</b>	<b>12,52%</b>	<b>17,23%</b>	<b>13,86%</b>	<b>14,64%</b>	7,14%	4,27%	3,53%
								<b>67,39%</b>					

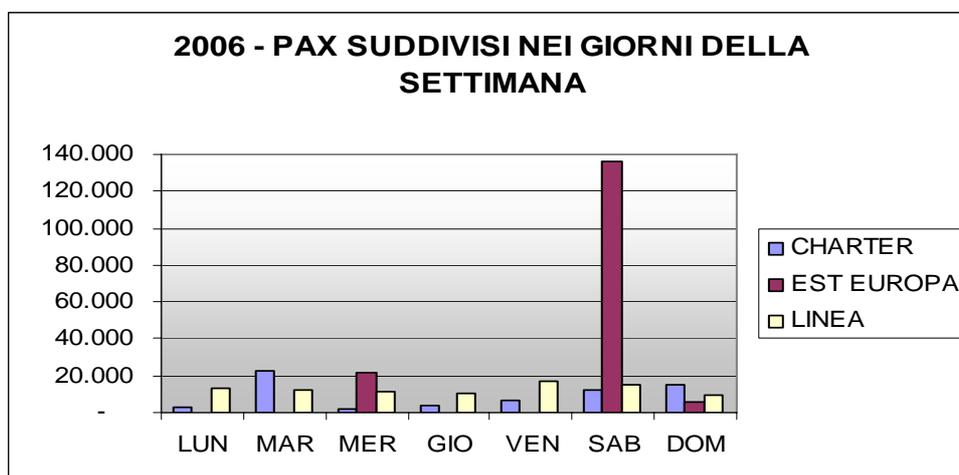
(2006 PASSEGGERI - SUDDIVISIONE PER MESE)



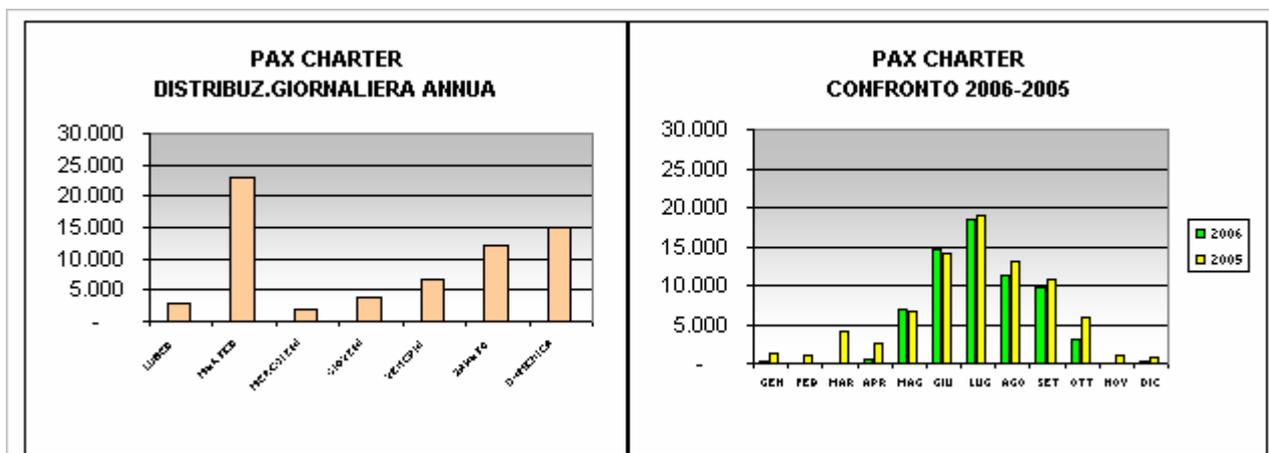
## 2.9.2 DISTRIBUZIONE GIORNALIERA

ANNO 2006 SETTIMANA	CHARTER		EST EUROPA		LINEA	
	TOT.ANNO	%	TOT.ANNO	%	TOT.ANNO	%
1-lunedì	2.761	4,24%	202	0,12%	12.813	14,78%
2-martedì	22.881	35,12%	130	0,08%	12.157	14,02%
3-mercoledì	1.905	2,92%	21.192	12,95%	11.079	12,78%
4-giovedì	3.764	5,78%	421	0,26%	10.244	11,81%
5-venerdì	6.642	10,19%	316	0,19%	16.810	19,39%
6-sabato	12.191	18,71%	135.784	82,96%	14.593	16,83%
7-domenica	15.010	23,04%	5.626	3,44%	9.014	10,40%
<b>TOTALE</b>	<b>65.154</b>	<b>100,00%</b>	<b>163.671</b>	<b>100,00%</b>	<b>86.710</b>	<b>100,00%</b>

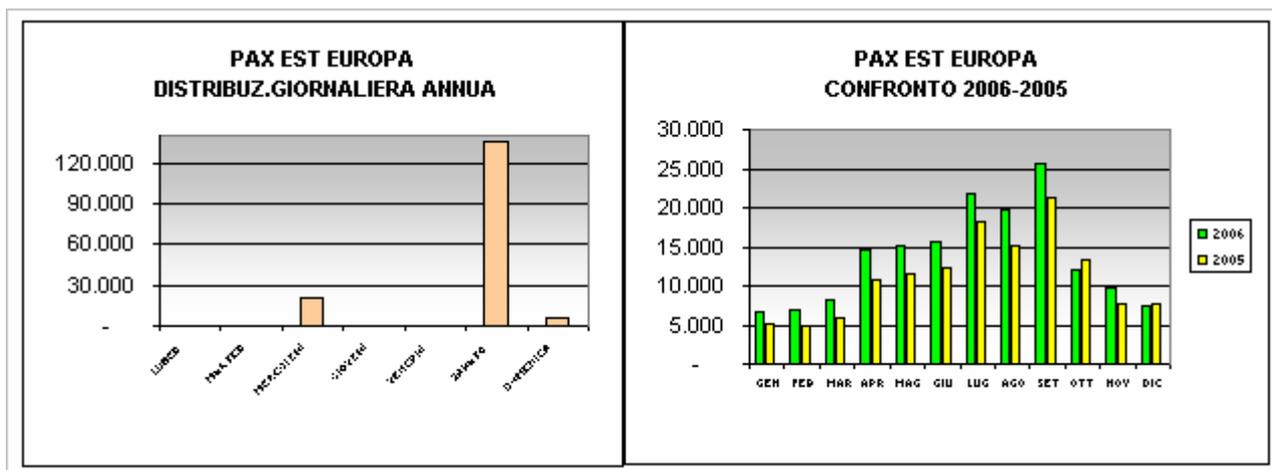
(2006 - PAX - SUDDIVISIONE PER GIORNO DELLA SETTIMANA)



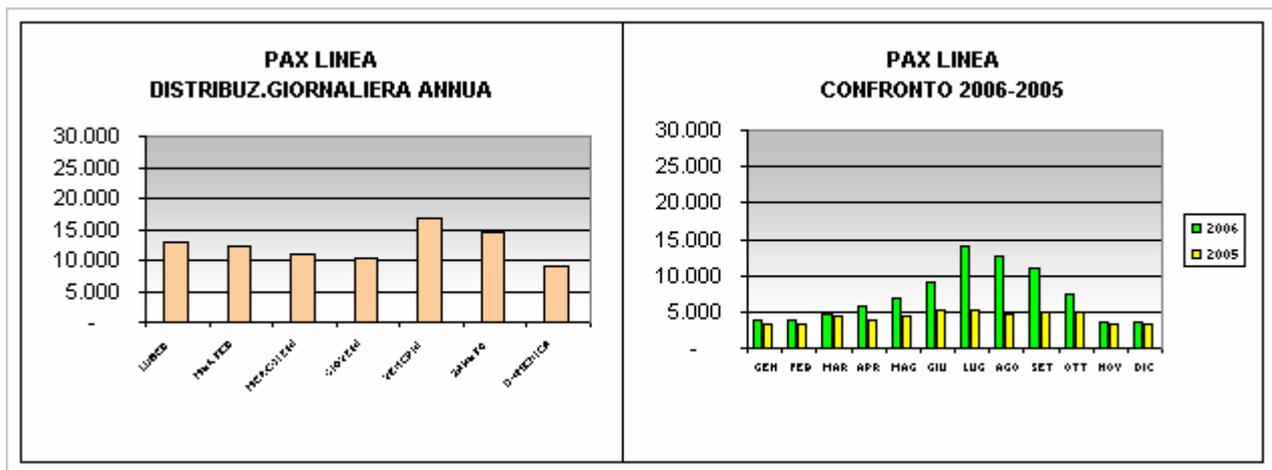
La stagionalità del traffico è molto evidente per i passeggeri **charter**: il 93,35% del totale nel periodo maggio-settembre, concentrati prevalentemente nelle giornate di **martedì**, **sabato** e **domenica**.



I passeggeri charter **est-europa** hanno una stagionalità meno accentuata (maggio-settembre pari al 60.03%). La giornata di maggiore traffico è il **sabato**, in cui si fa registrare l'82,96% dei passeggeri nel corso dell'anno.



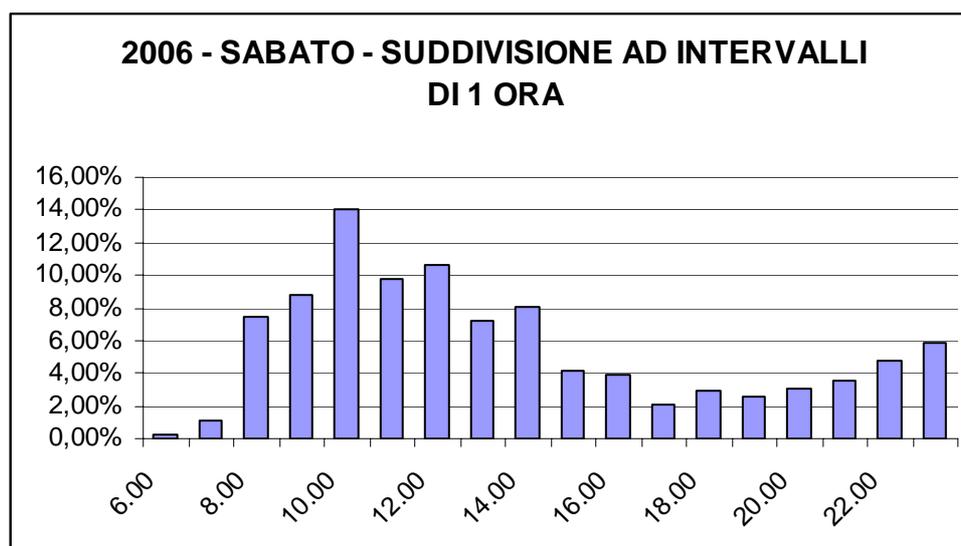
Il traffico di **linea** presenta anch'esso un andamento stagionale (maggio-settembre 62.23%), sebbene il posizionamento nell'arco della settimana sia più uniforme.



### 2.9.3 DISTRIBUZIONE ORARIA

L'Aeroporto di Rimini ha quale forte criticità la gestione delle punte di traffico nella giornata del **sabato**. In particolare nella fascia compresa tra le 08.00 e le 14.00 si concentra il 66% dei passeggeri.

DISTRIBUZIONE DEI PASSEGGERI ANNO 2006, PER FASCIA ORARIA, NELLA GIORNATA DI SABATO																			
ORARIO	06.00	07.00	08.00	09.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	
2006-PAX	397	1.801	12.107	14.236	22.753	15.901	17.328	11.762	13.174	6.738	6.256	3.384	4.795	4.189	4.981	5.662	7.660	9.444	
%	0,24%	1,11%	7,45%	8,76%	14,00%	9,78%	10,66%	7,24%	8,10%	4,14%	3,85%	2,08%	2,95%	2,58%	3,06%	3,48%	4,71%	5,81%	
			65,98%																



## 2.10. VOLI E PASSEGGERI 2007



### 2.10.1 VOLI DI LINEA-LOW COST

La società si presenta nel 2007 con un elenco di voli di tutto rispetto.

Può vantare collegamenti di linea con **13** paesi europei, **23** città, di cui **12** capitali.

Presenta una rosa di **12** diverse compagnie aeree, di cui **7** low cost, propedeutico per l'ulteriore sviluppo dei rapporti commerciali.

Particolare rilevanza assume l'accordo strategico con Ryanair che, oltre alla conclusione transattiva del complesso contenzioso giudiziario insorto diversi anni fa, già evidenziato nel precedente capitolo, e all'attivazione dei nuovi voli da e per *Nottingham* e *Stoccolma*, prevede *due nuove destinazioni europee* da definirsi: l'una a decorrere dal prossimo ottobre 2007; l'altra a decorrere dall'aprile 2008.

Nel 2007 il ruolo di Riviera di Rimini Promotions risulta ancora più essenziale e determinante rispetto al 2006 tenuto conto:

- 1) degli accordi assunti direttamente da Riviera di Rimini Promotions con le compagnie Air Berlin, Tuifly, Aigle Azur, Sky Europe e Myair;
- 2) dell'attivazione della struttura di distribuzione e di vendita dei voli, incoming e outgoing, Riminigo.com

Paese		Destinazione	Compagnia Aerea	Tipologia Volo	Frequenza settimanale	Validità 2007
	Italia	Roma		Linea	7 su 7	annuale
		Olbia		Linea	2 su 7	16.06 - 09.09
	Germania	Berlino	<i>NOVITA' 2007</i> 	Linea Low Cost	2 su 7	12.05 - 29.09
		Amburgo	<i>NOVITA' 2007</i> 	Linea Low Cost	1 su 7	26.05 - 29.09
		Düsseldorf	<i>NOVITA' 2007</i> 	Linea Low Cost	1 su 7	12.05 - 06.10
		Monaco		Linea Low Cost	1 su 7	12.05 - 29.09
		Karlsruhe/Baden-Baden	<i>NOVITA' 2007</i> 	Linea Low Cost	1 su 7	26.05 - 29.09
		Colonia/Bonn		Linea Low Cost	3 su 7	15.04 - 02.10
		Monaco	<i>NOVITA' 2007</i> 	Linea Low Cost	2 su 7	17.05 - 07.10
		Stoccarda	<i>NOVITA' 2007</i> 	Linea Low Cost	2 su 7	17.05 - 07.10
		Hannover	<i>NOVITA' 2007</i> 	Linea Low Cost	1 su 7	12.07 - 06.09
		Monaco		Linea	2 su 7	26.05 - 16.09
	Francia	Parigi	<i>NOVITA' 2007</i> 	Linea Low Cost	2 su 7	02.04 - 28.09
		Lille	<i>NOVITA' 2007</i> 	Linea Low Cost	1 su 7	13.06 - 03.10
	Olanda	Amsterdam	<i>NOVITA' 2007</i> 	Linea Low Cost	1 su 7	12.05 - 29.09
	Austria	Vienna	<i>NOVITA' 2007</i> 	Linea Low Cost	2 su 7	05.04 - 21.10
	Rep. Ceca	Praga	<i>NOVITA' 2007</i> 	Linea Low Cost	2 su 7	24.05 - 30.09
	Polonia	Cracovia	<i>NOVITA' 2007</i> 	Linea Low Cost	2 su 7	29.04 - 21.10
	Ungheria	Budapest	<i>NOVITA' 2007</i> 	Linea Low Cost	2 su 7	25.05 - 01.10
	Regno Unito	Nottingham	<i>NOVITA' 2007</i> 	Linea Low Cost	3 su 7	27.03 annuale
		London Luton		Linea Low Cost	4 su 7	19.05 - 16.09
	Svezia	Stoccolma	<i>NOVITA' 2007</i> 	Linea Low Cost	2 su 7	07.06 - 31.08
	Finlandia	Helsinki		Charter con possibilità di vendita biglietti	1 su 7	25.05 - 07.09
	Lussemburgo	Luxembourg		Charter con possibilità di vendita biglietti	2 su 7	31.05 - 20.09
	Albania	Tirana		Linea	3/4 su 7	da giugno

## 2.10.2. VOLI CHARTER

**NOVITA' 2007** è la ripresa del collegamento settimanale con Sharm el Sheik – Egitto - dal 27 marzo 2007, in collaborazione con il tour operator Viaggi del Turchese, con Airbus 320, compagnia aerea Eurofly, sulla base del programma ricevuto.

Il traffico est europeo dovrebbe confermarsi in crescita per il 2007 fino a sfiorare i 200.000 passeggeri (164 mila nel 2006).

Dalla programmazione in via di definizione sono previsti collegamenti: - *settimanali* - Mosca-Domodedovo, San Pietroburgo, Rostov sul Don, Yekaterinenburg; - *quindicinali* – Novosibirsk, Cheliabinsk, Samara, Ufa, Minsk.

Per quanto riguarda le altre destinazioni “classiche” della stagione estiva, dovrebbe essere confermata la programmazione del 2006 con la novità del Vilnius-Lituania, da giugno a settembre.

Il traffico charter del periodo estivo ha collegato, e proseguirà nel 2007, l'Aeroporto di Rimini con destinazioni quali Manchester, Londra Gatwick, Amsterdam, Copenhagen, Stoccolma, Oslo, Berger, Bruxelles.

Nel periodo settembre-novembre il traffico charter outgoing ha presentato nel 2006 destinazioni quali Creta, Fuerteventura, Hurghada, Tenerife, Monastir, Ibiza, Mersa Matruth, Djerba.

Per il 2007 sono in fase di definizione accordi con tour operators per il potenziamento delle destinazioni proprio nel periodo autunnale.

### 2.10.3 DATI DI TRAFFICO – GENNAIO/MARZO

	2007	2006	var.06/07	%var06/07
<b>Aviazione Commerciale</b>	<b>GEN-MAR</b>	<b>GEN-MAR</b>		
	<b>dati stimati</b>	<b>dati effettivi</b>		
Passeggeri	38.701	34.389	4.312	12,5%
Movimenti totali	694	780	(86)	(11,0%)
Tonnellaggio tot.	31.672	33.736	(2.064)	(6,1%)
Tonnellaggio medio	45,6	43,3	2,4	5,5%
Merci totali	382.580	533.403	(150.823)	(28,3%)
<b>Aviazione Generale</b>	<b>GEN-MAR</b>	<b>GEN-MAR</b>		
	<b>dati stimati</b>	<b>dati effettivi</b>		
Passeggeri	574	762	(188)	(24,7%)
Movimenti totali	479	361	118	32,7%
Tonnellaggio tot.	3.932	2.185	1.747	80,0%
Tonnellaggio medio	8,2	6,1	2,2	35,6%
<b>Passeggeri al netto dei trans.</b>	<b>39.275</b>	<b>35.151</b>	<b>4.124</b>	<b>11,7%</b>
<b>Passeggeri in transito</b>	<b>1.522</b>	<b>221</b>	<b>1.301</b>	<b>588,7%</b>
<b>PASSEGGERI TOTALI</b>	<b>40.797</b>	<b>35.372</b>	<b>5.425</b>	<b>15,3%</b>

La tabella riassume i dati di traffico risultanti al 31 marzo 2007, confrontati con il 2006.

Il trend dei passeggeri è positivo con un +12,5%. La riduzione dei movimenti è dovuta in parte alla cessazione del volo con Tirana, che dovrebbe riprendere a giugno 2007, e un quantitativo minore di dirottamenti nello stesso periodo.

L'Aviazione Generale si conferma in crescita.

Infatti come spiegato precedentemente il dato per valutare la performance di questa tipologia di traffico è il numero dei movimenti che indica una crescita nel trimestre del 32,7%.

## 2.11. DATI STATISTICI ANALITICI

Per ulteriori analisi si rimanda alle tabelle specifiche, a disposizione su richiesta, di seguito elencate.

Analisi scostamenti 2006-2005 - Dati mensili – Complessivi  
Analisi scostamenti 2006-2005 - Dati mensili – Linea  
Analisi scostamenti 2006-2005 - Dati mensili - Charter Vari  
Analisi scostamenti 2006-2005 - Dati mensili - Charter Est Europa  
Analisi scostamenti 2006-2005 - Dati mensili - Cargo e postali  
Analisi scostamenti 2006-2005 - Dati mensili - Aviazione Generale  
Analisi scostamenti 2006-2005 - Dati x direttrice/tipologia – Linea  
Analisi scostamenti 2006-2005 - Dati x direttrice/tipologia - Charter Vari  
Analisi scostamenti 2006-2005 - Dati x direttrice/tipologia - Charter Est Eur.  
Analisi scostamenti 2006-2005 - Dati x direttrice/tipologia - Cargo e postali  
Analisi dati di traffico 2006 - Dati mensilizzati per direttrice/tipologia  
Dati di traffico mensilizzati 2006 per compagnia aerea – Linea  
Dati di traffico mensilizzati 2006 per compagnia aerea - Charter Altro  
Dati di traffico mensilizzati 2006 per compagnia aerea - Charter Est Europa  
Dati di traffico mensilizzati 2006 per compagnia aerea - Cargo e Postali  
Analisi dati di traffico 2005 - Dati mensilizzati per direttrice/tipologia  
Dati di traffico mensilizzati 2005 per compagnia aerea – Linea  
Dati di traffico mensilizzati 2005 per compagnia aerea - Charter Altro  
Dati di traffico mensilizzati 2005 per compagnia aerea - Charter Est Europa  
Dati di traffico mensilizzati 2005 per compagnia aerea - Cargo e Postali  
Dati di traffico nazionale - fonte Assaeroporti

## CAPITOLO 3

### Assetto societario e privatizzazione



### **3.1 AUMENTO DI CAPITALE DEI SOCI**

- Nel primo semestre 2006 sono stati completati gli adempimenti di legge e i versamenti degli importi di complessivi euro 4.000.000,00 (euro 2.000.000,00 per aumento del capitale sociale; euro 2.000.000,00 per sovrapprezzo azioni) relativamente all'aumento del capitale sociale della Società deliberato dall'Assemblea straordinaria dei Soci del 27/10/2005.
- A tale aumento del capitale sociale hanno partecipato i seguenti 11 Soci: Provincia di Rimini, Comune di Rimini, Camera di commercio di Rimini, Rimini Fiera Spa, Comune di Riccione, Repubblica di San Marino, Associazione Industriali di Rimini, Associazione albergatori di Rimini, Confcooperative di Rimini, Confcommercio di Rimini, Promozione Alberghiera di Rimini.
- Come già rilevato nella precedente relazione sulla gestione 2005, *“Oltre agli Enti pubblici territoriali Provincia e Comune di Rimini, risulta di particolare significato e rilevanza positiva l'acquisizione di nuove azioni inoptate da parte dell'Associazione industriali e dell'Associazione albergatori di Rimini, circostanza che segnala un rinnovato coinvolgimento, interesse e sostegno all'Aeroporto da parte del mondo economico riminese; considerata anche l'adesione all'aumento di capitale da parte di Confcooperative e Confcommercio di Rimini.”*.
- Così come deliberato dalla richiamata Assemblea dei Soci del 27/10/2005, il suddetto complessivo importo di euro 4.000.000,00 è stato destinato in parte per la copertura delle perdite del bilancio 2004, in parte per la riqualificazione, l'innovazione e lo sviluppo dell'Aeroporto e delle sue attività.

### **3.2 INGRESSO NELLA SOCIETA' DI GEAT S.P.A.**

- A seguito del regolare svolgimento della procedura prevista dall'art. 5 dello statuto, e del mancato esercizio del diritto di prelazione da parte degli altri Soci, la Provincia di Rimini, nel mese di giugno 2006, ha ceduto lo 0,35% del capitale sociale a Geat S.p.a., che pertanto è divenuto nuovo Socio della Società.

### **3.3 INGRESSO NELLA SOCIETA' DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

- L'Assemblea straordinaria dei Soci del 12/10/2006 ha deliberato di dare corso ad un nuovo aumento del capitale sociale della Società finalizzato all'ingresso nella Società della Regione Emilia-Romagna, in base all'art. 2441, comma 6, codice civile, così come era già stato indicato e previsto nella relazione sulla gestione 2005.
- Tale nuovo aumento del capitale sociale della Società è stato deliberato per euro 500.000,00, elevandolo pertanto a complessivi euro 7.120.000,00, con sovrapprezzo azioni di complessivi ed ulteriori euro 500.000,00.

- Entro il 31/12/2006 sono stati completati gli adempimenti di legge e i versamenti verbali degli importi previsti di complessivi euro 1.000.000,00 (euro 500.000,00 per aumento del capitale sociale; euro 500.000,00 per sovrapprezzo azioni).
- All'esito di tale nuovo aumento del capitale sociale, la Regione Emilia-Romagna ha acquisito il 7,02% dell'intero capitale della Società, con proporzionale decremento delle quote in capo agli altri Soci.

### 3.4 NUOVO E ATTUALE ASSETTO SOCIETARIO

- A seguito dei sopra richiamati aumenti di capitale e nuovi ingressi nella compagine societaria, il nuovo e attuale assetto societario è quello risultante dalla tabella che segue.
- Compagine sociale di Aeradria S.p.a. al 30/03/2007:

SOCI	AZIONI POSSEDUTE	CAPITALE SOCIALE AL 30/03/2007 E RISPETTIVE QUOTE DEI SOCI	
Provincia di Rimini	2.447.586	2.447.586,00	34,38%
Comune di Rimini	1.256.836	1.256.836,00	17,65%
Camera di commercio industria agricoltura e artigianato Rimini	605.730	605.730,00	8,51%
Rimini Fiera Spa	566.586	566.586,00	7,96%
Regione Emilia-Romagna	500.000	500.000,00	7,02%
Comune di Riccione	433.351	433.351,00	6,09%
Repubblica di San Marino	198.600	198.600,00	2,79%
Confindustria Rimini	198.600	198.600,00	2,79%
Comune di Bellaria Igea Marina	179.352	179.352,00	2,52%
A.I.A. Associazione italiana albergatori Rimini	164.112	164.112,00	2,30%
Provincia di Ravenna	157.088	157.088,00	2,21%
Comune di Cervia	102.490	102.490,00	1,44%
Comune di Misano Adriatico	77.718	77.718,00	1,09%
C.N.A - Confederazione nazionale dell'artigianato Rimini	51.624	51.624,00	0,73%
Assimpresa S.p.A. Rimini	51.624	51.624,00	0,73%
Promozione Alberghiera S.c.a.r.l. Rimini	26.480	26.480,00	0,37%
Assoservizi Srl San Marino	25.812	25.812,00	0,36%
G.E.A.T. S.p.a. Riccione	25.000	25.000,00	0,35%
Confesercenti Rimini	12.906	12.906,00	0,18%
Fincoop S.r.l.Rimini	12.906	12.906,00	0,18%
A.P.I. - Associazione piccole e medie imprese Rimini	7.744	7.744,00	0,11%
Confcommercio Rimini	8.941	8.941,00	0,13%
Confcooperative Rimini	6.620	6.620,00	0,09%
Comune di Cattolica	2.294	2.294,00	0,03%
<b>TOTALI</b>	<b>7.120.000</b>	<b>7.120.000,00</b>	<b>100%</b>

### 3.5 PRIVATIZZAZIONE DELLA SOCIETA'

- L'Assemblea dei Soci del 04/05/2006, tra l'altro, ha deliberato: *“di posticipare gli atti per la privatizzazione della Società all'esito positivo di quanto sopra: certificazione ENAC dell'Aeroporto, concessione totale ENAC e ingresso della Regione nella Società”*.
- Nel corso del 2006 si sono già realizzate le seguenti circostanze: ingresso nella compagine societaria della Regione Emilia-Romagna, in virtù dell'aumento di capitale sopra richiamato; ottenimento della certificazione ENAC dell'Aeroporto, di cui al successivo capitolo 5.
- Per l'ulteriore circostanza indicata dall'Assemblea dei Soci (ottenimento della concessione totale dell'Aeroporto) sono in corso, in contraddittorio con ENAC, le attività istruttorie previste dalla normativa in materia a seguito dell'avvenuta presentazione da parte della Società, nel mese di novembre 2006, del necessario ed apposito Programma di sviluppo dell'Aeroporto, di cui al successivo capitolo 5.
- Una volta ottenuta anche la concessione totale dell'Aeroporto, l'Assemblea dei Soci assumerà ogni nuova determinazione sull'argomento.



## CAPITOLO 4

### Sistema aeroportuale regionale



#### **4.1 PIANO DELLA SOCIETA' INCARICATA KPMG**

- A seguito di apposito incarico conferitole dalla Regione Emilia-Romagna e dai quattro Aeroporti regionali, la Società KPMG ha elaborato e redatto il documento “Sistema aeroportuale regionale – Attività aviation ed extra aviation” datato 11/12/2006. Tale documento è già stato trasmesso a tutti i Soci ed è stato più volte valutato e commentato, anche pubblicamente, dagli organi della Società ed anche direttamente dai singoli Soci.
- Numerosi e significativi sono stati i rilievi critici formulati a detto Piano, non solo dalla Società Aeradria e da diversi soggetti pubblici e privati della provincia di Rimini, ma anche dalle altre realtà aeroportuali regionali.

#### **4.2. COLLABORAZIONE E COORDINAMENTO DEGLI AEROPORTI REGIONALI**

- All’esito delle recenti riunioni svoltesi a livello regionale, con particolare riferimento all’incontro della Regione con le istituzioni pubbliche socie dei quattro Aeroporti regionali, è stato assunto l’orientamento di “accantonare”, allo stato, la parte del Piano KPMG relativo alle modificazioni azionarie degli Aeroporti di Forlì, Parma e Rimini e di proseguire il lavoro di collaborazione e coordinamento dei quattro Aeroporti regionali, in accordo con la Regione, attraverso due gruppi di lavoro e l’approvazione di un Protocollo d’intesa tra tutte le parti.
- In particolare i due gruppi di lavoro avranno ad oggetto rispettivamente: le attività aviation e le attività extra aviation, e dovranno concludersi con due elaborati tecnici che costituiranno allegati del richiamato Protocollo d’intesa.
- In considerazione della rilevanza della materia in oggetto, certamente oltre le competenze gestionali del Consiglio di amministrazione, appare opportuna e necessaria un’apposita e specifica convocazione dell’Assemblea dei Soci. Tale esigenza sarà proposta all’Assemblea dei Soci in sede di approvazione del bilancio.



## CAPITOLO 5

Certificazione, concessione totale e trasferimento  
all'autorità civile dell'aeroporto



## 5.1 CERTIFICAZIONE ENAC

- Nel 2006 la Società, in contraddittorio e secondo le prescrizioni del Team ispettivo di certificazione nominato dall'ENAC, ha provveduto a tutti gli adempimenti a suo carico per l'ottenimento della certificazione ENAC dell'Aeroporto.
- In sintesi la Società ha provveduto come segue:
  - dopo le diverse bozze istruttorie, ha redatto il testo definitivo del Manuale di aeroporto secondo le indicazioni del Team ispettivo.
  - ha previsto e formalizzato in tale Manuale tutte le procedure operative e gestionali previste dalla legge.
  - ha programmato e realizzato i lavori e le opere disposte dal Team ispettivo, per oltre un milione di euro.
  - ha nominato i tre Post holders e l'Accountable Manager previsti in materia.
- L'ENAC ha concluso positivamente la procedura di certificazione dell'Aeroporto internazionale Federico Fellini di Rimini – San Marino, con il Certificato di Aeroporto n. I – 028/APT in data 31/10/2006.
- In attuazione della “Specificazione di certificazione”, allegata al suddetto Certificato di Aeroporto, la Società dovrà eseguire ulteriori lavori ed opere alla pista, così come indicate e previste da detta Specificazione e dalle apposite schede del Manuale di aeroporto, diverse delle quali entro il prossimo 31/12/2007.
- In considerazione della rilevanza di detti lavori ed opere e dei consistenti interventi necessari nei prossimi tre-cinque anni all'intera aerostazione, appare opportuno e necessaria un'apposita e specifica convocazione dell'Assemblea dei Soci. Tale esigenza sarà proposta all'Assemblea dei Soci in sede di approvazione del bilancio.

## 5.2 CONCESSIONE TOTALE

- Nel mese di novembre 2006 la Società ha presentato all'ENAC il Programma di sviluppo dell'Aeroporto per l'ottenimento della concessione totale quarantennale. Tale documento è già stato trasmesso a tutti i Soci.
- Attualmente sono in corso, in contraddittorio con ENAC, le attività istruttorie previste dalla normativa in materia al fine di ottenere l'approvazione del suddetto Programma di sviluppo da parte del Consiglio di amministrazione dell'ENAC nell'arco dei prossimi sei mesi.
- A questo proposito si rileva che, sulla base delle recenti e nuove linee guida dell'ENAC (atti in data 16/03/2004 e in data 13/10/2005), ogni atto dell'ENAC in materia di concessione totale, anche istruttoria, è subordinato “all'avvenuto conseguimento del certificato di aeroporto”. Avendo la Società ottenuto tale certificato lo scorso 31/10/2006, l'istruttoria in corso sul suddetto Programma di sviluppo può procedere validamente ed efficacemente fino alla sua approvazione.

### 5.3 TRASFERIMENTO ALL'AUTORITA' CIVILE DELL'AEROPORTO

- Il contesto nazionale e la specifica situazione dell'Aeroporto di Rimini – San Marino sono le medesime richiamate nella relazione sulla gestione 2005 che, per comodità di esposizione, vengono qui di seguito riportate e confermate:

#### *“8.1 CONTESTO NAZIONALE*

- *L'Aeroporto di Rimini fa parte di un gruppo di 15 aeroporti che devono essere trasferiti dalle autorità militari a quella civile.*
- *Attualmente è in via di definizione unicamente la procedura relativa all'Aeroporto di Bocca di Falco di Palermo.*
- *Peraltro, a seguito delle intervenute riforme del codice della navigazione e dei relativi atti amministrativi attuativi sulla materia in oggetto, sono avvenute nel 2005 e nei mesi scorsi diverse modificazioni organizzative e di competenza dell'organismo inter-istituzionale competente per le istruttorie tecniche dei singoli casi, ivi comprese interpretazioni diverse delle nuove normative.*
- *In tale situazione per le stesse autorità nazionali risulta difficile prevedere con sufficiente concretezza e realismo la tempistica di definizione delle diverse e numerose posizioni aperte.*

#### *8.2 SITUAZIONE DELL'AEROPORTO DI RIMINI*

- *Come è noto, nel caso dell'Aeroporto di Rimini, oltre al tema analogo ad altri aeroporti di rilascio da parte di un'autorità militare (l'Aeronautica militare) in favore dell'autorità civile (l'Enac), che ne disporrà poi in favore della Società gestore, si pone l'ulteriore e contestuale necessità di suddivisione del sedime aeroportuale tra la citata autorità civile e l'Esercito che rimarrà operativo a Rimini anche dopo il rilascio dell'Aeronautica.*
- *Inoltre lo stato dei luoghi attuale tra Aeronautica, Esercito e Società Aeradria è tale che senza un'equa ed equilibrata suddivisione delle aree tra l'Esercito e la Società Aeradria, non sussistono in capo a quest'ultima gli spazi essenziali e necessari per una reale e concreta prospettiva di sviluppo, così come è evidenziato nella relativa piantina planimetrica che viene distribuita ai Soci nell'Assemblea di approvazione del bilancio (scheda 12).”.*

- A livello nazionale le procedure di trasferimento dall'Autorità militare a quella civile dei diversi Aeroporti interessati sono tuttora “sospese”, perdurando le controversie interpretative tra i diversi enti competenti, avuto riguardo in particolare a quelle poste dall'Agenzia del demanio.
- Peraltro, a seguito delle elezioni politiche svoltesi nel 2006, non è più operativo il Gruppo di lavoro costituito sull'argomento in oggetto dall'ex Sottosegretario di Stato del Ministero della difesa, On. Filippo Berselli.
- Nel 2007 la Società dovrà riattivare tutte le attività ed azioni di relazioni e rapporti con le diverse autorità civili e militari coinvolte nella procedura di trasferimento, con l'intervento diretto ed essenziale dei Soci, soprattutto quelli istituzionali, e il sostegno e la collaborazione dei Parlamentari locali, così come dagli stessi confermato positivamente nelle due riunioni svoltesi il 12 e il 26 febbraio 2007.

Per il CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
IL PRESIDENTE  
(Massimo Masini)

Miramare di Rimini, 30 Marzo 2007.

## DOCUMENTI ALLEGATI



ALLEGATO “A”  
ALLA RELAZIONE SULLA GESTIONE 2006

BILANCI CONSUNTIVI 2003 – 2006



RICAVI					
Cod.	Descrizione	2003	2004	2005	2006
40/1/1	SERVIZI DI ASSISTENZA A TERRA	2.225.212,64	2.443.847,57	2.276.887,87	2.637.294,66
40/1/2	SERV. ASS.T.MAGG.NE NOTTURNA	103.836,70	117.310,83	90.703,86	122.225,73
40/1/3	ASS.AMM.VA TERRA E SUPERVISIONE	5.718,26	2.171,00	1.996,86	2.348,68
40/1/4	ASS.PAX	-	-	60,00	-
40/1/5	ASS.BAGAGLI	58.890,36	80.278,26	230.473,82	196.478,04
40/1/6	ASS.MERCE E POSTA	1.593,92	-	1.410,26	165,30
40/1/7	ASS.OPERAZIONI PISTA	121.534,47	76.812,72	61.465,78	64.556,44
40/1/8	ASS.PULIZIA E SERVIZI SCALO	8.627,03	3.942,39	5.266,53	3.002,49
	ASS. PAX BLQ	-	54.272,88	-	-
	ASS.MERCE BLQ	-	1.085,10	-	-
<b>40/01</b>	<b>PRESTAZIONI SERVIZI DI HANDLING</b>	<b>2.525.413,38</b>	<b>2.779.720,75</b>	<b>2.668.264,98</b>	<b>3.026.071,34</b>
40/2/1	DIRITTI IMBARCO PAX CEE	462.453,16	831.228,64	416.361,42	488.110,79
40/2/2	DIRITTI IMBARCO PAX EXTRA CEE	386.643,99	535.024,09	644.938,94	716.263,57
40/2/3	DIRITTI IMBARCO SBARCO MERCI	71.464,87	64.504,77	50.192,11	40.497,07
40/2/4	DIRITTI APPRODO DECOLLO CEE	657.505,57	498.236,18	278.495,68	251.036,32
40/2/5	DIRITTI SOSTA NAZ. CEE	58.281,18	11.570,93	9.483,62	11.307,87
40/2/6	DIRITTI X SICUREZZA PAX	191.339,50	308.774,69	236.974,57	283.196,74
40/2/7	DIRITTI SICUREZZA BAGAGLI	57.402,09	-	426,59	-
40/2/8	DIRITTI SICUREZZA BAG.STIVA FISSO	130.615,20	307.476,00	236.446,20	282.006,00
40/2/9	DIRITTI SICUREZZA BAG.STIVA VARIA.	38.458,92	90.534,60	69.620,27	83.035,10
40/2/10	DIRITTI APPRODO DECOLLO EXTRA CEE	-	371.510,64	394.237,92	386.277,06
40/2/11	DIRITTI SOSTA EXTRA CEE	-	27.737,91	19.875,93	27.197,94
40/2/12	DIRITTI SICUREZZA MERCI	-	9.202,76	6.386,97	77.447,69
40/2/13	MAGG.NE 50% DIRITTI A/D CEE	-	-	-	18.069,65
40/2/14	MAGG.NE 50% DIRITTI A/D EXTRA CEE	-	-	-	33.920,02
<b>40/02</b>	<b>DIRITTI</b>	<b>2.054.164,48</b>	<b>3.055.801,21</b>	<b>2.363.440,22</b>	<b>2.698.365,82</b>
40	<i>RICAVI GESTIONE CARATTERISTICA</i>	<i>4.579.577,86</i>	<i>5.835.521,96</i>	<i>5.031.705,20</i>	<i>5.724.437,16</i>
42/1/1	RISTORAZIONE BAR	105.000,00	126.075,43	108.775,08	135.278,46
42/1/2	LOCAZIONE SPAZI COMMERCIALI	138.442,07	148.998,28	141.062,02	213.835,51
42/1/3	ROYALTIES AUTONOLEGGI PARCHEGGI	45.782,09	60.338,72	50.403,20	41.500,43
42/1/4	SPEDIZIONIERI	50.997,33	57.010,67	49.855,57	53.439,63
42/1/5	SPAZI PUBBLICITARI	65.733,59	95.711,53	85.055,53	157.800,00
42/1/6	TOUR OPERATOR	4.566,07	4.603,29	5.940,34	8.349,16
42/1/7	ALTRE SUB-CONCESSIONI	1.866,04	2.542,70	8.625,53	25.118,84
42/1/8	COMPAGNIE AEREE	12.096,21	3.118,21	8.009,24	7.757,71
	COMPAGNIE AEREE BLQ	-	7.040,00	-	-
	CATERING BLQ	-	9.407,76	-	-
<b>42/1</b>	<b>PROVENTI SUB-CONCESSIONI</b>	<b>424.483,40</b>	<b>514.846,59</b>	<b>457.726,51</b>	<b>643.079,74</b>
42/2/1	PROVVIGIONI BIGLIETTERIA	21.824,73	71.690,56	54.537,90	53.412,68
<b>42/2</b>	<b>BIGLIETTERIA</b>	<b>21.824,73</b>	<b>71.690,56</b>	<b>54.537,90</b>	<b>53.412,68</b>
42/3/2	ABBUONI SCONTI PREST.SERVIZI	-56,00	1.628,90	393,71	191,55
42/3/3	SCONTI HANDLING	-253.818,50	-158.218,06	-120.189,77	-74.771,07
<b>42/3</b>	<b>RETTIFICHE SU RICAVI</b>	<b>-253.874,50</b>	<b>-156.589,16</b>	<b>-119.796,06</b>	<b>-74.579,52</b>
42/5/1	NOLEGGI ATTIVI	-	15.000,00	-	-
42/5/2	CONSULENZE TECNICHE RESE	-	8.827,25	-	49.999,35
<b>42/5</b>	<b>RICAVI DI GESTIONE ACCESSORIA</b>	<b>-</b>	<b>23.827,25</b>	<b>-</b>	<b>49.999,35</b>
42/6/1	RECUPERO SPESE INCASSO BOLLI	1.295,16	1.776,33	1.830,80	2.179,24
42/6/2	RECUPERO SPESE SUB-CONCESSIONI	47.210,03	38.119,91	33.629,20	40.789,14
42/6/3	RECUPERO SPESE VARIE	6.856,00	46.356,97	13.388,98	19.613,38
	RECUPERO SPESE BLQ	-	4.004,74	-	-
<b>42/6</b>	<b>RIMBORSI SPESE</b>	<b>55.361,19</b>	<b>90.257,95</b>	<b>48.848,98</b>	<b>62.581,76</b>
42/8/1	PLUSVALENZE ALIENAZIONE CESPITI	7.680,67	12,50	5.650,00	-
42/8/2	RISARCIMENTI ASSICURAZIONI	11.826,56	8.607,57	4.948,63	1.000,00
42/8/3	HANDLING AGENT BONUS OTP	-	-	-	4.726,40
42/8/5	ROTTAMI CASCAMI MAT.R	313,00	252,00	174,00	380,00
42/8/6	ALTRI PROVENTI NON CLASSIFICATI	453,90	1.419,17	-	375,00
42/8/7	CONTRIBUTI CAMPAGNE PROMOZIONALI	96.500,00	60.000,00	509.882,93	513.000,00
<b>42/8</b>	<b>RICAVI E PROVENTI DIVERSI</b>	<b>116.774,13</b>	<b>70.291,24</b>	<b>520.655,56</b>	<b>519.481,40</b>
42/14/1	INTER.ATTIVI TITOLI STATO	50.238,64	37.185,15	23.386,50	6.136,67
<b>42/14</b>	<b>PROV.FINANZ.TITOLI IS-</b>	<b>50.238,64</b>	<b>37.185,15</b>	<b>23.386,50</b>	<b>6.136,67</b>

<b>RICAVI</b>					
<b>Cod.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
42/15/1	INTERESSI ATTIVI VS/CLIENTI	536,93	-	-	-
42/15/2	INTERESSI ATTIVI BANCARI	3.219,82	5.953,37	537,71	4.713,25
42/15/3	INTER.ATTIVI CRED.VIERARIO	15,24	-	-	-
42/15/4	DIFFERENZE POSITIVE CAMBIO	-	-	105,24	-
42/15/5	INTERESSI ATTIVI ALTRI CREDITI	1.062,74	885,58	959,46	884,54
42/15/7	RIVALUT.R.A.SUL TFR L.662	548,07	-	-	-
<b>42/15</b>	<b>ALTRI PROVENTI FINANZIARI</b>	<b>5.382,80</b>	<b>6.838,95</b>	<b>1.602,41</b>	<b>5.597,79</b>
42/20/1	SOPRAVVVENIENZE ATTIVE	42.073,33	145.567,42	837.378,96	497.537,00
42/20/3	ALTRI PROVENTI STRAORDINARI	387.187,33	316.936,85	-	-
42/20/4	IMPOSTE ESERCIZIO PRECEDENTE	1.147,00	-	-	-
<b>42/20</b>	<b>ALTRI PROVENTI STRAORDINARI</b>	<b>430.407,66</b>	<b>462.504,27</b>	<b>837.378,96</b>	<b>497.537,00</b>
42	<i>ALTRI RICAVI E PROVENTI</i>	850.598,05	1.120.852,80	1.824.340,76	1.763.246,87
<b>TOTALE RICAVI</b>		<b>5.430.175,91</b>	<b>6.956.374,76</b>	<b>6.856.045,96</b>	<b>7.487.684,03</b>

COSTI					
Cod.	Descrizione	2003	2004	2005	2006
44/1/1	MATERIALI DI CONSUMO	22.453,34	37.464,71	26.941,12	32.774,57
44/1/2	ACQUISTI BENI INF. € 516,46	2.511,82	-	-	-
44/1/3	ACQUISTI X MANUT.BENI PROPRI	2.550,46	5.855,49	675,01	929,81
44/1/4	ACQUISTI X MANUT.BENI DI TERZI	15.110,49	9.756,20	6.602,04	168,07
44/1/5	CARBURANTI E LUBRIFIC. PIAZZALE	17.299,88	31.467,28	27.425,47	34.464,00
44/1/6	CARTE CARB.MEZZI PIAZZALE	2.798,20	7.450,86	4.102,96	-
44/1/7	CARTE CARB.MEZZI SERVIZI GENERALI	974,36	890,55	706,50	452,50
44/1/8	CARTE CARB.MEZZI LEASING	2.876,78	-	-	-
44/1/9	STAMPATI E MATER.PUBBLICITARIO	16.799,65	21.480,19	3.588,06	18.833,65
44/1/10	SPESE X OMAGGI INFERIORI € 25,82	2.336,03	2.031,84	4.124,38	3.776,62
44/1/11	SPESE X OMAGGI SUPERIORI €25,82	16.180,71	-	-	-
44/1/12	ACQUISTO VESTIARIO	2.919,20	67.285,17	665,50	2.691,95
44/1/13	CANCELLERIA	13.164,66	25.607,43	8.825,78	11.185,02
44/1/14	STAMPATI PER SCALO	13.884,77	25.791,19	9.901,25	17.411,54
44/1/15	MATERIALE X PULIZIA	19.205,33	25.266,02	25.138,35	21.965,26
44/1/16	LIBRI GIORNALI RIVISTE	2.991,26	4.021,95	3.850,10	5.182,69
44/1/17	ACQ.X MANUT.MEZZI PIAZZALE	10.824,22	29.480,09	15.982,20	16.689,58
44/1/18	ACQ.X MANUT.SERV.GENERALI	332,23	100,00	-	82,33
44/1/19	ACQ.X MANUT.MEZZI LEASING	436,49	-	-	-
44/1/20	CARTE CARB.AUTO AZIENDALE	1.082,95	3.831,74	116,87	-
44/1/21	ACQUISTI MANUT.AUTO AZIENDALE	-	1.858,50	-	-
<b>44/1</b>	<b>ACQUISTI</b>	<b>166.732,83</b>	<b>299.639,21</b>	<b>138.645,59</b>	<b>166.607,59</b>
44/2/1	RESI SU ACQUISTI	96,00	-	-	-
44/2/2	SCONTI ABBUONI ACQUISTI	25,78	12,59	-174,43	98,69
<b>44/2</b>	<b>RETTIFICHE SU ACQUISTI</b>	<b>121,78</b>	<b>12,59</b>	<b>-174,43</b>	<b>98,69</b>
<b>44</b>	<b>COSTI MAT.PRIME SUS.CONS.MERCI</b>	<b>166.854,61</b>	<b>299.651,80</b>	<b>138.471,16</b>	<b>166.706,28</b>
46/1/1	TRASPORTO SU ACQUISTI	165,00	1.865,64	312,45	156,04
<b>46/1</b>	<b>PRESTAZIONI DI SERV.SU ACQ.</b>	<b>165,00</b>	<b>1.865,64</b>	<b>312,45</b>	<b>156,04</b>
46/2/1	FORZA MOTRICE ILLUM.A	160.581,33	177.263,71	197.212,32	218.959,43
46/2/2	FORZA MOTRICE ILLU.NE	22.336,20	30.193,53	33.954,75	44.003,48
46/2/3	RISCALDAMENTO LOCALI	42.536,40	45.674,14	61.141,77	71.213,11
46/2/4	ACQUA	12.541,58	15.723,48	15.928,72	25.438,14
46/2/5	MANUT.RIPARAZ.BENI PROP.SCALO	5.777,04	10.411,44	1.983,69	4.466,22
46/2/6	MANUT.RIPARAZ.BENI TERZI AEROSTAZ.	26.082,38	193.678,76	27.930,60	17.326,45
46/2/7	MANUTENZ.MEZZI PIAZZALE	5.851,28	4.129,85	4.801,35	7.685,73
46/2/8	TRASPORTO BAGAGLI PAX	2.201,35	998,29	279,65	362,87
46/2/9	ASSICURAZ.RCT-INCEN.-FURTO	141.536,32	175.072,20	204.028,64	207.695,38
46/2/10	ASSICURAZ.RCT MEZZI PIAZZALE	4.983,15	6.241,37	5.604,53	5.551,71
46/2/11	CANONI ASSIST. BENI PROP.R.SCALO	-	19.145,00	18.789,75	46.401,65
46/2/12	CANONI ASSISTENZA AEROSTAZIONE	63.630,98	75.582,51	26.461,92	27.714,87
46/2/13	CANONI ASSIST.SIST.INF.SCALO	22.945,18	37.164,63	82.694,42	94.516,89
46/2/14	CONSULENZE TECN.INFRASTR.SCALO	169.685,86	406.050,05	91.556,62	88.427,66
46/2/15	ASSISTENZA SOFTWARE SCALO	-	3.121,00	-	366,50
46/2/16	PULIZIE-FACCHINAGGIO-MANOVALANZA	337.368,80	661.699,16	584.350,53	612.622,26
46/2/17	SMALTIMENTO RIFIUTI	18.677,52	18.795,05	19.892,00	19.834,25
46/2/18	CANONI VIGILANZA/SICUREZZA	2.416,50	19.587,77	2.956,29	13.895,05
46/2/19	CANONI PONTE RADIO	5.085,97	5.214,02	3.809,29	1.312,18
46/2/20	MANUTENZIONE AREE VERDI	3.360,00	3.756,66	2.490,00	4.885,00
46/2/21	ALTRI SERVIZI PRODUZIONE	1.186,26	1.986,31	7.415,77	1.944,00
46/2/22	BOLLI MEZZI PIAZZALE	504,73	205,13	548,59	580,81
46/2/23	MANUT.AUTO AZIENDALI	201,63	2.516,19	404,50	-
46/2/24	IMPOSTA ERARIALE DI CONSUMO	-	-	4.987,96	-
<b>46/2</b>	<b>COSTI PER SERVIZI</b>	<b>1.049.490,46</b>	<b>1.914.210,25</b>	<b>1.399.223,66</b>	<b>1.515.203,64</b>
46/3/1	CONSULENZE RELAZIONI ESTERNE	62.742,92	125.847,00	46.400,00	36.400,44
46/3/2	SPONSORIZZAZIONI	5.548,00	6.354,18	12.200,00	3.753,14
46/3/3	CO-MARKETING	1.046.802,58	916.004,94	862.331,02	931.448,99
46/3/4	MOSTRE E FIERE	28.735,71	4.452,65	3.438,83	1.940,05
46/3/5	SPESE DI RAPPRESENTANZA	54.357,28	43.717,21	15.464,54	18.491,88
46/3/6	SPESE TELEFONICHE	39.263,49	36.966,60	45.351,84	29.839,26
46/3/7	IMPOSTA PUBBLICITA'	495,18	368,76	368,76	1.318,76

COSTI					
Cod.	Descrizione	2003	2004	2005	2006
46/3/8	INSERZIONISTICA	62.260,51	131.825,20	82.538,24	63.627,82
46/3/9	ALTRI SERVIZI COMMERCIALI	8.514,96	36.116,01	9.584,24	60.019,79
<b>46/3</b>	<b>SPESE PER SERVIZI COMMERCIALI</b>	<b>1.310.723,63</b>	<b>1.303.656,55</b>	<b>1.079.682,47</b>	<b>1.148.846,13</b>
46/4/1	CONSULENZE AMM.VE E FISCALI	228.590,55	40.770,98	46.325,16	44.727,20
46/4/2	CONSULENZE LEGALI	89.728,04	39.024,35	32.636,79	26.247,11
46/4/3	CONSULENZE COMMERCIALI-MARKETING	-	-	39.129,45	61.400,00
46/4/4	COMPENSI AGLI AMMINISTRATORI	96.424,76	88.055,57	91.104,24	121.971,21
46/4/5	EROGAZIONE POSTIC.AMMIN.RI	-	-	-	-
46/4/6	VIAGGI TRASFERTE AMMINISTRATORI	3.868,56	464,80	7.894,88	5.802,06
46/4/9	SPESE PER GARE D'APPALTO	-	-	771,62	-
46/4/10	CONSULENZE PER GARE D'APPALTO	-	-	-	14.298,00
46/4/15	VIAGGI E TRASFERTE DIPENDENTI	21.796,96	28.331,71	25.287,81	33.171,65
46/4/16	RIMBORSI SPESE A DIPENDENTI	2.616,36	-	58,00	1.909,21
46/4/17	CANONI FISSI D'ASSISTENZA AMM.NE	7.154,75	11.165,40	6.711,48	12.177,08
46/4/18	ASSISTENZA SOFTWARE AMM.NE	511,88	4.981,00	6.741,26	4.120,00
46/4/19	ALTRI SERVIZI AMM.VI GENERALI	2.678,75	6.165,48	11.972,07	283,16
46/4/20	CORSI FORMAZIONE PROFESSIONALE	8.490,10	18.876,74	13.725,52	22.166,13
46/4/21	SPESE TELEFONI CELLULARI	7.625,34	9.334,38	7.926,73	10.074,87
46/4/22	SPESE POSTALI/INTERNET	6.684,96	5.377,57	4.614,40	11.451,41
46/4/23	MANUTENZIONE BENI PROPRIETA'	1.316,11	2.021,50	633,96	438,00
46/4/24	MANUT.AUTO SERVIZI GENERALI	-	629,98	-	35,32
46/4/25	MANUT.AUTO LEASING	248,88	-	-	-
46/4/26	ASSICURAZIONE AMM.RI/SINDACI	24.446,99	22.726,77	15.748,29	17.782,07
46/4/27	ASSICURAZIONI AUTO SERV.GEN.	1.344,41	1.246,92	463,56	449,88
46/4/28	ASSICURAZIONI AUTO LEASING	1.092,96	-	1.263,98	-
46/4/29	MENSA AZIENDALE	56.864,25	79.261,26	67.534,17	85.738,22
46/4/30	VISITE MEDICHE & FISCALI	2.567,40	8.515,42	2.597,00	6.525,18
46/4/31	BOLLO MEZZI SERVIZI GENERALI	281,13	820,48	-	110,94
46/4/32	BOLLO AUTO LEASING	543,35	-	-	-
46/4/33	IMPOSTA DI BOLLO C.C.	53,00	41,75	27,75	442,00
46/4/34	IMPOSTA DI REGISTRO	1.441,46	1.267,96	1.484,19	1.264,93
46/4/35	SPESE INCASSO FORNITORI	594,59	963,11	1.018,41	711,23
46/4/36	CTR INPS AMMINISTRATORI	8.092,24	9.161,22	8.086,38	10.229,47
46/4/37	CTR INAIL AMMINISTRATORI	751,02	783,19	488,02	374,91
46/4/38	ASSICURAZIONE DIPENDENTI	-	-	10.275,65	10.035,94
46/4/40	QUOTE ASSOCIATIVE	14.435,00	38.968,00	25.363,00	25.363,00
46/4/41	EROGAZIONI LIBERALI	26.032,90	-	2.361,91	650,00
46/4/42	REVISIONE E CERTIFICA.Z.BILANCIO	-	12.941,00	13.780,00	21.817,00
46/4/43	SPESE NOTARILI	-	1.812,10	235,00	119,00
46/4/44	COSTI ELABORAZIONE PAGHE	-	12.022,00	10.484,28	10.673,80
46/4/45	COSTI SELEZIONE PERSONALE	-	7.855,00	-	-
<b>46/4</b>	<b>SPESE SERVIZI AMM.VI E GENERALI</b>	<b>616.276,70</b>	<b>453.585,64</b>	<b>456.744,96</b>	<b>562.559,98</b>
46/5/1	COMPENSI COLLEGIO SINDACALE	32.415,80	30.246,17	36.109,15	29.126,33
46/5/2	COMPENSI SINDACI LIBERI PROF.STI	15.370,22	22.645,43	22.823,39	19.167,52
46/5/4	VIAGGI TRASFERTE COLLEGIO SIND.LE	1.656,45	21.106,83	22.151,02	28.074,71
46/5/5	RIMBORSO KM COLLEGIO SIND.LE	2.233,73	167,50	-	367,10
46/5/7	CTR INPS SINDACI	2.112,84	-	1.667,01	3.054,11
46/5/9	CTR INAIL SINDACI	253,28	-	200,67	198,62
<b>46/5</b>	<b>COMPENSI COLLEGIO SINDACALE</b>	<b>54.042,32</b>	<b>74.165,93</b>	<b>82.951,24</b>	<b>79.988,39</b>
46	<i>COSTI PER SERVIZI</i>	<i>3.030.698,11</i>	<i>3.747.484,01</i>	<i>3.018.914,78</i>	<i>3.306.754,18</i>
48/1/1	CANONI DI CONCESSIONE	96.658,03	94.150,81	95.614,60	38.016,16
48/1/2	CANONI BENI IN LEASING	86.128,88	138.523,63	242.333,62	212.440,08
48/1/3	AFFITTI PASSIVI STRUMENTALI	13.267,53	6.001,31	-	-
48/1/4	NOLEGGIO BENI STRUMENTALI	205,00	122.013,60	42.239,37	28.179,00
48/1/5	NOLEGGIO ATTREZZATURA	4.638,08	7.003,00	1.164,43	3.085,57
48/1/6	NOLEGGIO AUTO DIPENDENTI	741,03	505,75	-	-
48/1/7	CANONE CONCESSORIO SERVIZI SICUREZZA	-	-	1.070,37	11.087,51
<b>48/1</b>	<b>LOCAZIONI E AFFITTI PASSIVI</b>	<b>3.292.635,28</b>	<b>4.211.122,37</b>	<b>3.508.307,11</b>	<b>3.711.245,43</b>
48	<i>COSTI PER GODIMENTO BENI DI TERZI</i>	<i>3.292.635,28</i>	<i>4.211.122,37</i>	<i>3.508.307,11</i>	<i>3.711.245,43</i>

COSTI					
Cod.	Descrizione	2003	2004	2005	2006
50/1/1	STIPENDI DIRIGENTI	120.493,56	101.869,29	66.892,34	51.999,96
50/1/2	STIPENDI IMPIEGATI	970.545,18	1.340.930,93	1.304.763,89	1.426.203,90
50/1/3	STIPENDI OPERAI	386.986,12	533.643,14	535.211,54	510.077,96
50/1/4	STIPENDI IMP.C.F.	19.669,88	10.595,40	-	-
50/1/5	STIPENDI OPERAI C.F.	27.756,29	-	-	-
<b>50/1</b>	<b>SALARI E STIPEIDI</b>	<b>1.525.451,03</b>	<b>1.987.038,76</b>	<b>1.906.867,77</b>	<b>1.988.281,82</b>
50/2/1	CONTRIB.PREVINDAI FASI	5.835,19	5.196,99	3.937,61	4.117,66
50/2/2	CONTRIB.INPS IMPIEGATI	271.723,18	343.051,34	330.650,62	369.341,42
50/2/3	CONTRIB.INPS OPERAI	112.497,99	154.947,93	161.178,88	154.176,84
50/2/4	CONTRIB.INPS IMPIEGATI C.F.	1.905,75	3.054,12	-	-
50/2/5	CONTRIB.INPS OPERAI C.F.	6.731,14	-	-	-
50/2/6	CONTRIB.INAIL DIRIGENTI	427,89	545,72	108,14	314,17
50/2/7	CONTRIB.INAIL IMPIEGATI	11.964,06	17.831,74	14.605,18	13.859,67
50/2/8	CONTRIB.INAIL OPERAI	10.411,97	14.736,42	12.989,91	11.090,96
50/2/9	CONTRIB.INAIL IMPIEGATI C.F.	162,69	55,65	-	-
50/2/10	CONTRIB.INAIL OPERAI C.F.	978,60	-	-	-
50/2/11	CONTRIB.INPS DIRIGENTI	36.447,68	34.205,43	20.533,95	14.095,98
50/2/12	CONTRIB.INPS CIRCOLARE N.108	-	-	-	5.917,61
<b>50/2</b>	<b>ONERI SOCIALI</b>	<b>459.086,14</b>	<b>573.625,34</b>	<b>544.004,29</b>	<b>572.914,31</b>
50/3/1	T.F.R. DIRIGENTI	9.460,81	9.297,35	5.349,27	3.889,95
50/3/2	T.F.R. IMPIEGATI	76.886,05	99.275,19	96.839,38	109.456,99
50/3/3	T.F.R. OPERAI	32.898,38	41.215,42	41.806,01	41.012,72
50/3/4	T.F.R. IMPIEGATI C.F.	1.328,19	-	-	-
<b>50/3</b>	<b>TRATTAMENTO FINE RAPPORTO</b>	<b>120.573,43</b>	<b>149.787,96</b>	<b>143.994,66</b>	<b>154.359,66</b>
50/4/1	SUSSIDI OCCAS.LI LIBERALITA'	1.663,28	500,00	-	-
50/4/2	INCENTIVI ALL'ESODO	30.170,40	14.660,18	63.718,47	-
50/4/3	RISARCIMENTO DAMNI	-	-	-	5.260,00
50/4/4	LAVORO INTERINALE	43.330,75	43.377,90	-	61.171,47
50/4/5	COMPETENZE LAVORO INTERINALE	-	13.211,62	-	17.685,33
50/4/7	RIMBORSO KM. DIPENDENTI	-	4.749,57	664,17	429,08
50/4/8	CARTA CARBURANTE COMMERCIALE	-	2.475,27	3.672,21	3.331,30
50/4/11	AUTONOLEGGIO RESP.COMMERCIALE	-	5.140,22	6.541,01	9.506,17
50/4/12	ALTRI COSTI DEL PERSONALE	-	-	1.718,91	1.860,37
<b>50/4</b>	<b>ALTRI COSTI DEL PERSONALE</b>	<b>75.164,43</b>	<b>84.114,76</b>	<b>76.314,77</b>	<b>99.243,72</b>
50	<i>COSTI PER IL PERSONALE</i>	<i>2.180.275,03</i>	<i>2.794.566,82</i>	<i>2.671.181,49</i>	<i>2.814.799,51</i>
52/1/1	AMM.MIGLIORIE SU BENI DI TERZI	66.499,32	107.173,87	156.761,00	180.457,79
52/1/2	IMPOSTA DI REGISTRO	1.803,02	3.242,66	24.709,30	35.809,74
52/1/3	AMM.SOFTWARE	7.947,30	18.757,47	17.910,12	19.633,75
52/1/4	AMM.PUBBLICITA'/PROPAGANDA	41.625,69	-	-	-
52/1/5	AMM.SPESE REG.AUM.CAP	638,46	5.404,34	5.404,34	5.404,34
52/1/6	AMM.SITO INTERNET ISTIT.	-	750,00	750,00	750,00
52/1/7	AMM.COSTI RICERCA E SVILUPPO	-	-	5.408,00	5.408,00
52/1/8	AMM.CERTIFIC.QUALITA'	-	840,00	1.575,00	1.575,00
52/1/9	AMM.CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI	-	-	266,72	266,72
52/1/10	AMM.CERTIFICAZIONE ENAC	-	-	5.784,98	6.977,74
<b>52/1</b>	<b>AMMORTAMENTI IMMATERIALI</b>	<b>118.513,79</b>	<b>136.168,34</b>	<b>218.569,46</b>	<b>256.283,08</b>
52	<i>AMM.TI IMMOBILIZZ.NI IMMATERIALI</i>	<i>118.513,79</i>	<i>136.168,34</i>	<i>218.569,46</i>	<i>256.283,08</i>
54/1/1	AMM.ATTREZZATURA OFFICINA	4.396,73	5.392,40	3.019,86	3.110,36
54/1/2	AMM.AUTOMEZZI	-	-	-	-
54/1/3	AMM.AUTOMEZZ. DETRABILE 100%	2.181,73	3.668,87	5.075,16	5.075,16
54/1/4	AMM.AUTO AZIENDALE	3.750,00	7.500,00	-	-
54/1/5	AMM.MOBILIMACCH.ORD.	6.479,94	13.740,78	18.019,74	18.457,62
54/1/6	AMM.INFORMATIVA AL PUBBLICO	-	9.733,00	19.557,98	19.782,98
54/1/7	AMM.MACC.ELETTRONICHE SCALO	1.124,00	8.634,41	15.336,79	18.191,66
54/1/8	AMM.MACCHINE ELETTRONICHE UFFICIO	13.036,85	12.416,79	17.773,79	15.493,71
54/1/9	AMM.ATTREZZATURA RAMPA	131.086,97	125.911,66	123.384,98	138.393,64
54/1/10	AMM.ATTREZZ.COMUNICAZIONE	3.681,28	2.533,66	2.308,91	1.200,90
54/1/11	AMM.TELEFONI CELLULARI	1.480,39	45,77	189,28	193,60
54/1/12	AMM.AUTOMEZZI PISTA	65.280,14	65.280,14	46.067,98	13.427,90

COSTI					
Cod.	Descrizione	2003	2004	2005	2006
54/1/13	AMM.ATTREZZATURA SICUREZZA	33.776,27	23.821,57	23.803,34	33.002,05
54/1/14	AMM.ARREDI AEROSTAZIONE	7.852,00	8.190,28	8.652,49	4.055,02
54/1/15	AMM.ATTR.IMMOB.AEROSTAZIONE	-	337,50	975,00	1.315,20
<b>54/1</b>	<b>AMMORTAMENTI MATERIALI</b>	<b>276.129,30</b>	<b>289.210,83</b>	<b>286.170,30</b>	<b>273.705,80</b>
54	AMM.TI IMMOBILIZZ.NI MATERIALI	276.129,30	289.210,83	286.170,30	273.705,80
56/2/1	ACC.TO FONDO SVALUTAZIONE CREDITI	25.897,87	-	-	25.868,29
56/2/2	ACC.TO FONDO SV.CRED.TASSATO	476.865,40	1.010.476,08	-	-
<b>56/2</b>	<b>SVALUTAZIONI DELL'ATTIVO</b>	<b>502.763,27</b>	<b>1.010.476,08</b>	-	<b>25.868,29</b>
56	SVALUTAZIONI	502.763,27	1.010.476,08	-	25.868,29
58/1/1	MANUTENZIONE	33.801,88	27.841,17	36.055,86	36.296,63
58/1/2	VESTIARIO	7.163,02	3.627,00	24.372,65	21.854,96
58/1/3	MATERIALE SCALO	14.623,62	20.326,09	20.239,34	13.153,03
<b>58/1</b>	<b>RIMANENZE INIZIALI</b>	<b>55.588,52</b>	<b>51.794,26</b>	<b>80.667,85</b>	<b>71.304,62</b>
58/2/1	MANUTENZIONE	-27.841,17	-36.055,86	-36.296,63	-33.176,49
58/2/2	VESTIARIO	-3.627,00	-24.372,65	-21.854,96	-19.978,44
58/2/3	MATERIALE SCALO	-20.326,09	-20.239,34	-13.153,03	-12.249,18
<b>58/2</b>	<b>RIMANENZE FINALI</b>	<b>-51.794,26</b>	<b>-80.667,85</b>	<b>-71.304,62</b>	<b>-65.404,11</b>
58	VARIAZIONI DELLE RIMANENZE	3.794,26	-28.873,59	9.363,23	5.900,51
60/1/3	ACC.TO PER NOTA ACCERTAMENTO ENAC	-	124.809,37	-	-
<b>60/1</b>	<b>ACCANTONAMENTO PER RISCHI</b>	-	<b>124.809,37</b>	-	-
60	ACCANTONAMENTO PER RISCHI	-	124.809,37	-	-
62/1/1	PERDITE SU CREDITI	34.964,24	5.713,27	-	1.237,51
62/1/2	INSUSSISTENZE E RIMBORSI	939,86	1.582,03	419,00	70,00
62/1/3	PERDITE BIGLIETTERIA	-	494,36	600,17	572,54
62/1/4	PERDITE SU CAMBI	-	-	26,05	-
<b>62/1</b>	<b>SPESE E PERDITE DIVERSE</b>	<b>35.904,10</b>	<b>7.789,66</b>	<b>1.045,22</b>	<b>1.880,05</b>
62/2/2	IMPOSTA PER CONDONO	54.912,00	-	-	-
<b>62/2</b>	<b>IMPOSTE DIVERSE SUL REDDITO ESERCIZIO</b>	<b>54.912,00</b>	-	-	-
62	ONERI DIVERSI DI GESTIONE	90.816,10	7.789,66	1.045,22	1.880,05
64/2/1	INTERESSI PASSIVI BANCHE	118.866,96	153.330,95	171.479,67	107.145,24
<b>64/2</b>	<b>INTERESSI PASSIVI VERSO BANCHE</b>	<b>118.866,96</b>	<b>153.330,95</b>	<b>171.479,67</b>	<b>107.145,24</b>
64/4/1	INTERESSI PASSIVI DEB. VS.FORNITORI	-	4.573,64	23,75	-
64/4/2	ALTRI INTERESSI PASSIVI	-	-	732,75	-
<b>64/4</b>	<b>INTERESSI PASSIVI SU ALTRI DEBITI</b>	-	<b>4.573,64</b>	<b>756,50</b>	-
64/5/1	COMMISSIONI PER FIDEUSSIONE	529,58	2.782,10	-	-
64/5/2	DIFFERENZE NEGATIVE CAMBIO	17,71	-	-	-
64/5/3	SPESE DIVERSE BANCARI	106,40	-	-	12.366,93
64/5/4	COMMISSIONI BANCARIE	10.069,58	13.477,81	16.875,27	13.595,63
64/5/5	COMMISSIONI MASSIMO SCOPERTO	436,35	1.721,71	5.508,02	652,37
64/5/6	INTERESSI INEDUCIBILI	854,69	644,05	-	-
64/5/7	INTERESSI PER DILAZIONI DI PAGAMENTO	-	-	589,26	-
64/5/8	INTERESSI x DILAZIONE PAGAMENTI ERARIO	-	2.972,00	398,83	861,88
<b>64/5</b>	<b>ALTRI ONERI FINANZIARI</b>	<b>12.014,31</b>	<b>21.597,67</b>	<b>23.371,38</b>	<b>27.476,81</b>
64/6/1	MINUSVALENZE SU CESSIONE ALTRI TITOLI	-	-	-	2.428,90
<b>64/6</b>	<b>MINUSV.ORD.SU CESS.PARTEC.TIT.</b>	-	-	-	<b>2.428,90</b>
64	INTERESSI PASSIVI ED ALTRI ONERI FIN.	130.881,27	179.502,26	195.607,55	137.050,95
66/1/1	PARTECIPAZ.ATT.IMMOB.	25.000,73	-	-	-
<b>66/1</b>	<b>SVALUTAZIONE DELLE PARTECIPAZIONI</b>	<b>25.000,73</b>	-	-	-
66	SVALUTAZIONI	25.000,73	-	-	-
68/1/1	MINUSVALENZE	-	778,78	-	586,77
<b>68/1</b>	<b>MINUSVALENZE DA REALIZZO</b>	-	<b>778,78</b>	-	<b>586,77</b>
68/2/1	SOPRAVVENIENZE PASSIVE INEDUCIBILI	21.705,33	54.739,73	14.052,28	18.450,24
68/2/2	SOPRAVVENIENZE PASSIVE DEDUCIBILI	-	-	50.863,45	45.011,18
68/2/3	MULTE - SANZIONI - PENALI	1.314,58	5.144,57	512,03	6.386,67
68/2/4	RECUPERO FRANCHIGIA ASSICURATIVI	516,46	3.681,56	-	-
<b>68/2</b>	<b>ALTRI ONERI STRAORDINARI</b>	<b>23.536,37</b>	<b>63.565,86</b>	<b>65.427,76</b>	<b>69.848,09</b>
68	ONERI STRAORDINARI	23.536,37	64.344,64	65.427,76	70.434,86

<b>COSTI</b>					
<b>Cod.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
<b>TOTALE COSTI E SPESE ANTE IMPOSTE</b>		<b>6.746.895,39</b>	<b>8.864.510,95</b>	<b>6.983.163,34</b>	<b>7.348.179,83</b>
<b>TOTALE RICAVI</b>		<b>5.430.175,91</b>	<b>6.956.374,76</b>	<b>6.856.045,96</b>	<b>7.487.684,03</b>
<b>UTILE (PERDITA) D' ESERCIZIO ANTE IMPOSTE</b>		<b>-1.316.719,48</b>	<b>-1.908.136,19</b>	<b>-127.117,38</b>	<b>139.504,20</b>
70/1/1	IRAP	69.241,00	-	101.211,00	130.008,00
70/1/2	IRES	-	79.285,00	-	-
<b>70/1</b>	<b>IMPOSTE CORRENTI</b>	<b>69.241,00</b>	<b>79.285,00</b>	<b>101.211,00</b>	<b>130.008,00</b>
70/2/01	ACC.TO IMPOTE DIFFERITE	-	-179,36	-	-
<b>70/2</b>	<b>IMPOSTE DIFFERITE</b>	<b>-</b>	<b>-179,36</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
70/3/1	ACC.TO IMPOTE ANTICIPATE	-	-	366,15	279,98
<b>70/3</b>	<b>IMPOSTE ANTICIPATE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>366,15</b>	<b>279,98</b>
70	<i>IMPOSTE SUL REDDITO D'ESERCIZIO</i>	69.241,00	79.105,64	101.577,15	130.287,98
<b>TOTALE COSTI E SPESE</b>		<b>6.816.136,39</b>	<b>8.943.616,59</b>	<b>7.084.740,49</b>	<b>7.478.467,81</b>
<b>TOTALE RICAVI</b>		<b>5.430.175,91</b>	<b>6.956.374,76</b>	<b>6.856.045,96</b>	<b>7.487.684,03</b>
<b>UTILE (PERDITA) D' ESERCIZIO</b>		<b>-1.385.960,48</b>	<b>-1.987.241,83</b>	<b>-228.694,53</b>	<b>9.216,22</b>



ALLEGATO "B"  
ALLA RELAZIONE SULLA GESTIONE 2006

CONTO ECONOMICO GESTIONALE  
RICLASSIFICATO



Conto Economico Gestionale Riclassificato	incidenza % sul tot.fatturato				var %				
	2003	2004	2005	2006		2003	2004	2005	2006
Servizi Handling	2.212.649	2.542.854	2.317.996	2.755.014	41,66%	37,63%	38,75%	39,49%	18,85%
Diritti imbarco pax	849.097	1.366.253	1.061.300	1.204.374	15,99%	20,22%	17,74%	17,26%	13,48%
Diritti imbarco/sbarco merci	71.465	64.505	50.192	40.497	1,35%	0,95%	0,84%	0,58%	-19,32%
Diritti approdo/decollo/sosta	715.787	909.056	702.094	727.809	13,48%	13,45%	11,74%	10,43%	3,66%
Comispettivi security bagagli a mano	191.340	308.774	236.974	283.197	3,60%	4,57%	3,96%	4,06%	19,51%
Comispettivi security bagagli da stiva	226.476	407.214	312.880	442.489	4,26%	6,03%	5,23%	6,34%	41,42%
Subconcessioni locali e servizi	424.483	514.847	457.726	643.080	7,99%	7,62%	7,65%	9,22%	40,49%
Provvigioni di biglietteria	80.715	151.473	284.412	249.891	1,52%	2,24%	4,75%	3,58%	-12,14%
<b>Vendite Nette</b>	<b>4.772.012</b>	<b>6.264.976</b>	<b>5.423.574</b>	<b>6.346.350</b>	<b>89,84%</b>	<b>92,72%</b>	<b>90,66%</b>	<b>90,97%</b>	<b>17,01%</b>
Diversi/Recupero Costi	56.128	114.803	49.022	117.308	1,06%	1,70%	0,82%	1,68%	100,00%
Contributi Sviluppo Network	483.687	376.937	509.883	513.000	9,11%	5,58%	8,52%	7,35%	0,61%
<b>Totale Fatturato</b>	<b>5.311.827</b>	<b>6.756.716</b>	<b>5.982.479</b>	<b>6.976.658</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>16,62%</b>
<b>Costo Lavoro</b>									
Salari e stipendi e relativi oneri	1.984.537	2.495.195	2.450.872	2.561.196	37,36%	36,93%	40,97%	36,71%	4,50%
T.F.R.	120.573	149.788	143.995	154.360	2,27%	2,22%	2,41%	2,21%	7,20%
Altri costi del personale	101.702	213.583	133.275	190.138	1,91%	3,16%	2,23%	2,73%	42,67%
Lavoro Internale	43.331	43.378	-	78.857	0,82%	0,64%	0,00%	1,13%	-
Pulizie e Facchinaggio ditte esterne	337.369	661.699	584.351	612.622	6,35%	9,79%	9,77%	8,78%	4,84%
Altre forme di terziarizzazione	85.409	423.261	56.917	65.774	1,61%	6,26%	0,95%	0,94%	15,56%
<b>Totale Costo del Lavoro</b>	<b>2.672.921</b>	<b>3.986.904</b>	<b>3.369.409</b>	<b>3.662.947</b>	<b>50,32%</b>	<b>59,01%</b>	<b>56,32%</b>	<b>52,50%</b>	<b>8,71%</b>
<b>Costi gestionali</b>									
Canone Concessione	96.658	94.151	95.615	38.016	1,82%	1,39%	1,60%	0,54%	-60,24%
Canone Security	-	-	1.070	11.088	0,00%	0,00%	0,02%	0,16%	936,22%
Costi Operativi	1.944.762	2.443.278	2.143.278	2.230.331	36,60%	36,20%	35,80%	32,00%	4,06%
Spese Generali	845.426	692.242	558.815	658.035	15,90%	10,20%	9,30%	9,40%	17,76%
Costi per perdite su crediti	537.727	1.016.189	-	27.106	10,12%	15,04%	0,00%	0,39%	100,00%
Delta Rimanenze	3.795	-28.874	9.363	5.901	0,07%	-0,43%	0,16%	0,08%	-36,98%
<b>EBITDA</b>	<b>-789.462</b>	<b>-1.447.174</b>	<b>-195.072</b>	<b>343.234</b>	<b>-14,86%</b>	<b>-21,42%</b>	<b>-3,26%</b>	<b>4,92%</b>	<b>-275,95%</b>
Ammortamento beni materiali	340.626	287.207	284.165	256.283	6,41%	4,25%	4,75%	3,67%	-9,81%
Ammortamento beni immateriali	52.014	136.168	218.569	271.700	0,98%	2,02%	3,65%	3,89%	24,31%
<b>EBIT</b>	<b>-1.182.102</b>	<b>-1.870.549</b>	<b>-697.806</b>	<b>-184.749</b>	<b>-22,25%</b>	<b>-27,68%</b>	<b>-11,66%</b>	<b>-2,65%</b>	<b>-73,52%</b>
Altri costi non operativi	-	127.781	-	-	0,00%	1,89%	0,00%	0,00%	-
(Proventi finanziari)	-55.622	-44.024	-24.989	-11.734	-1,05%	-0,65%	-0,42%	-0,17%	-53,04%
Oneri finanziari	119.722	158.549	173.225	110.436	2,25%	2,35%	2,90%	1,58%	-36,25%
<b>Utile (Perdita) prima delle imposte</b>	<b>-1.246.202</b>	<b>-2.112.855</b>	<b>-846.042</b>	<b>-283.450</b>	<b>-23,46%</b>	<b>-31,27%</b>	<b>-14,14%</b>	<b>-4,06%</b>	<b>-66,50%</b>
Imposte	69.241	79.106	101.577	130.288	1,30%	1,17%	1,70%	1,87%	28,27%
<b>Utile (Perdita) d'esercizio</b>	<b>-1.315.443</b>	<b>-2.191.961</b>	<b>-947.619</b>	<b>-413.738</b>	<b>-24,76%</b>	<b>-32,44%</b>	<b>-15,84%</b>	<b>-5,93%</b>	<b>-56,34%</b>
(Ricavi straordinari)	-62.728	-154.188	-847.978	-499.292	-1,18%	-2,28%	-14,17%	-7,16%	-41,12%
Costi straordinari	133.245	74.278	129.053	76.339	2,51%	1,10%	2,16%	1,09%	-40,85%
<b>Utile (Perdita) d'es.(dopo partite straord.)</b>	<b>-1.385.960</b>	<b>-2.112.051</b>	<b>-228.694</b>	<b>9.214</b>	<b>-26,09%</b>	<b>-31,26%</b>	<b>-3,82%</b>	<b>0,13%</b>	<b>-104,03%</b>





Aeroporto Internazionale  
Federico Fellini

Rimini (Italia) - Repubblica di San Marino

# BILANCIO

## DI ESERCIZIO 2006

APPROVATO DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
NELLA SEDUTA DEL 30 MARZO 2007



# AERADRIA S.p.A.

Codice fiscale 00126400407 – Partita iva 00126400407  
Via Flaminia, 409 – 47831 MIRAMARE DI RIMINI (RN)  
R.E.A. n. 90403  
Registro Imprese di Rimini n. 00126400407  
Capitale Sociale Euro 7.620.000 i.v.

## BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31/12/2006

Gli importi presenti sono espressi in unità di euro

<b>STATO PATRIMONIALE - ATTIVO</b>	<b>31/12/06</b>	<b>31/12/05</b>
<b>A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>		
I) Parte già richiamata	0	0
<b>A TOTALE CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B) IMMOBILIZZAZIONI</b>		
<b>I) IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>		
1) Costi di impianto e di ampliamento	101.412	99.127
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	17.724	23.882
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	11.980	15.261
7) Altre immobilizzazioni immateriali	3.840.648	3.506.549
<b>I TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>	<b>3.971.765</b>	<b>3.644.819</b>
<b>II) IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>		
3) Attrezzature industriali e commerciali	594.229	382.732
4) Altri beni	227.645	217.664
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	1.596.929	394.727
<b>II TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>	<b>2.418.803</b>	<b>995.123</b>
<b>III) IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>		
1) Partecipazioni in:		
b) imprese collegate	2.900	2.900
d) altre imprese	72.325	33.570
<b>1 TOTALE Partecipazioni</b>	<b>75.225</b>	<b>36.470</b>
2) Crediti (immobilizzazioni finanziarie) verso:		
d) altri esigibili oltre es. succ.	600.153	533.038
<b>2 TOTALE Crediti (immobilizzazioni finanziarie) verso:</b>	<b>600.153</b>	<b>533.038</b>
3) Altri titoli (immobilizzazioni finanziarie)	341.805	1.204.600
<b>III TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>	<b>1.017.182</b>	<b>1.774.108</b>
<b>B TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>7.407.750</b>	<b>6.414.050</b>
<b>C) ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
<b>I) RIMANENZE</b>		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	65.404	71.305
<b>I TOTALE RIMANENZE</b>	<b>65.404</b>	<b>71.305</b>

	31/12/06	31/12/05
<b>II) CREDITI VERSO:</b>		
1) Clienti:		
a) esigibili entro esercizio successivo	1.760.829	1.193.041
b) esigibili oltre esercizio successivo	1.308.411	1.174.232
<b>1 TOTALE Clienti</b>	<b>3.069.240</b>	<b>2.367.273</b>
4-bis) Crediti tributari		
a) esigibili entro esercizio successivo	19.171	26.424
b) esigibili oltre esercizio successivo	1.083	3.633
<b>4-bis) TOTALE Crediti tributari</b>	<b>20.254</b>	<b>30.057</b>
4-ter) Imposte anticipate		
a) esigibili entro esercizio successivo	789	1.069
<b>4-ter) TOTALE Imposte anticipate</b>	<b>789</b>	<b>1.069</b>
5) Altri (circ.):		
a) esigibili entro esercizio successivo	799.349	284.677
<b>5 TOTALE Altri (circ.)</b>	<b>799.349</b>	<b>284.677</b>
<b>II TOTALE CREDITI VERSO:</b>	<b>3.889.632</b>	<b>2.683.076</b>
<b>IV) DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>		
1) Depositi bancari e postali	407.388	214.026
3) Denaro e valori in cassa	4.345	10.472
<b>IV TOTALE DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>	<b>411.733</b>	<b>224.498</b>
<b>C TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>4.366.769</b>	<b>2.978.879</b>
<b>D) RATEI E RISCONTI</b>		
2) Ratei e risconti		
Ratei attivi	471	7.006
Risconti attivi	631.896	770.572
<b>D TOTALE RATEI E RISCONTI</b>	<b>632.367</b>	<b>777.578</b>
<b>TOTALE STATO PATRIMONIALE - ATTIVO</b>	<b>12.406.886</b>	<b>10.170.507</b>

	31/12/06	31/12/05
<b>GARANZIE ED ALTRI CONTI D'ORDINE</b>		
Impegni:		
- canoni leasing a scadere	421.000	827.021
Fideiussioni:		
-fideiussioni ricevute	1.060.000	1.060.000
-terzi c/fideiussioni ricevute	487.767	276.769

<b>STATO PATRIMONIALE - PASSIVO</b>		<b>31/12/06</b>	<b>31/12/05</b>
<b>A) PATRIMONIO NETTO</b>			
I)	Capitale	7.120.000	4.620.000
II)	Riserva da sovrapprezzo delle azioni	957.089	797.848
<b>VII) Altre riserve</b>			
	i) Altre riserve in sospensione d'imposta	1.146	1.146
<b>VII Totale Altre riserve</b>		<b>1.146</b>	<b>1.146</b>
VIII)	Utili (perdite) portati a nuovo	0	(2.112.065)
IX)	Utile (perdita) dell'esercizio	9.214	(228.694)
<b>A TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>		<b>8.087.449</b>	<b>3.078.236</b>
<b>B) FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>			
2)	Per imposte, anche differite	0	0
3)	Altri	0	0
<b>B TOTALE FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO</b>		<b>638.085</b>	<b>598.433</b>
<b>D) DEBITI</b>			
4)	Debiti verso banche		
	a) esigibili entro esercizio successivo	719.217	1.559.906
	b) esigibili oltre esercizio successivo	151.568	1.780.843
<b>4 TOTALE Debiti verso banche</b>		<b>870.785</b>	<b>3.340.749</b>
5)	Debiti verso altri finanziatori		
	a) esigibili entro esercizio successivo	0	0
	b) esigibili oltre esercizio successivo	0	0
<b>5 TOTALE Debiti verso altri finanziatori</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
7)	Debiti verso fornitori		
	a) esigibili entro esercizio successivo	1.102.268	1.318.275
<b>7 TOTALE Debiti verso fornitori</b>		<b>1.102.268</b>	<b>1.318.275</b>
10)	Debiti verso collegate		
	a) esigibili entro esercizio successivo	347.339	307.203
<b>10 TOTALE Debiti verso collegate</b>		<b>347.339</b>	<b>307.203</b>
12)	Debiti tributari		
	a) esigibili entro esercizio successivo	127.279	75.530
<b>12 TOTALE Debiti tributari</b>		<b>127.279</b>	<b>75.530</b>
13)	Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale		
	a) esigibili entro esercizio successivo	94.568	88.938
<b>13 TOTALE Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale</b>		<b>94.568</b>	<b>88.938</b>
14)	Altri debiti		
	a) esigibili entro esercizio successivo	1.122.632	1.343.118
<b>14 TOTALE Altri debiti</b>		<b>1.122.632</b>	<b>1.343.118</b>
<b>D TOTALE DEBITI</b>		<b>3.664.870</b>	<b>6.473.813</b>
<b>E) RATEI E RISCONTI</b>			
2)	Ratei e risconti		
	Ratei passivi	16.063	8.120
	Risconti passivi	419	11.905
<b>E TOTALE RATEI E RISCONTI</b>		<b>16.482</b>	<b>20.025</b>
<b>TOTALE STATO PATRIMONIALE - PASSIVO</b>		<b>12.406.886</b>	<b>10.170.507</b>

<b>GARANZIE ED ALTRI CONTI D'ORDINE</b>	<b>31/12/06</b>	<b>31/12/05</b>
Impegni:		
- canoni leasing a scadere	421.000	827.021
Fideiussioni:		
-fideiussioni ricevute	1.060.000	1.060.000
-terzi c/fideiussioni ricevute	487.767	276.769

<b>CONTO ECONOMICO</b>		<b>31/12/06</b>	<b>31/12/05</b>
<b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>			
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	6.345.775	5.423.573
5)	Altri ricavi e proventi		
	a) Altri ricavi e proventi	631.063	558.906
5	<b>TOTALE Altri ricavi e proventi</b>	<b>631.063</b>	<b>558.906</b>
<b>A TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE</b>		<b>6.976.837</b>	<b>5.982.479</b>
<b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>			
6)	Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	166.706	138.471
7)	Per servizi	3.296.633	2.993.521
8)	Per godimento di beni di terzi	292.808	382.422
9)	Per il personale:		
	a) salari e stipendi	2.049.453	1.906.868
	b) oneri sociali	572.914	544.004
	c) trattamento di fine rapporto	154.360	143.995
	e) altri costi	29.994	85.926
9	<b>TOTALE Per il personale</b>	<b>2.806.721</b>	<b>2.680.793</b>
10)	Ammortamenti e svalutazioni		
	a) ammortamenti immobilizzazioni immateriali	256.283	218.569
	b) ammortamenti immobilizzazioni materiali	271.700	284.165
	d) svalutazione crediti (attivo circolante) e disponibilità liquide		
	d1) svalutazione crediti (attivo circolante)	25.868	0
10	<b>TOTALE Ammortamenti e svalutazioni</b>	<b>553.851</b>	<b>502.734</b>
11)	Variazione rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	5.901	9.363
12)	Accantonamenti per rischi	0	0
14)	Oneri diversi di gestione	50.433	36.673
<b>B TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE</b>		<b>7.173.053</b>	<b>6.743.977</b>
<b>(A-B) TOTALE DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DI PRODUZIONE</b>		<b>(196.216)</b>	<b>(761.498)</b>
<b>C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI:</b>			
16)	Altri proventi finanziari:		
	b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	6.137	23.387
	d) proventi finanziari diversi dai precedenti		
	d4) da altri	5.598	1.497
16	<b>TOTALE Altri proventi finanziari</b>	<b>11.734</b>	<b>24.884</b>
17)	Interessi ed altri oneri finanziari da:		
	d) debiti verso banche	107.145	171.480
	f) altri debiti	0	757
	g) oneri finanziari diversi	3.291	988
17	<b>TOTALE Interessi ed altri oneri finanziari</b>	<b>110.436</b>	<b>173.225</b>
17-bis)	Utili e perdite su cambi	0	79
<b>C (16-17+-17bis) TOTALE DIFF. PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>		<b>(98.701)</b>	<b>(148.262)</b>
<b>E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI:</b>			
20)	Proventi straordinari		
	a) plusvalenze da alienazioni (non rientranti al n.5)	0	5.650
	b) altri proventi straordinari (non rientranti al n.5)	498.537	842.328

	31/12/06	31/12/05
<b>20 TOTALE Proventi straordinari</b>	<b>498.537</b>	<b>847.978</b>
<b>21) Oneri straordinari</b>		
a) minusvalenze da alienazioni (non rientranti al n.14)	587	0
c) altri oneri straordinari	63.531	65.335
<b>21 TOTALE Oneri straordinari</b>	<b>64.118</b>	<b>65.335</b>
<b>E (20-21) TOTALE DELLE PARTITE STRAORDINARIE</b>	<b>434.419</b>	<b>782.643</b>
<b>(A-B+C+-D+-E) TOTALE RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>139.502</b>	<b>(127.117)</b>
<b>20) Imposte sul reddito di esercizio, correnti, differite, anticipate</b>		
a) imposte correnti	130.008	101.211
b) imposte differite (anticipate)	280	366
<b>20 TOTALE Imposte sul reddito di esercizio, correnti, differite, anticipate</b>	<b>130.288</b>	<b>101.577</b>
<b>21) Utile (perdite) dell'esercizio</b>	<b>9.214</b>	<b>(228.694)</b>



Aeroporto Internazionale  
Federico Fellini

Rimini (Italia) - Repubblica di San Marino

## NOTA INTEGRATIVA

APPROVATA DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
NELLA SEDUTA DEL 30 MARZO 2007



## **Criteri di formazione del bilancio**

Il presente bilancio è la rappresentazione dell'attività svolta dalla Società ed è conforme al dettato degli articoli 2423 e seguenti del Codice Civile, come risulta dalla presente nota integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 del Codice Civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423, parte integrante del bilancio d'esercizio.

## **Criteri di valutazione**

I criteri utilizzati nella formazione del presente bilancio, ove non specificato in dettaglio, non si discostano dai medesimi utilizzati per la formazione del bilancio del precedente esercizio, in particolare nelle valutazioni e nella continuità dei medesimi principi.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di veridicità e correttezza, nel rispetto della competenza economico temporale e nella prospettiva della continuazione dell'attività.

Nei casi previsti dalla legge si sono condivisi con il Collegio Sindacale i criteri di valutazione e redazione.

I criteri di valutazione applicati per la redazione del presente bilancio di esercizio sono conformi al disposto dell'art. 2426 del Codice Civile, ed in particolare, sono di seguito esposti.

### **Immobilizzazioni Immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali risultano iscritte al costo di acquisto comprensivo dei relativi oneri accessori ed al netto degli ammortamenti effettuati.

I "costi d'impianto e ampliamento" sono ammortizzati conformemente al carattere pluriennale degli stessi.

I "costi di ricerca, sviluppo e pubblicità" sono ammortizzati sulla base della presumibile utilità.

Le "concessioni, licenze, marchi e diritti simili" sono ammortizzate in modo sistematico in un periodo non superiore a tre esercizi.

Le "Migliorie su beni di terzi" sono composte da costi di manutenzione straordinaria sull'aerostazione di proprietà dell'ENAC, sostenuti per l'ampliamento, l'ammodernamento, o il miglioramento degli elementi strutturali. La società ha fatto richiesta nel corso del 1999 per l'ottenimento della gestione totale ai sensi della L. 537/93. Come già esposto nelle note e relazioni allegate a precedenti bilanci d'esercizio, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha ribadito che la richiesta inoltrata è tuttora in fase istruttoria.

Analogamente al precedente esercizio, si è provveduto al computo degli ammortamenti applicando esclusivamente i coefficienti previsti dal D.M. 31/12/88-Gruppo XVIII, pari al 4% per gli edifici d'aeroporto e portuali.

### **Immobilizzazioni Materiali**

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo d'acquisizione, comprensivo degli oneri accessori direttamente imputabili al cespite, e sistematicamente ammortizzate in relazione alla loro residua vita utile. Non si sono verificate perdite durevoli del valore.

Gli ammortamenti sono stati calcolati sulla base della residua possibilità d'utilizzazione d'ogni singolo cespite e sono stati giudicati corrispondenti a quelli determinati secondo le aliquote ordinarie stabilite dalla normativa tributaria.

In merito si specifica quanto segue:

L'ammortamento ordinario è effettuato applicando le aliquote di seguito evidenziate:

Migliorie su beni di terzi	aliquota	4%
Arredi Aerostazione	aliquota	12%
Attrezzatura di rampa	aliquota	20%
Attrezzatura di officina	aliquota	10%
Attrezzatura aerostazione	aliquota	15%
Attrezzatura di comunicazione	aliquota	20%
Attrezzatura per la sicurezza	aliquota	20%
Autovetture	aliquota	25%
Automezzi pista	aliquota	20%
Mobili e macchine ufficio	aliquota	12%
Macchine ufficio el. ed elettroniche	aliquota	20%

### **Partecipazioni**

Sono iscritte al costo d'acquisto e risultano iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie, in quanto rappresentano un investimento durevole da parte della Società.

### **Crediti**

I crediti verso clienti sono esposti al presumibile valore di realizzo. L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore di presunto realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione le condizioni economiche, finanziarie e soggettive ed il grado di anzianità del credito.

### **Disponibilità liquide**

Riguardano i depositi bancari e denaro in cassa valutati al valore nominale.

### **Fondi per rischi e oneri**

Sono stanziati per coprire perdite o passività di esistenza certa o probabile, determinati sulla base delle informazioni disponibili alla data di chiusura del bilancio.

### **Trattamento di fine rapporto**

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo. Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro a tale data.

### **Debiti**

Sono rilevati al loro valore nominale.

### **Ratei e risconti**

Sono determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi in ragione d'esercizio.

## ATTIVO

### B) Immobilizzazioni

Per le immobilizzazioni immateriali e materiali sono indicati di seguito i prospetti di riepilogo che indicano per ciascuna voce i costi storici, i precedenti ammortamenti, i movimenti intercorsi nell'esercizio ed i saldi finali.

#### I. Immobilizzazioni Immateriali

---

Saldo al 31.12.2006	Euro	3.971.764
Saldo al 31.12.2005	Euro	3.644.819
Variazioni	Euro	326.945

##### 1) Costi d'impianto e ampliamento

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	31/12/2005	Incrementi	Ammortamenti Decrementi	31/12/2006	Variazioni
Oneri pluriennali	83.552	43.500	35.810	91.242	7.690
Spese aumento Capitale Sociale	15.575	0	5.404	10.170	(5.404)
<b>TOTALE IMMOBILIZ. IMMATERIALI</b>	<b>99.127</b>	<b>43.500</b>	<b>41.214</b>	<b>101.412</b>	<b>2.285</b>

Tra gli oneri pluriennali vi sono costi afferenti l'imposta sostitutiva e le spese accessorie per l'ottenimento di finanziamenti chirografari accessi presso diversi istituti di credito e costi per l'acquisizione di dati tecnici forniti dalla ditta Ro.De.Co. relativamente all'area Air Side.

Nel corso del 2006 si è provveduto ad estinguere anticipatamente il finanziamento chirografario acceso nel 2003 con la Banca Popolare dell'Etruria e del Lazio per cui i residuali oneri sono stati totalmente ammortizzati.

Le spese di aumento del Capitale Sociale riguardano le spese notarili sostenute per l'aumento del capitale sociale deliberato in sede di Assemblea Straordinaria il 7 luglio 2003 e le modifiche effettuate sull'atto costitutivo.

##### 2) Costi di ricerca e sviluppo e pubblicità

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	31/12/2005	Incrementi	Ammortamenti Decrementi	31/12/2006	Variazioni
Pubblicità pluriennale (sito internet)	2.250	0	750	1.500	(750)
Costi di ricerca e sviluppo	21.632	0	5.408	16.224	(5.408)
<b>TOTALE IMMOBILIZ. IMMATERIALI</b>	<b>23.882</b>	<b>0</b>	<b>6.158</b>	<b>17.724</b>	<b>(6.158)</b>

I costi di ricerca e sviluppo si riferiscono principalmente alle spese sostenute nel 2004 per lo studio di prefattibilità di una piattaforma intermodale per il trasferimento via aerea delle merci.

#### 4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili

Il costo storico all'inizio dell'anno risulta così composto:

	Costo storico	Ammortamenti precedenti	Valore netto al 31/12/2005
Software	32.638	17.910	14.727
Concessioni, licenze, marchi	800	267	533
<b>TOTALE IMMOBILIZ. IMMATERIALI</b>	<b>33.438</b>	<b>18.177</b>	<b>15.261</b>

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	31/12/2005	Incrementi	Ammortamenti Decrementi	31/12/2006	Variazioni
Software	14.727	16.620	19.634	11.714	(3.014)
Concessioni, licenze, marchi	533	0	267	267	(267)
<b>TOTALE IMMOBILIZ. IMMATERIALI</b>	<b>15.261</b>	<b>16.620</b>	<b>19.900</b>	<b>11.980</b>	<b>(3.281)</b>

La voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" si riferisce principalmente alla concessione delle licenze d'uso delle frequenze radio delle ricetrasmittenti da parte del Ministero delle Comunicazioni.

#### 7) Altre

Il costo storico all'inizio dell'anno risulta così composto:

	Costo storico	Ammortamenti precedenti	Valore netto al 31/12/2005
Migliorie su beni di terzi	4.234.545	756.596	3.477.949
Certificazione Qualità ISO 9001	7.035	1.575	5.460
Certificazione Enac	28.925	5.785	23.140
<b>TOTALE</b>	<b>4.270.505</b>	<b>763.956</b>	<b>3.506.549</b>

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	31/12/2005	Incrementi	Ammortamenti Decrementi	31/12/2006	Variazioni
Migliorie su beni di terzi	3.477.949	517.146	180.458	3.814.637	336.688
Certificazione qualità ISO 9001	5.460	-	1.575	3.885	(1.575)
Certificazione ENAC	23.140	5.964	6.978	22.126	(1.014)
<b>TOTALE</b>	<b>3.506.549</b>	<b>523.110</b>	<b>189.011</b>	<b>3.840.648</b>	<b>334.099</b>

L'ammortamento è stato calcolato utilizzando l'aliquota pari al 4%, come già indicato nei Criteri di Valutazione. Non si sono verificati cambiamenti del metodo di calcolo rispetto al precedente esercizio.

Gli incrementi più significativi delle "migliorie su beni di terzi" derivano principalmente dalle opere di ampliamento e miglioramento dei banchi check-in, dallo sviluppo del sistema di trasporto bagagli in partenza, dalla predisposizione di un nuovo impianto di sorveglianza TVCC richiesto dalla Polizia di Stato, oltre a manutenzioni straordinarie sulla struttura aeroportuale.

Il conto "certificazione ENAC" comprende le spese sostenute per l'ottenimento della certificazione stessa.

## II. Immobilizzazioni Materiali

Saldo al 31.12.2006	Euro	2.418.803
Saldo al 31.12.2005	Euro	995.123
Variazioni	Euro	1.423.680

### 3) Attrezzature industriali e commerciali

Il costo storico all'inizio dell'esercizio risulta così composto:

	costo storico	Ammortamenti precedenti	Valore netto al 31/12/05
Attrezzatura di rampa	1.470.024	1.230.698	239.326
Attrezzatura di officina	154.071	134.695	19.376
Attrezzatura di aerostazione	23.876	16.688	7.188
Attrezzatura di comunicazione	128.020	57.528	70.492
Attrezzatura di sicurezza	199.398	153.047	46.351
<b>TOTALE</b>	<b>1.975.389</b>	<b>1.592.656</b>	<b>382.732</b>

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	31/12/2005	Incrementi	Decrementi	Ammortam.ti	Decrementi Fondo Amm.to	31/12/2006	Variazioni
Attrez.rampa	239.326	283.200	-	138.394	-	384.132	144.806
Attrez.officina	19.376	1.810	1	3.110	1	18.076	(1.300)
Attrez.aerostazione	7.188	536	263	1.315	263	6.409	(779)
Attrez.comunicaz.	70.492	2.250	-	20.984	-	51.758	(18.734)
Attrez. Sicurezza	46.351	120.506	-	33.002	-	133.855	87.504
<b>TOTALE</b>	<b>382.732</b>	<b>408.302</b>	<b>264</b>	<b>196.805</b>	<b>264</b>	<b>594.229</b>	<b>211.497</b>

L'incremento relativo alle attrezzature di rampa è dato sostanzialmente dal riscatto di alcune attrezzature in leasing: un main deck loader, un lower deck loader, tre barre di traino e varie teste, due G.P.U. e tre scale.

Per quanto riguarda l'attrezzatura di sicurezza, sono stati acquistati un nuovo strumento per la rilevazione degli esplosivi, due macchine radiogene e un metal detector per l'analisi delle calzature.

### 4) Altri beni materiali

Il costo storico all'inizio dell'esercizio risulta così composto:

	costo storico	Ammortamenti precedenti	Valore netto al 31/12/05
Automezzi	36.419	26.076	10.343
Automezzi pista	326.401	312.973	13.428
Mobili e macchine ordinarie d'ufficio	226.139	120.283	105.856
Arredi aerostazione	73.131	62.101	11.030
Macchine elettriche ed elettroniche	593.842	516.835	77.007
<b>TOTALE</b>	<b>1.255.932</b>	<b>1.038.268</b>	<b>217.664</b>

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	31/12/2005	Incrementi	Decrementi	Ammortam.ti	Decrementi Fondo Amm.to	31/12/2006	Variazioni
Automezzi	10.343	-	-	5.075	-	5.268	(5.075)
Automezzi pista	13.428	-	-	13.428	-	0	(13.428)
Mob.macch.ufficio	105.856	19.207	944	18.458	944	106.605	749
Arredi aerostazione	11.030	-	-	4.055	-	6.975	(4.055)
Macch.elet.elet.	77.007	66.260	121.754	33.879	121.163	108.797	31.790
<b>TOTALE</b>	<b>217.664</b>	<b>85.467</b>	<b>122.698</b>	<b>74.895</b>	<b>122.107</b>	<b>227.645</b>	<b>9.981</b>

Gli incrementi sono dati principalmente dal rinnovo delle attrezzature informatiche di quasi tutti gli uffici.

### 5) Immobilizzazioni in corso e acconti

	31/12/2005	Incrementi	Decrementi	31/12/2006	Variazioni
Immobilizzazioni in corso e acconti	394.727	1.277.537	75.335	1.596.929	1.202.202
<b>TOTALE</b>	<b>394.727</b>	<b>1.277.537</b>	<b>75.335</b>	<b>1.596.929</b>	<b>1.202.202</b>

Concorrono a formare tale conto i costi relativi alle opere e ai mobili per i nuovi uffici amministrativi, l'adeguamento dell'impianto AVL, i box autonoleggi, la segnaletica di pista, il controllo sicurezza bagagli, la pratica di adeguamento impianto antincendio, la sistemazione delle luci di pista, ancora in essere nel 2006.

Sono inoltre presenti nella suddetta voce, gli acconti sostenuti per spese legali a seguito di cause che non si sono concluse nell'esercizio in corso, la consulenza della società KPMG per il Piano Aeroportuale Regionale e i costi per l'ottenimento della gestione totale, tuttora in corso.

## III. Immobilizzazioni Finanziarie

Saldo al 31.12.2006	Euro	1.017.183
Saldo al 31.12.2005	Euro	1.774.108
Variazioni	Euro	(756.925)

### 1) Partecipazioni

- Imprese Collegate

	31/12/2005	Incrementi (Decrementi)	31/12/2006
Air Live S.r.l.	900	0	900
Airport Infrastructure Rimini S.r.l.	2.000	0	2.000
<b>TOTALE</b>	<b>2.900</b>	<b>0</b>	<b>2.900</b>

### Air Live

E' stata costituita nel 2002, ha come oggetto lo svolgimento di una serie di attività con lo scopo di armonizzare ed animare l'aeroporto in accordo con il territorio.

La società ha un capitale sociale di Euro 10 mila, versato per Euro 3 mila. Aeradria ne detiene una quota pari al 30%, pari ad un valore di carico della partecipazione di Euro 900. Forniamo di seguito i dati identificativi della società con riferimento all'ultimo bilancio approvato al 31/12/04.

<b>Air Live S.r.l.</b> (in Euro migliaia)		
<b>2004</b>		
<b>Sede</b>	Rimini	
<b>Capitale Sociale</b>		10
<b>Patrimonio netto</b>	Ammontare Complessivo	16,6
	Ammontare pro quota	5
<b>Risultato d'esercizio</b>	Ammontare Complessivo	7,8
	Ammontare pro quota	2,3
<b>Quota di possesso</b>		30%

### Airport Infrastrucure Rimini S.r.l. (A.I.R.)

Costituita nel 2003 ha come oggetto l'erogazione di servizi di progettazione, direzione lavori, contabilità, consulenza, collaudo, costruzione e realizzazione di opere civili ed impiantistiche, assistenza e gestione tecnico-amministrativa ed informatica nei settori immobiliare pubblico, immobiliare privato, infrastrutture urbane ed extraurbane, servizi e lavori di manutenzione, contratti misti di manutenzione, global service e simili. La società ha un capitale sociale di Euro 10 mila, interamente versato nel corso dell'anno 2004. Aeradria ne detiene una quota pari al 20% corrispondente al valore di sottoscrizione della partecipazione di Euro 2 mila. I dati di seguito riportati si riferiscono al bilancio 2005, ultimo approvato.

<b>Airport Infrastructure Rimini S.r.l.</b> (in Euro migliaia)		
<b>2005</b>		
<b>Sede</b>	Rimini	
<b>Capitale Sociale</b>		10
<b>Patrimonio netto</b>	Ammontare Complessivo	10,5
	Ammontare pro quota	2,1
<b>Risultato d'esercizio</b>	Ammontare Complessivo	(0,3)
	Ammontare pro quota	(0,06)
<b>Quota di possesso</b>		20%

- Altre Imprese

	<b>31/12/2005</b>	<b>Incrementi (Decrementi)</b>	<b>31/12/2006</b>
Convention Bureau	30.987	38.755	69.742
Promozione del Parco della Musica	2.582	0	2.582
<b>TOTALE</b>	<b>33.570</b>	<b>38.755</b>	<b>72.325</b>

### Convention Bureau

Durante il presente esercizio la società Aeradria ha aderito all'aumento di capitale ed ha effettuato il versamento del 25% corrispondente ad euro 38.755.

Forniamo di seguito i dati identificativi della società con riferimento all'ultimo bilancio approvato al 31/12/04.

<b>Convention Bureau della Riviera di Romagna S.r.l.</b>		
<i>(in Euro migliaia)</i>		
		<b>2004</b>
<b>Sede</b>	Rimini	
<b>Capitale Sociale</b>	191	
<b>Patrimonio netto</b>	Ammontare Complessivo	258
	Ammontare pro quota	42
<b>Risultato d'esercizio</b>	Ammontare Complessivo	24
	Ammontare pro quota	4
<b>Quota di possesso</b>	16,237%	

### Promozione del Parco della Musica

La partecipazione detenuta nei confronti di Promozione del Parco della Musica S.r.l per Euro 2.582,28, corrispondente al 9,44% del capitale, è stata sottoscritta nel corso del 1999 e iscritta al costo di acquisto. Di seguito evidenziamo i dati della società sulla base del bilancio approvato al 31/12/04.

<b>Promozione del Parco della Musica S.r.l.</b>		
<i>(in Euro migliaia)</i>		
		<b>2004</b>
<b>Sede</b>	Bellaria Igea Marina	
<b>Capitale Sociale</b>	27	
<b>Patrimonio netto</b>	Ammontare Complessivo	16
	Ammontare pro quota	1,5
<b>Risultato d'esercizio</b>	Ammontare Complessivo	(5,7)
	Ammontare pro quota	(0,5)
<b>Quota di possesso</b>	9,441%	

## 2) Crediti verso altri

### Esigibili oltre esercizio successivo

	31/12/2005	Incrementi (Decrementi)	Accantonamenti	Utilizzi	31/12/2006
Depositi cauzionali presso terzi	54.620	(207)	-	-	54.413
Deposito cauzionale Enac 10%	478.418	67.321	-	-	545.739
<b>TOTALE</b>	<b>533.038</b>	<b>67.115</b>	-	-	<b>600.153</b>

Sono qui esposti i crediti derivanti da depositi cauzionali versati per un totale pari a Euro 600 mila.

L'incremento dell'esercizio per Euro 67 mila circa si riferisce alla quota del 2006 per i depositi cauzionali per l'anticipata occupazione dei beni demaniali rientranti nel sedime aeroportuale, versati mensilmente all'E.N.A.C., commisurati al 10% dei diritti aeroportuali di approdo-sosta-partenza introitati, ai sensi dell'art. 17 del D.L. 25 marzo 1997 n. 67, convertito nella Legge 23 maggio 1997 n. 135. L'ammontare dei depositi cauzionali risulta diminuito di Euro 200 in quanto è rientrato il deposito cauzionale effettuato alla soc.Autostrade per la Viacard/Telepass dell'ex Direttore Generale che sono state restituite.

## 3) Altri titoli

### Esigibili oltre esercizio successivo

Descrizione	31/12/2005	Incrementi	Decrementi	31/12/2006
BTP	297.012	-	(256.737)	40.275
CCT	607.587	-	(607.587)	-
FINECO	300.000	1.529	-	301.529
<b>TOTALE</b>	<b>1.204.600</b>	<b>1.529</b>	<b>(864.324)</b>	<b>341.805</b>

Sono rappresentati dagli investimenti monetari in Titoli di Stato per nominali Euro 39 mila e da quote FINECO per Euro 300 mila, a garanzia del finanziamento chirografario di Euro 1.500 mila acceso presso Banca di Roma della durata di 36 mesi scadente a febbraio 2008.

Nel corso dell'esercizio si è proceduto alla vendita dei titoli BTP e CCT che erano a garanzia dei finanziamenti chirografi accessi su Banca di Roma e Banca Popolare dell'Etruria, i proventi derivanti dalla vendita sono stati utilizzati per la chiusura dei suddetti finanziamenti.

## C) Attivo circolante

### I. Rimanenze

---

Saldo al 31.12.2006	Euro	65.404
Saldo al 31.12.2004	Euro	71.305
Variazioni	Euro	(5.901)

Le voce "Rimanenze" è composta dai beni di consumo in giacenza al 31.12.2006 quali materiali per pulizia, carburanti e lubrificanti, materiali per l'attività di scalo, vestiario per i dipendenti. Le rimanenze finali sono state determinate in base al costo specifico d'acquisto ed hanno subito un decremento rispetto all'esercizio precedente pari a circa Euro 6 mila.

### II. Crediti

---

Saldo al 31.12.2006	Euro	3.889.632
Saldo al 31.12.2005	Euro	2.683.076
Variazioni	Euro	1.206.556

#### 1) Crediti verso clienti

Si evidenzia la movimentazione avvenuta nel corso dell'esercizio:

	31/12/2005	Incrementi (Decrementi)	Accanton.ti	Utilizzi	31/12/2006
<i>Crediti verso clienti entro 12 mesi</i>					
Crediti verso Clienti	1.324.660	453.096	-	-	1.777.756
Fatture da emettere	86.838	(22.610)	-	-	64.228
Note di credito da emettere	(63.256)	(4.414)	-	-	(67.669)
Clienti c/anticipi	(22.062)	22.062	-	-	0
<b>Valore nominale</b>	<b>1.326.181</b>	<b>448.134</b>	-	-	<b>1.774.315</b>
Fondo acc.to magg.50% - Effemeridi	-	-	(13.485)	-	(13.485)
<b>Valore di realizzo</b>	<b>1.326.181</b>	<b>448.134</b>	<b>(13.485)</b>	-	<b>1.760.829</b>
<i>Crediti verso clienti oltre 12 mesi</i>					
Crediti in sofferenza	3.598.673	179.829	-	-	3.778.502
<b>Valore nominale</b>	<b>3.598.673</b>	<b>179.829</b>	-	-	<b>3.778.502</b>
Fondo svalutazione crediti	(2.557.581)	-	25.868	113.358	(2.470.091)
<b>Valore di realizzo</b>	<b>1.041.092</b>	<b>179.829</b>	<b>25.868</b>	<b>113.358</b>	<b>1.308.411</b>
<b>TOTALE valore nominale</b>	<b>4.924.854</b>				<b>5.552.817</b>
<b>TOTALE valore di realizzo</b>	<b>2.367.273</b>				<b>3.069.240</b>

I crediti verso clienti **entro 12 mesi** pari ad Euro 1.761 mila sono iscritti secondo il loro presumibile valore di realizzo che corrisponde al valore nominale di Euro 1.778 mila ridotto del fondo accantonamento maggiorazione 50% diritti approdo e decollo cee ed extracee.

A differenza del precedente esercizio, i clienti con saldo “avere” in quanto risulta abbiano pagato oltre l’importo da loro dovuto ed i “clienti c/anticipi” sono stati riclassificati fra gli “altri debiti esigibili entro l’esercizio successivo.

I crediti verso clienti **oltre i 12 mesi** pari ad Euro 1.308 mila sono iscritti per la differenza fra i crediti in sofferenza pari ad Euro 3.779 mila di valore nominale, ed il fondo svalutazione crediti relativo pari a Euro 2.470 mila. L’utilizzo del fondo per euro 113 mila è dovuto alla chiusura di partite relative a esercizi precedenti.

#### 4-bis) Crediti tributari

Al 31 dicembre 2006 il totale dei crediti tributari è pari ad **Euro 20 mila** contro **Euro 30 mila** del 2005.

L’ammontare esigibile entro l’esercizio successivo di Euro 19 mila, risulta così composto:

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni
Erario c/IRES	0	2.473	2.473
Erario c/IVA	26.424	16.698	(9.727)
<b>TOTALE</b>	<b>26.424</b>	<b>19.171</b>	<b>(7.254)</b>

L’ammontare dei crediti tributari esigibili oltre l’esercizio successivo per Euro 1 mila sono così composti:

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni
Erario c/imposte a rimborso	509	509	-
Ritenute acconto TFR L.662/96	2.550	-	(2.550)
Interessi per imposte a rimborso	574	574	-
<b>TOTALE</b>	<b>3.633</b>	<b>1.083</b>	<b>(2.550)</b>

#### 4-ter) Imposte anticipate

Al 31 dicembre 2006 il totale delle imposte anticipate è pari ad **Euro 789** contro **Euro 1.069** del 2005.

#### 5) Crediti verso altri

Al 31 dicembre 2006 il totale dei crediti verso altri, esigibili entro l'esercizio successivo, risulta così composto:

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni
Crediti da Carte di Credito	-	781	781
Crediti vs. Istituti Previdenziali	11.215	-	(11.215)
Crediti vs. Dipendenti per anticipi	-	3.748	3.748
Credito vs. Dipendenti	6.657	3.184	(3.473)
Crediti vs. Fornitori per anticipi	-	2.661	2.661
Anticipi Uniroyal	3.409	3.409	-
Crediti vs. Enti per contributi	256.880	746.880	490.000
Credito vs. Ministero Comunic.ni	5.138	5.138	-
Crediti diversi	1.378	23.948	22.570
Crediti per Costi anticipati	-	4.200	4.200
Crediti vs. Fornitori	-	5.400	5.400
<b>TOTALE</b>	<b>284.677</b>	<b>799.349</b>	<b>514.672</b>

Il credito più rilevante è quello relativo alle quote di contributo dei soci per il "Piano Attività di Promozione e Marketing" per l'anno 2006.

Inoltre sono stati riclassificati fra i suddetti crediti, a differenza del precedente esercizio, i crediti risultanti dal saldo della carta di credito aziendale utilizzata per il pagamento dei biglietti aerei emessi, il credito verso dipendenti per anticipazioni, gli anticipi a fornitori, i costi per acquisti di beni utilizzabili per più esercizi, sostenuti anticipatamente ed i crediti verso fornitori.

#### IV. Disponibilità liquide

Saldo al 31.12.2006	Euro	411.733
Saldo al 31.12.2005	Euro	224.498
Variazioni	Euro	187.235

Il valore totale delle disponibilità liquide è così suddiviso:

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni
Depositi bancari	214.026	407.388	193.362
Cassa	10.472	4.345	(6.127)
<b>TOTALE</b>	<b>224.498</b>	<b>411.733</b>	<b>187.235</b>

## D) Ratei e Risconti attivi

---

Saldo al 31.12.2006	Euro	632.367
Saldo al 31.12.2005	Euro	777.578
Variazioni	Euro	(145.211)

Al 31 dicembre 2006 tale raggruppamento è così composto:

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni
Risconti attivi per canone leasing	53.327	16.704	(36.623)
Risconti attivi Air Alps	688.144	573.711	(114.433)
Risconti attivi per utenze	4.059	3.702	(357)
Risconti attivi F.Fellini	10.000	25.000	15.000
Altri	15.042	12.779	(2.263)
<b>TOTALE RISCONTI ATTIVI</b>	<b>770.573</b>	<b>631.896</b>	<b>(138.677)</b>
Ratei per interessi su dep.cauz.fruttifero	472	471	(1)
Ratei per interessi su titoli	6.533	-	(6.533)
<b>TOTALE RATEI ATTIVI</b>	<b>7.005</b>	<b>471</b>	<b>(6.534)</b>
<b>TOTALE RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	<b>777.578</b>	<b>632.367</b>	<b>(145.211)</b>

La voce più rilevante, con un ammontare di Euro 574 mila, riguarda i risconti attivi ricalcolati sulla base della novazione del contratto di *co-marketing* con Air Alps per il volo di linea per Roma. A differenza di quello precedentemente stipulato fra le parti che aveva validità 2004-2006, l'attuale contratto ha validità dal 2004 al 2011. Ciò ha consentito alla società di procedere con il ricalcolo degli oneri sostenuti e di imputarli in bilancio secondo il principio di competenza temporale tenuto conto della durata del contratto.

## PASSIVO

### A) Patrimonio netto

---

Saldo al 31.12.2006	Euro	8.087.449
Saldo al 31.12.2005	Euro	3.078.236
Variazioni	Euro	5.009.215

	31/12/2005	Incrementi	Decrementi	31/12/2006
Capitale sociale	4.620.000	2.500.000	-	7.120.000
Fondo Sovrapprezzo Azioni	797.848	2.500.000	2.340.759	957.089
Altre Riserve (per differimento imposte)	1.146	-	-	1.146
Utile (perdita) portati a nuovo	(2.112.065)	-	(2.112.065)	-
Utile (perdita) del periodo	(228.694)	9.214	(228.694)	9.214
<b>TOTALE</b>	<b>3.078.236</b>	<b>5.009.214</b>	<b>-</b>	<b>8.087.449</b>

1. In data 27 ottobre 2005 l'Assemblea Straordinaria degli Azionisti ha deliberato l'aumento del capitale sociale a pagamento ed inscindibile per un importo di Euro 2.000.000,00 elevandolo pertanto da Euro 4.620.000,00 ad Euro 6.620.000,00 mediante l'emissione di n. 2.000.000 di nuove azioni ordinarie del valore nominale di Euro 1,00 da offrirsi agli Azionisti per la sottoscrizione, nell'esercizio del diritto di opzione loro spettante, al prezzo di Euro 2,00 ciascuna e, pertanto, con il soprapprezzo di Euro 1,00 per ciascuna detta nuova azione. Detta ricapitalizzazione si è perfezionata in data 30 aprile 2006.
2. Relativamente alle perdite portate a nuovo pari ad Euro 2.112.064,57, l'Assemblea Ordinaria dei Soci del 19 gennaio 2006 ha approvato all'unanimità e quindi deliberato la copertura della stessa nel seguente modo:
  - Utilizzo a parziale copertura della riserva soprapprezzo azioni risultante dall'aumento di capitale perfezionatosi in data 31/12/2004 ed ammontante ad Euro 797.848,00;
  - Utilizzo di parte del fondo soprapprezzo azioni di Euro 2.000.000,00 risultante dall'aumento di capitale di cui al precedente punto 1. che si è perfezionato il 30/04/2006 a copertura della differenza residua ammontante ad Euro 1.314.216,57 lasciando a disposizione dell'azienda un fondo soprapprezzo azioni residuo ammontante ad Euro 685.783,43.
3. L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti convocata in data 04 maggio 2006, ha approvato il Bilancio dell'Esercizio 2005, ed ha deliberato il ripianamento della perdita risultante pari ad Euro 228.694,53 utilizzando a copertura parte del fondo soprapprezzo azioni.
4. In data 12 ottobre 2006, l'Assemblea Straordinaria degli Azionisti ha deliberato:
  - Di aumentare il capitale sociale, a pagamento, fino ad un massimo di Euro 500.000,00, elevandolo pertanto dal suo attuale ammontare di Euro 6.620.000,00 fino ad Euro 7.120.000,00 mediante emissione di n. 500.000 nuove azioni ordinarie della Società del valore nominale ciascuna di Euro 1,00, godimento regolare e di riservare per intero le n. 500.000 nuove azioni da emettersi a fronte del deliberato aumento per la sottoscrizione da parte della Regione Emilia-Romagna con conseguente esclusione, ai sensi dell'art. 2441, comma quinto, del Codice Civile, del diritto di opzione spettante agli attuali Azionisti;
  - Il prezzo di emissione delle nuove azioni in Euro 2,00 (Euro Due) ciascuna e, pertanto, con il soprapprezzo di Euro 1,00 (Euro Uno) per ciascuna detta nuova azione, così come proposto dal Consiglio di Amministrazione nella sua relazione ed in conformità al parere reso dal Collegio

Sindacale, ai sensi dell'art. 2441, comma sesto, del Cod. civile, dando atto, altresì, che detti Organi hanno espletato le formalità prescritte da tale norma entro i termini e con le modalità da essa stabiliti;

- I termini finali per i versamenti di cui all'art. 2439 c.c. vengono fissati, rispettivamente, fino al 7 dicembre 2006 quanto al 25% del valore nominale e dell'intero sopraprezzo, e fino al 31 dicembre 2006 quanto al restante.
- In data 01 dicembre 2006, la Regione Emilia-Romagna ha provveduto a versare l'intero importo di Euro 1.000.000,00.

La compagine azionaria al 31.12.06 risulta essere la seguente:

Socio	Capitale sociale in Euro	%
Amm.ne Prov.le di Rimini	2.472.586	34,73%
Comune di Rimini	1.256.836	17,65%
CCIAA Rimini	605.730	8,51%
Rimini Fiera SpA	566.586	7,96%
Regione Emilia-Romagna	500.000	7,02%
Comune di Riccione	433.351	6,09%
Repubblica di San Marino	198.600	2,79%
Ass.ne Industriali di Rimini	198.600	2,79%
Comune di Bellaria - Igea Marina	179.352	2,52%
Ass.ne Albergatori di Rimini	164.112	2,30%
Amm.ne Provinciale di Ravenna	157.088	2,21%
Comune di Cervia	102.490	1,44%
Comune di Misano Adriatico	77.718	1,09%
CNA Rimini	51.624	0,73%
Assimpresa SpA	51.624	0,73%
Promozione Alberghiera S.c.a.r.l.	26.480	0,37%
Ass.ne Servizi RSM	25.812	0,36%
Confesercenti Rimini	12.906	0,18%
Fincoop Rimini S.r.l.	12.906	0,18%
Confcommercio Rimini	8.941	0,13%
Assoc. Piccole Imprese Rimini (API)	7.744	0,11%
Confcooperative Rimini	6.620	0,09%
Comune di Cattolica	2.294	0,03%
<b>Totale</b>	<b>7.120.000</b>	<b>100,00%</b>

## B) Fondi per rischi ed oneri

---

Nell'esercizio 2006 non si è ritenuto opportuno, data la scarsa incidenza sul bilancio di esercizio riscontrabile anche in riferimento all' esercizio precedente, ad effettuare la rilevazione e l'accantonamento al "fondo per imposte, anche differite".

## C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

---

Saldo al 31.12.2006	Euro	638.085
Saldo al 31.12.2005	Euro	598.433
Variazioni	Euro	39.652

Il fondo TFR ha subito nel corso del 2006 una variazione in aumento di circa Euro 40 mila dato da un incremento per l'accantonamento e la rivalutazione dell'anno in applicazione dell'art. 2120 del Codice Civile

per Euro 154 mila ed una diminuzione per Euro 115 mila per liquidazioni a fronte di uscite dall'azienda, smobilizzi ed anticipi.

## D) Debiti

Saldo al 31.12.2006	Euro	3.664.870
Saldo al 31.12.2005	Euro	6.473.813
Variazioni	Euro	-2.808.943

### 3) Debiti verso banche

Al 31 dicembre 2006 sono così composti:

	31/12/05	31/12/06	Variazioni	%
Conto corrente Bancario	895.522	188.448	(707.074)	-79%
Quota a breve finanziamento	636.454	530.769	(105.684)	-17%
<i>Esigibili entro esercizio successivo</i>	<i>1.531.976</i>	<i>719.217</i>	<i>(812.758)</i>	<i>-53%</i>
Quota a medio-lungo finanziamento	1.808.773	151.568	(1.657.205)	-92%
<i>Esigibili oltre esercizio successivo</i>	<i>1.808.773</i>	<i>151.568</i>	<i>(1.657.205)</i>	<i>-92%</i>
<b>TOTALE</b>	<b>3.340.749</b>	<b>870.785</b>	<b>(2.469.964)</b>	<b>-74%</b>

Durante l'esercizio 2006, la società ha estinto il finanziamento chirografario in essere con la Banca Popolare dell'Etruria utilizzando totalmente il ricavato della vendita dei titoli a garanzia dello stesso.

Resta in essere il finanziamento chirografario stipulato in Febbraio 2005 con la Banca di Roma, della durata di 36 mesi, da rimborsarsi con rate trimestrali e scadente in Febbraio 2008.

Tale finanziamento è assistito a garanzia da lettera di patronage dell'Amministrazione Provinciale di Rimini e da Titoli per un valore nominale complessivo pari ad Euro 340 mila ca.

### 7) Debiti verso fornitori

Al 31 dicembre 2006 sono così composti:

	31/12/05	31/12/06	Variazioni
Fornitori	1.172.131	931.152	(240.978)
Fatture da ricevere	198.580	208.269	9.689
Note di credito da ricevere	(52.436)	(37.153)	15.282
<b>TOTALE</b>	<b>1.318.275</b>	<b>1.102.268</b>	<b>(216.007)</b>

La maggior liquidità generata dall'aumento di capitale da un lato, ed un mirato contenimento dei costi dall'altro, hanno contribuito a ridurre il debito nei confronti dei fornitori rispetto al precedente esercizio.

### 10) Debiti verso collegate

Al 31 dicembre 2006 il debito verso le collegate pari ad **Euro 347.339** corrisponde a debiti di fornitura nei confronti di Airport Infrastructure Rimini per Euro 339 mila ed Air Live per Euro 8 mila.

## 12) Debiti tributari

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni
Ritenute IRPEF professionisti e collaboratori	5.878	612	(5.266)
Ritenute IRPEF dipendenti	69.458	97.870	28.411
Debiti per imposte correnti	194	28.797	28.603
<b>TOTALE</b>	<b>75.530</b>	<b>127.279</b>	<b>51.749</b>

## 13) Debiti verso Istituti di Previdenza e Sicurezza Sociale

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni
Debiti verso INPS	90.030	94.499	4.469
Debiti verso INPDAL, PREVINDAI, FASI	177	1.433	1.255
Debiti verso INAIL	(1.269)	(1.363)	(94)
<b>TOTALE</b>	<b>88.938</b>	<b>94.568</b>	<b>5.630</b>

## 14) Altri debiti

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni
Debiti verso ENAC per canone concessione	98.671	19.008	(79.663)
Debiti verso ENAC per deposito cauzionale	3.953	2.593	(1.360)
Debiti verso ENAC 2002	115.883	-	(115.883)
Debiti verso ENAC per addizionale comunale diritti di imbarco	166.596	98.528	(68.068)
Debiti verso ENAC per canone concessorio servizio di sicurezza	429	853	424
Debiti verso dipendenti per retribuzioni	138.446	138.102	(344)
Debiti verso dipendenti (ferie, incentivi e XIV° mensilità)	157.487	138.290	(19.197)
Debiti verso clienti	28.449	11.320	(17.129)
Debiti verso Alitalia per biglietteria e servizio dati	134.831	379.419	244.588
Debiti verso vettori per biglietteria	94.330	29.735	(64.595)
Debiti verso compagnie per eccedenza bagagli	282.427	124.039	(158.388)
Debiti verso Vigili del fuoco	6.143	(1.375)	(7.518)
Debiti verso Provincia per guida Giubileo	51.646	-	(51.646)
Debiti verso Clienti	-	92.236	92.236
Debiti verso Clienti c/anticipi	-	25.649	25.649
Altri diversi	63.829	64.235	406
<b>TOTALE</b>	<b>1.343.118</b>	<b>1.122.632</b>	<b>(220.486)</b>

Il debito nei confronti di Enac per il canone di concessione è relativo, in parte, al conguaglio per il periodo 01/07/06-31/12/06. L'importo viene calcolato per l'anno 2006 sulla base delle disposizioni di cui al provvedimento 30 giugno 2003 emanato dall'Agenzia del demanio di concerto con il Dipartimento per la navigazione ed il trasporto marittimo, con riferimento al WLU, quale risultante dai dati di traffico riportati nell'ultimo annuario statistico pubblicato elaborato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – ENAC. L'ultimo annuario è relativo ai dati di traffico del 2004 (comunicazione ENAC del 22/06/06 prot.40949). Il pagamento è stato effettuato, come richiesto, entro il 31 gennaio 2007, ed il conguaglio verrà effettuato all'atto della pubblicazione dell'annuario relativo all'anno 2006.

A partire dal 1° gennaio 2006 è stata soppressa la maggiorazione del 50% applicata agli approdi e partenze di aeromobili nelle ore notturne (L.5 maggio 176 n. 324). Di conseguenza, ai sensi delle intervenute disposizioni di cui alla Legge 2 dicembre 2005 n.248, i canoni di

concessione sono stati ridotti del 75%. Tale riduzione rimarrà in vigore fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali di cui all'art 11 nonies della stessa legge.

Il debito verso “Enac per deposito cauzionale 10%” è relativo all’importo del 10% dei diritti aeroportuali di approdo-decollo-sosta del mese di dicembre 2006 che sarà versato entro il giorno 15 del mese di gennaio 2007.

Risulta azzerata la voce dei debiti “verso ENAC 2002” in quanto nel corso dell’esercizio 2006 si è provveduto a versare l’importo a debito relativo ad una nota di accertamento ricevuta da ENAC per il periodo 31/03/02 – 28/05/02.

Nei “debiti verso ENAC per addizionale comunale” e “debiti verso ENAC per canone concessorio servizio di sicurezza” sono iscritti i debiti verso l’Ente Nazionale dell’Aviazione Civile relativi rispettivamente al riversamento dell’importo di Euro 2 ed Euro 0,07 per ogni passeggero generato dall’Aeroporto F.Fellini di Miramare di Rimini.

I debiti “verso dipendenti per ferie maturate non godute ed incentivi” comprendono il debito per le ferie maturate e non ancora usufruite pari a circa Euro 22 mila, gli incentivi per raggiungimento obiettivi riconosciuti e da erogarsi nel luglio successivo alla data di chiusura del bilancio pari a circa Euro 63 mila ed il rateo della XIV° mensilità pari a circa Euro 53 mila.

Il debito verso compagnie per eccedenza bagagli è relativa alla quota incassata dai passeggeri per l’eccedenza di peso riscontrata nei bagagli in partenza, la cui restituzione da parte della società è soggetta a specifici accordi contrattuali con gli aventi diritto.

A differenza del precedente esercizio, i clienti che presentano segno “avere” in quanto risulta abbiano pagato oltre l’importo da loro dovuto ed i “clienti c/anticipi” sono stati riclassificati fra gli “altri debiti esigibili entro l’esercizio successivo.

## E) Ratei e Risconti passivi

Saldo al 31.12.2006	Euro	16.482
Saldo al 31.12.2005	Euro	20.025
Variazioni	Euro	(3.543)

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni
Risconti passivi per canoni di subconcessione	11.906	419	(11.486)
<b>TOTALE RISCONTI PASSIVI</b>	<b>11.906</b>	<b>419</b>	<b>(11.486)</b>
Altri ratei passivi	8.120	16.063	7.943
<b>TOTALE RATEI PASSIVI</b>	<b>8.120</b>	<b>16.063</b>	<b>7.943</b>
<b>TOTALE</b>	<b>20.025</b>	<b>16.482</b>	<b>(3.543)</b>

## **Elenco delle partecipazioni in imprese controllate e collegate**

---

La Società non detiene partecipazioni in imprese controllate.

Le società collegate sono distintamente individuate nella descrizione delle partecipazioni di cui alla presente Nota Integrativa.

## **Conti d'ordine e altri impegni**

---

A carico della società al 31.12.06 non risulta alcuna garanzia prestata.

Gli impegni per canoni di leasing devono essere distinti come segue:

- Macchina Radiogena VIS 108 – Fornitore Gilardoni SpA

Leasing attivato a maggio 2005 della durata di 60 mesi. L'impegno per contratto di leasing, iscritto nei conti d'ordine per complessivi **Euro 421 mila**, rappresenta i canoni finanziari per l'attrezzatura di sicurezza indicata, valutati sulla scorta del contratto in essere al 31/12/06 da corrispondere nei seguenti anni:

anno 2007	133 mila
anno 2008	133 mila
anno 2009	133 mila
anno 2010	22 mila

### **effetto IAS 17**

Per quanto riguarda le informazioni richieste dal n. 22 dell'articolo 2427 c.c., si rimanda alla tabella riportata in allegato al presente bilancio.

L'ammontare complessivo delle fidejussioni ricevute pari ad Euro 1.548 mila è dato dall'insieme delle fidejussioni ricevute per i contratti di subconcessione e dalla lettera di patronage rilasciata dall'Amministrazione Provinciale di Rimini.

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

### A) Valore della produzione

Saldo al 31.12.2006	Euro	6.976.841
Saldo al 31.12.2005	Euro	5.982.479
Variazioni	Euro	994.362

#### 1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni	Var. %
Ricavi per servizi di Handling	2.548.469	2.951.489	403.020	16%
Ricavi per diritti imbarco passeggeri	1.061.300	1.204.374	143.074	13%
Ricavi per tassa erariale merci	50.192	40.497	(9.695)	-19%
Ricavi per diritti di Approdo-sosta-partenza art.17 L.135/97	702.093	675.819	(26.274)	-4%
Ricavi per maggiorazione 50% diritti approdo e decollo	0	51.990	51.990	-
Ricavi per corrispettivi per la sicurezza	549.855	725.686	175.831	32%
Ricavi per subconcessioni locali e servizi	457.727	643.080	185.353	40%
Ricavi per provvigioni di biglietteria	53.938	52.840	(1.098)	-2%
<b>TOTALE</b>	<b>5.423.573</b>	<b>6.345.775</b>	<b>922.203</b>	<b>17%</b>

L'art.17 L.135/97, prevede che le somme introitate per Diritti di Approdo-Sosta e Partenza, siano destinate a spese di gestione, manutenzione ed interventi sulla struttura aeroportuale.

Al 31.12.06 la società ha speso e/o impegnato un importo pari ai diritti introitati alla stessa data e pertanto non ha ritenuto di dovere effettuare alcun accantonamento.

I "ricavi per maggiorazione 50% diritti approdo-sosta-decollo" che nel precedente esercizio erano compresi nei diritti approdo-sosta-partenza art.17 L.135/97, nel presente esercizio sono stati evidenziati singolarmente. Dall'entrata in vigore nel 2003 del "servizio di controlli sul 100% dei bagagli di stiva" provvisoriamente determinato dal Decreto 14 marzo 2003 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, gli importi della voce "corrispettivi per la sicurezza" sono divisi in una quota fissa ed una quota variabile. Quest'ultima, come disposto dall'art. 5 del Decreto, è evidenziata separatamente in contabilità ed ammonta ad **Euro 83 mila**.

Per quanto attiene alle variazioni più significative, si rimanda alla Relazione sulla Gestione.

#### 5) Altri ricavi e proventi

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni
Recuperi Vari	48.849	62.582	13.733
Consulenze tecniche rese	-	49.999	49.999
Contributi promozioni commerciali	509.883	513.000	3.117
Noleggi attivi	-	-	0
Altri diversi	174	5.481	5.307
<b>TOTALE</b>	<b>558.906</b>	<b>631.063</b>	<b>(72.157)</b>

La voce "recuperi vari" accoglie diversi rimborsi spese.

Le consulenze tecniche rese sono relative al ns.compenso per la redazione del contratto di appalto del servizio di facchinaggio.

Nella voce "contributi promozioni commerciali" sono accolti i vari contributi erogati da:

Provincia di Rimini, Comune di Rimini, C.C.I.A.A. di Rimini, R.S.M., Comune di Riccione, e dal Consorzio "La Riviera dei Parchi", per il "Piano Attività di Promozione e Marketing" per l'anno 2006.

## B) Costi della produzione

Saldo al 31.12.2006	Euro	7.160.686
Saldo al 31.12.2005	Euro	6.743.977
Variazioni	Euro	416.709

### 6) Costi per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni	%
Acquisti per materiali di manutenzione	50.026	50.743	717	1%
Carburanti e lubrificanti	32.352	34.917	2.565	8%
Cancelleria e stampati	22.577	33.779	11.202	50%
Materiali per pulizia	25.138	21.965	(3.173)	-13%
Vestitario dipendenti	666	2.692	2.026	305%
Materiale pubblicitario	7.712	22.610	14.898	193%
<b>TOTALE</b>	<b>138.471</b>	<b>166.706</b>	<b>28.235</b>	<b>20%</b>

### 7) Costi per prestazione di servizi

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni	Var. %
Utenze	308.238	359.614	51.377	16,7%
Manutenzione attrezzature in concessione	120.939	129.354	8.415	7,0%
Trasporti bagagli e passeggeri	592	519	(73)	-12,4%
Assicurazioni	227.109	231.479	4.370	1,9%
Canoni assistenza tecnica e manutenz.	62.514	92.092	29.579	47,3%
Spese postali e telefoniche	57.893	51.366	(6.527)	-11,3%
Consulenze esterne	256.048	271.500	15.452	6,0%
Servizio elaborazione dati	10.484	10.674	190	1,8%
Trasferte e missioni	25.952	33.481	7.529	29,0%
Pulizie e facchinaggio ditte esterne	584.351	630.308	45.957	7,9%
Servizio raccolta rifiuti	19.892	19.834	(58)	-0,3%
Promozioni e inserzionistica	960.508	1.000.770	40.262	4,2%
Altri Servizi ed Attività Comm.li e Promozionali	9.584	60.020	50.436	526,2%
Spese per prestazioni servizi vari	36.829	32.598	(4.232)	-11,5%
Servizio vigilanza	2.956	13.895	10.939	370,1%
Corsi addestramento professionale	13.726	22.166	8.441	61,5%
Compensi agli amministratori	107.574	138.498	30.924	28,7%
Compensi ai sindaci	82.951	79.988	(2.963)	-3,6%
Mensa	67.534	85.738	18.204	27,0%
Spese di rappresentanza	15.465	18.492	3.027	19,6%
Spese bancarie	22.383	14.248	(8.135)	-36,3%
<b>TOTALE</b>	<b>2.993.521</b>	<b>3.296.633</b>	<b>303.112</b>	<b>10,1%</b>

Il generale incremento dei costi è da considerarsi, in parte, legato all'aumento dell'attività, in parte dovuto all'incremento di tariffe e prezzi, mentre per quanto riguarda i compensi degli amministratori, a quanto deliberato dall'ultima assemblea dei soci.

## 8) Costi per godimento beni di terzi

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni	Var. %
Canone di concessione	95.615	38.016	(57.598)	-60%
Canone concessorio servizi di sicurezza	1.070	11.088	10.017	936%
Leasing	242.334	212.440	(29.894)	-12%
Canone locazione e noleggi vari	43.404	31.265	(12.139)	-28%
<b>TOTALE</b>	<b>382.422</b>	<b>292.808</b>	<b>(89.614)</b>	<b>-23%</b>

La diminuzione del canone di concessione è da ricollegarsi a quanto affermato al precedente D 14 – Altri Debiti.

Il decremento dei beni in leasing è dovuto al fatto che, nel mese di agosto, l'azienda ha provveduto al riscatto anticipato dei 4 contratti di leasing in essere con MCC.

Il Decreto del 13/07/05, pubblicato sulla G.U. n.221 del 22/09/05 ha fissato nella misura di 7 centesimi di Euro a passeggero originante, il canone dovuto mensilmente dal Concessionario all'Erario per l'affidamento dei servizi di sicurezza in ambito aeroportuale. Al 31.12.06 l'importo dovuto per detto canone era pari ad euro 11.088.

## 9) Costi per il personale

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni	Var. %
Salari e stipendi	1.906.868	2.049.453	142.585	7%
Oneri sociali	544.004	572.914	28.910	5%
T.F.R.	143.995	154.360	10.365	7%
Altri costi	85.926	29.994	( 55.932 )	-65%
<b>TOTALE</b>	<b>2.680.793</b>	<b>2.806.721</b>	<b>125.928</b>	<b>4%</b>

## 10) Ammortamenti e Svalutazioni

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni	Var. %
Amm.to immobiliz. immateriali	218.569	256.283	37.714	17,3%
Amm.to immobiliz. materiali	284.165	271.700	(12.465)	-4,4%
Acc.to fondo svalutazione crediti	0	25.868	25.868	-
<b>TOTALE</b>	<b>502.734</b>	<b>553.851</b>	<b>(51.117)</b>	<b>-10,2%</b>

Nell'esercizio 2006 si è provveduto ad accantonare al fondo svalutazione crediti un importo di euro 26 mila ca. relativo a crediti il cui importo si trova fra i cosiddetti crediti in sofferenza.

## 11) Variazioni delle Rimanenze , Materie Prime, Sussidiarie e di Consumo

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni	Var. %
Rimanenze Finali	( 71.305 )	( 65.404 )	5.901	-8%
Rimanenze Iniziali	80.668	71.305	( 9.363 )	-12%
<b>TOTALE</b>	<b>9.363</b>	<b>5.901</b>	<b>( 3.462 )</b>	<b>-37%</b>

#### 14) Oneri diversi di gestione

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni	Var. %
Contributi ad associazioni di categoria	25.363	25.363	-	0%
Valori bollati/tasse circolazione	549	692	143	26%
Erogazioni liberali	2.362	650	(1.712)	-72%
Spese di registro e vidimazione	1.881	3.026	1.145	61%
Perdite su crediti	-	1.238	1.238	-
Spese diverse bancarie	-	12.367	12.367	-
Varie	6.518	7.098	580	9%
<b>TOTALE</b>	<b>36.673</b>	<b>50.433</b>	<b>13.760</b>	<b>38%</b>

Le spese diverse bancarie sono relative ai costi sostenuti per l'estinzione anticipata del finanziamento ed il riscatto dei beni in leasing.

#### C) Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31.12.2006	Euro	(111.068)
Saldo al 31.12.2005	Euro	(148.262)
Variazioni	Euro	37.194

#### 17) Altri proventi finanziari

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni	Var. %
<i>b) Proventi da titoli iscritti nelle immobilizzazioni</i>				
Interessi su titoli di stato BTP	23.387	6.137	(17.250)	-74%
<b>Totale voce b)</b>	<b>23.387</b>	<b>6.137</b>	<b>(17.250)</b>	<b>-74%</b>
<i>d) Altri proventi finanziari</i>				
Interessi su depositi bancari	538	4.713	4.176	777%
Interessi su crediti fiscali	959	885	(75)	-8%
<b>Totale voce d)</b>	<b>1.497</b>	<b>5.598</b>	<b>4.101</b>	<b>274%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>24.884</b>	<b>11.734</b>	<b>13.150</b>	<b>53%</b>

#### 17) Interessi passivi e altri oneri finanziari

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni	Var. %
Interessi passivi	171.480	107.145	(64.334)	-38%
Altri interessi per rateizzazione pagamenti	1.745	3.291	1.546	89%
<b>TOTALE</b>	<b>173.225</b>	<b>110.436</b>	<b>(62.788)</b>	<b>-36%</b>

La diminuzione considerevole degli interessi passivi (-38%) è dovuta essenzialmente a due fattori:

- minor utilizzo del fido di c/c grazie alla maggior liquidità generata dall'aumento del capitale sociale;
- chiusura/estinzione dei finanziamenti chirografari.

## 17-bis) Utili e perdite su cambi

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni	Var. %
Differenze positive su cambi	(105)	0	105	-100%
Perdite su cambi	26	0	(26)	-100%
<b>TOTALE</b>	<b>(79)</b>	<b>0</b>	<b>79</b>	<b>-100%</b>

## E) Proventi e oneri straordinari

Saldo al 31.12.2006	Euro	434.419
Saldo al 31.12.2005	Euro	782.643
Variazioni	Euro	(348.224)

## 20) Proventi straordinari

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni	Var. %
Sopravvenienze attive	837.379	497.537	(339.842)	-41%
Plusvalenze da alienazione cespiti	5.650	-	(5.650)	-100%
Risarcimenti assicurativi	4.949	1.000	(3.949)	-80%
<b>TOTALE</b>	<b>847.977</b>	<b>498.537</b>	<b>(349.441)</b>	<b>-41%</b>

Alla formazione del totale delle sopravvenienze attive concorrono le seguenti principali partite:

- Recupero cespiti non capitalizzati nell'esercizio 2004
- Chiusura di posizioni debitorie passate in prescrizione.
- Chiusura e/o negoziazione di posizioni con fornitori vari.

Per il dettaglio si rimanda alla relazione sulla gestione.

## 21) Oneri straordinari

	31/12/2005	31/12/2006	Variazioni	Var. %
Sopravvenienze passive indeducibili	14.052	18.450	4.398	31%
Sopravvenienze passive deducibili	50.863	45.011	(5.852)	-12%
Minusvalenze per alienazione cespiti	-	587	587	-
Insussistenze	419	70	(349)	-83%
<b>TOTALE</b>	<b>65.335</b>	<b>64.118</b>	<b>(1.217)</b>	<b>-2%</b>

Le sopravvenienze passive indeducibili e deducibili sono costituite da costi non di competenza dell'esercizio 2006.

## 22) Imposte sul reddito dell'esercizio

Saldo al 31.12.2006	Euro	130.288
Saldo al 31.12.2005	Euro	101.577
Variazioni	Euro	28.711

In questa voce sono inserite le imposte correnti ed anticipate di competenza dell'esercizio, come riportato nella seguente tabella:

	2005	2006
Imposte correnti		
IRAP	101.211	130.008
Imposte differite		
IRAP	0	0
Imposte anticipate		
IRAP	366	280
utilizzo F.do imposte differite		
diminuzione imposte anticipate		
<b>Totale</b>	<b>101.577</b>	<b>130.288</b>

## Numero medio dipendenti 2006

QUALIFICA	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	MEDIA
DIRIGENTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,0
IMP. FISSI	31	31	31	31	30	30	31	31	31	31	30	30	30,7
IMP. STAG.	7	7	7	7	9	17	16	15	15	9	4	4	9,8
IMP. STAG. part-time	10	10	10	9	10	7	7	7	7	9	7	12	8,8
OPERAI FISSI	18	18	18	18	18	18	18	18	18	17	17	17	17,8
OPERAI STAG.	0	0	0	1	2	7	7	7	7	1	0	0	2,7
OPERAI STAG. part-time	5	5	5	5	5	0	0	0	0	5	4	5	3,3
<b>TOTALE 2005</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>79</b>	<b>79</b>	<b>73</b>	<b>63</b>	<b>69</b>	<b>73,8</b>
DIRIGENTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,0
IMP. FISSI	31	31	31	31	32	32	32	32	32	32	32	32	31,7
IMP. STAG.	4	3	4	4	11	14	14	15	15	3	2	2	7,6
IMP. STAG. part-time	12	12	12	12	10	10	10	8	8	14	11	11	10,8
OPERAI FISSI	17	17	17	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16,3
OPERAI STAG.	0	0	0	1	6	6	6	6	6	0	0	0	2,6
OPERAI STAG. part-time	5	5	5	5	0	0	0	0	0	5	3	4	2,7
<b>TOTALE 2006</b>	<b>70</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>76</b>	<b>79</b>	<b>79</b>	<b>78</b>	<b>78</b>	<b>71</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>72,6</b>

Organico f.t.e. anno 2006	I° semestre	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	II° semestre	media annua
gest.aerop.area mov./terminal	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
area operativa - rampa	13,5	15,0	15,0	15,0	12,5	12,5	12,5	13,8	13,6
area operativa - scalo	18,5	23,8	23,8	23,1	18,5	16,9	16,9	20,5	19,5
area operativa - security	10,6	12,1	12,1	11,6	10,4	10,4	10,4	11,1	10,9
gest.aerop.area manutenz.	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
area tecnica	-	-	-	-	-	-	-	-	-
manutenzione	4,5	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,3
pulizie generali	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
commerciale/mktg	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
biglietteria	4,0	3,8	3,8	4,0	4,0	4,0	4,0	3,9	3,9
area qualità	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
area amministrativa	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
area personale	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
staff	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
<b>totale f.t.e.</b>	<b>67,1</b>	<b>74,6</b>	<b>74,6</b>	<b>73,7</b>	<b>65,4</b>	<b>63,8</b>	<b>63,8</b>	<b>69,3</b>	<b>68,2</b>

## **Compensi ad Amministratori e Sindaci**

---

I compensi a favore degli Amministratori della Società ammontano a **Euro 128** mila e sono comprensivi dei rimborsi spese per viaggi e trasferte, mentre i compensi a favore dei componenti il Collegio Sindacale ammontano a **Euro 77 mila** comprensivi anch'essi dei rimborsi spese per viaggi e trasferte.

## **Eventi rilevanti avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio.**

---

Nel mese di Marzo 2007, la ns. società ha sottoscritto un contratto con la società Gobag, per lo sviluppo di un progetto ai fini dell'ottenimento della detrazione di parte dell'IRAP a carico dell'esercizio 2006.

Per una descrizione dettagliata di ulteriori eventi rilevanti, si rimanda alla relazione sulla gestione.

Per il CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
IL PRESIDENTE  
(Massimo Masini)

Miramare di Rimini, 30 Marzo 2007.

**ALLEGATI:**

<b>RENDICONTO FINANZIARIO</b>	<b>31/12/2006</b>
<b><i>Operazioni di gestione reddituale (autofinanziamento)</i></b>	
Utile esercizio	9.214
Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali	256.283
Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	271.700
Accantonamento al fondo trattamento di fine rapporto	154.360
Utilizzo fondo trattamento di fine rapporto	<u>(114.673)</u>
Accanton.to al fondo rischi ed oneri (al netto dell'utilizzo del fondo)	
<b>TOTALE (A)</b>	<b>576.884</b>
 <b><i>Operazioni di gestione operativa – reddituale: diminuzione / (aumento) attività a breve; aumento / (diminuzione) passività a breve</i></b>	
Rimanenze	5.901
Crediti	(584.085)
Altri crediti	(497.882)
Crediti tributari	10.083
Ratei e risconti attivi	141.011
Debiti commerciali	(183.932)
Altri debiti	(332.776)
Debiti tributari	51.749
Ratei e risconti passivi	(3.543)
 <b>FLUSSO GENERATO / (ASSORBITO) DALLE VARIAZIONI DEL CAPITALE CIRCOLANTE NETTO (B)</b>	 <b>(1.393.474)</b>
 <b>Flusso di cassa della gestione caratteristica (A + B + C)</b>	 <b>(816.590)</b>
<b><i>Attività di investimento</i></b>	
(Incremento ) decremento Immobilizzazioni Immateriali	(583.228)
(Incremento ) decremento Immobilizzazioni Materiali	(1.695.380)
<b><i>Differenze di consolidamento</i></b>	
(Incremento ) decremento immobilizzazioni finanziarie	756.925
<b>TOTALE (C)</b>	<b>(1.521.683)</b>
 <b><i>Attività di finanziamento e variazioni del patrimonio netto</i></b>	
(Incremento) decremento crediti verso soci	0
Incremento (decremento) debiti verso altri finanziatori	0
<b><i>Assunzione (rimborso) di nuovi finanziamenti</i></b>	
Aumento capitale sociale	2.500.000
Versamento copertura perdite	2.500.000
<b>TOTALE (D)</b>	<b>5.000.000</b>
 <b>FLUSSO DI CASSA COMPLESSIVO (A+B+C+D)</b>	 <b>2.661.727</b>
LIQUIDITA' NETTA INIZIALE	(3.116.251)
LIQUIDITA' NETTA FINALE	(454.522)

		Totale	TOTALE
<b>STATO PATRIMONIALE - ATTIVITA'</b>			
<b>a)</b>	<b>Contratti in corso:</b>		
	Beni in leasing finanziario alla fine dell'esercizio precedente al netto degli ammortamenti complessivi pari ad euro:	+ 1.258.600 - (435.940)	822.660
	+ Beni acquisiti in leasing finanziario nel corso dell'esercizio		
	- Beni in leasing finanziario riscattati nel corso dell'esercizio		
	*Valore nominale:	+ 637.683,00	
	*F.do ammortamento:	- (342.802)	294.881,00
	- Quote di ammortamento di competenza dell'esercizio		124.183
	+/- Rettifiche/riprese di valore su beni in leasing finanziario		
	Beni in leasing finanziario al termine dell'esercizio al netto degli ammortamenti complessivi pari ad euro:	+ 620.917,00 - (217.321)	
	<b>Totale (a)</b>		<b>403.596</b>
<b>b)</b>	<b>Beni riscattati</b>		
	Maggior valore complessivo dei beni riscattati, determinato secondo la metodologia finanziaria, rispetto al loro valore netto contabile alla fine dell'esercizio		
	* Costo originario	+ 637.683	
	* Fondo ammortamento	- (342.802)	
	* Riscatto	- (236.900)	
	* Ammortamento riscatto	+ 23.690	
	<b>Totale (b)</b>		<b>81.671</b>
<b>c)</b>	<b>Risconti attivi</b>		
	Eliminazione dei risconti iscritti in bilancio a seguito della modifica del criterio di contabilizzazione		<b>16.704</b>
<b>d)</b>	<b>Passività</b>		
	Debiti impliciti per operazioni di leasing finanziario alla fine dell'esercizio precedente di cui		
	scadenti nell'esercizio successivo:	232.083	
	scadenti da 1 a 5 anni:	543.329	
	scadenti oltre 5 anni:		775.411
	+ Debiti sorti nell'esercizio		
	- Rimborso quote di capitale e riscatti nel corso dell'esercizio		(378.905)
	Debiti impliciti per operazioni di leasing finanziario alla fine dell'esercizio di cui		
	scadenti nell'esercizio successivo:	117.401	
	scadenti da 1 a 5 anni:	279.105	
	scadenti oltre 5 anni:		
	<b>Totale (d)</b>		<b>396.506</b>

e)	<b>Effetto complessivo lordo alla fine dell'esercizio (a+b-c-d)</b>	<b>72.057</b>
f)	<b>Effetto fiscale</b> (esercizio in corso e precedenti)	<b>26.841</b>
g)	<b>Effetto sul patrimonio netto alla fine dell'esercizio (d-e)</b>	<b>45.216</b>

**CONTO ECONOMICO**

L'effetto sul Conto economico può essere così rappresentato:

Storni di canoni su operazioni di leasing finanziario		(212.440)
Rilevazione oneri finanziari su operazioni di leasing finanziario		26.252
Rilevazione di		
- quote di ammortamento	* su contratti in essere	
	* su beni riscattati	198.580
- rettifiche/riprese di valore su beni in leasing finanziario		
	<b>Totale rettifiche</b>	<b>12.392</b>
Effetto fiscale su esercizio in corso		4.616
Effetto sul risultato d'esercizio delle rilevazioni delle operazioni di leasing col metodo finanziario		7.776



Aeroporto Internazionale  
Federico Fellini

Rimini (Italia) - Repubblica di San Marino

# RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

Miramare di Rimini, 13 aprile 2007



**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE  
ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI SUL BILANCIO CHIUSO AL 31.12.2006.**

Signori Azionisti,

Con l'entrata in vigore del DLg.s del 17 Gennaio 2003 Numero 6, che ha apportato fondamentali modifiche al previgente diritto societario l'assemblea dei soci ha deliberato la adozione di uno statuto sociale che prevede l'applicazione del sistema tradizionale di cui agli articoli 2380 e 2429 secondo comma del Codice Civile.

Il controllo contabile a far data dal 1° gennaio 2005 è stato affidato alla società di revisione PKF Italia S.p.a.

In osservanza a quanto disposto dall'articolo 2429 co. 2 c.c. riportiamo qui di seguito le nostre osservazioni e proposte sui risultati dell'esercizio sociale chiuso al 31 dicembre 2006 e Vi informiamo sull'attività da noi svolta nel corso dell'esercizio medesimo.

Vi precisiamo preliminarmente che la nostra attività è stata ispirata ai principi di comportamento del Collegio Sindacale, raccomandati dai Consigli Nazionali dei Dottori e Ragionieri Commercialisti. Avuto riguardo alle modalità con cui si è svolta la nostra attività istituzionale, vi diamo atto di quanto segue.

Il Collegio Sindacale ha vigilato nel corso dell'esercizio sull'osservanza della legge e dello statuto sociale nonché nel rispetto dei principi di corretta amministrazione.

Abbiamo altresì vigilato sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo amministrativo e contabile adottato dalla società e sul suo concreto funzionamento.

A tale scopo collegialmente e con interventi singoli abbiamo acquisito idonei elementi di conoscenza al fine di valutarne l'adeguatezza alle esigenze gestionali non che l'affidabilità nella rappresentazione dei fatti di gestione, mediante indagini dirette sui documenti aziendali raccolta d'informazioni dai responsabili delle funzioni interessate scambi di dati ed informazioni con il soggetto incaricato del controllo contabile non che l'analisi dei risultati del lavoro svolto dallo stesso.

Il Collegio Sindacale ha preso parte a tutte le assemblee degli azionisti e adunanze del Consiglio di Amministrazione che si sono svolte nel rispetto delle norme sia statutarie che legislative e regolamentari, che ne disciplinano il funzionamento.

Possiamo ragionevolmente assicurare che le deliberazioni sono state prese in conformità alla legge ed allo statuto sociale, non sono manifestamente imprudenti, azzardate o in potenziale conflitto d'interesse, né in contrasto con le deliberazioni assunte dall'assemblea degli azionisti o tali che possono compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Nel corso delle riunioni cui abbiamo preso parte, gli amministratori hanno fornito, ai sensi dell'articolo 2381, co. 5 tempestive ed idonee informazioni dell'attività sociale sul generale andamento della gestione, sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo per dimensioni e caratteristiche effettuate della società, tra le quali si segnalano le seguenti:

### Aumento del capitale sociale.

- In data 27 Ottobre 2005 l'Assemblea Straordinaria degli Azionisti ha deliberato l'aumento del Capitale sociale a pagamento ed inscindibile per un importo di Euro 2.000.000 elevandolo pertanto da Euro 4.620.000 ad Euro 6.620.000 mediante l'emissione di numero 2.000.000 di nuove azioni ordinarie del valore nominale di Euro 1.00 da offrirsi agli azionisti per la sottoscrizione, nell'esercizio del diritto di opzione loro spettante, al prezzo di Euro 2,00 ciascuna e, pertanto, con il sovrapprezzo di Euro 1,00 per ciascuna nuova azione. Detta ricapitalizzazione si è perfezionata in data 30 Aprile 2006.

- In data 12 Ottobre 2006 l'assemblea Straordinaria degli azionisti ha deliberato di aumentare il Capitale sociale a pagamento fino ad un massimo di Euro 500.000 mediante emissione di Numero 500.000 nuove azioni ordinarie del valore nominale di Euro 1,00 ciascuna, godimento regolare, riservandole per intero alla Regione Emilia Romagna con conseguente esclusione ai sensi dell'Art. 2441 comma V c.c. del diritto di opzione spettante agli azionisti.

Il prezzo di emissione delle nuove azioni è stato fissato in Euro 2,00 ciascuna e, pertanto, con il sovrapprezzo di Euro 1,00 per nuova azione, così come proposto dal Consiglio di Amministrazione nella sua relazione ed in conformità al parere reso dal Collegio Sindacale ai sensi dell'Articolo 2441 comma V, del Codice Civile.

I termini finali per i versamenti di cui all'articolo 2439 c.c. sono stati fissati rispettivamente fino al 7 dicembre 2006 quanto al 25% del valore nominale e dell'intero sovrapprezzo e fino al 31 dicembre 2006 quanto al restante. In data primo dicembre 2006 la Regione Emilia Romagna ha provveduto a versare l'intero importo di euro 1.000.000.

Lo Stato Patrimoniale trova rappresentazione nelle seguenti risultanze complessive arrotondate, in migliaia di Euro:

#### **ATTIVO**

crediti vs soci per versamenti ancora dovuti	=====
immobilizzazioni immateriali	3.971.765
immobilizzazioni materiali	2.418.803
immobilizzazioni finanziarie	1.017.182
attivo circolante	4.366.769
ratei e risconti attivi	632.367
<b>Totale Attivo</b>	<b>12.406.886</b>

#### **PASSIVITA' E NETTO**

patrimonio netto	8.087.449
rischi ed oneri fondi	=====
trattamento fine rapporto	638.085
debiti	3.664.870
ratei risconti passivi	16.482
<b>Totale Passivo</b>	<b>12.406.886</b>

Le garanzie ed altri conti d'ordine ammontano complessivamente a Euro 1.968.767.

Il conto economico, relativo alla gestione del periodo in argomento, risulta come di seguito riassunto, in cifre arrotondate espresse in Euro:

a) valore della produzione	6.976.837
b) costi della produzione	7.173.053
differenza a-b	- 196.216
proventi ed oneri finanziari	- 98.701
e) proventi ed oneri straordinari	434.419
risultato prima delle imposte	139.502
imposte sul reddito d'esercizio	- 130.288
<b>Utile dell'Esercizio</b>	<b>9.214</b>

Non si ravvedono particolari ed ulteriori osservazioni da segnalare rispetto ai principi di corretta amministrazione che appaiono essere stati costantemente osservati.

Non sono pervenute al collegio sindacale denunce ex articolo 2408 codice civile.

Il Collegio Sindacale nel corso dell'esercizio non ha rilasciato pareri previsti dalla legge.

Nel corso dell'attività di vigilanza sopra descritta non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiederne la segnalazione nella presente relazione.

Con particolare riferimento al bilancio chiuso al 31 dicembre 2006 riferiamo quanto segue:

1. Non essendo a noi affidato il controllo analitico di merito sul contenuto del bilancio, abbiamo vigilato sulla impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quanto riguarda la sua conformazione e struttura ed a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire;

2. Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la predisposizione della relazione sulla gestione e la sua coerenza con le deliberazioni adottate dal C.d.a., nonché con i fatti rappresentati dal bilancio di esercizio a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da formulare;

3. Per quanto a nostra conoscenza, nella redazione del bilancio gli amministratori non hanno derogato alle norme di legge ai sensi del 4° comma dell'articolo 2423 del codice civile.

4. Abbiamo verificato la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui abbiamo avuto conoscenza a seguito dell'espletamento dei nostri doveri e non riteniamo di formulare osservazioni in merito.

Infine, il Collegio prende atto, con soddisfazione, dell'inversione di tendenza in senso positivo dell'azione risanatrice intrapresa dalla Società la quale nel breve arco di un biennio, è riuscita a riportare il bilancio attivo muovendo da una perdita di oltre 2.000.000 di euro accertata al termine dell'esercizio 2004, ponendo, quindi, le condizioni tecnico gestionali per una ripresa più consistente nei futuri esercizi.

Signori Azionisti, preso atto altresì delle risultanze dell'attività svolte dall'organo contabile contenuta nell'apposita relazione accompagnatoria del bilancio in esame, non si riscontrano elementi ostativi all'approvazione del bilancio di esercizio chiuso al 31 dic. 2006, così come redatto dagli amministratori e, concordiamo con la proposta dagli stessi avanzata in merito alla destinazione dell'utile d'esercizio.

I Sindaci

Miramare di Rimini, 13 aprile 2007





Aeroporto Internazionale  
Federico Fellini

Rimini (Italia) - Repubblica di San Marino

# RELAZIONE

## DELLA SOCIETA' DI REVISIONE

Verona, 13 aprile 2007



**RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE**  
**Ai sensi dell'art. 2409 ter del codice civile**

Agli azionisti della  
AERADRIA S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della AERADRIA S.p.A. chiuso al 31 dicembre 2006. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli amministratori della AERADRIA S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale. Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 24 maggio 2006.
3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della AERADRIA S.p.A. al 31 dicembre 2006 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della società.
4. A titolo di richiamo di informativa, riportiamo quanto segue:
  - Come indicato in nota integrativa, con riferimento ai costi relativi alle migliorie su beni terzi per l'aerostazione di proprietà dell'ENAC, la Società ha fatto richiesta nel 1999 per l'ottenimento della gestione totale ai sensi della legge 537/93, richiesta tuttora in fase istruttoria. Analogamente al precedente esercizio, la Società ha provveduto al computo degli ammortamenti applicando l'aliquota del 4% per gli edifici d'aeroporto e portuali.

Verona, 13 aprile 2007

PKF Italia S.p.A.



Umberto Giacometti  
(Socio)

Ufficio di Verona: Via XX Settembre, 14 | 37129 Verona | Italy  
Tel +39 045 8009385 | Fax +39 045 8009400 | Email pkf.vr@pkf.it | www.pkf.it