

Rimini (Italia) - Repubblica di San Marino



Aeroporto Internazionale
Federico Fellini

BILANCIO 2005

Aeradria SpA

Bilancio 2005

Relazione sulla gestione	pag.	3
Bilancio al 31/12/2005	pag.	36
Nota Integrativa del Bilancio al 31/12/2005	pag.	43
Relazione del Collegio Sindacale	pag.	69
Relazione della Società di Revisione	pag.	74



Aeroporto Internazionale Federico Fellini

RELAZIONE SULLA GESTIONE

APPROVATA DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
NELLA SEDUTA DELL'11 APRILE 2006

INDICE

1. Gestione organizzativa e finanziaria: costi	pag. 6
1.1 Costi complessivi	
1.2 Costi per materie prime e di consumo	
1.3 Costi per servizi	
1.4 Costi per il godimento di beni di terzi	
1.5 Costi per il personale	
1.6 Costi per ammortamenti	
1.7 costi per svalutazioni e per oneri diversi e straordinari	
1.8 Costi per interessi passivi e oneri finanziari	
2. Gestione organizzativa e finanziaria: ricavi e risultato dell'esercizio	pag. 11
2.1 Ricavi complessivi	
2.2 Ricavi per diritti ed handling	
2.3 Ricavi "non aviation"	
2.4 Crediti della società	
2.5 Risultato dell'esercizio	
2.6 Partecipazioni societarie	
3. Voli passeggeri	pag. 14
3.1 Voli e passeggeri complessivi 2005	
3.2 Passeggeri voli Rimini – Roma	
3.3 Passeggeri voli Rimini – Russia	
3.4 Passeggeri voli Rimini – altri paesi e destinazioni	
3.5 Nuovi voli incoming	
3.6 Voli e passeggeri 2006	
4. Voli merci	pag. 18
4.1 Dati complessivi 2005	
4.2 Attività 2006	
5. Aumento di capitale della Società	pag. 19
5.1 Quantum e destinazione	
5.2 Partecipazione dei Soci e nuovo assetto societario	
6. Certificazione Enac dell'Aeroporto	pag. 20
6.1 Adempimenti eseguiti dalla società	
6.2 Rilascio della certificazione	

7. Concessione totale dell'Aeroporto	pag. 21
7.1 Linee guida dell'Enac	
7.2 Certificazione e sedime civile dell'Aeroporto	
7.3 Programma di sviluppo dell'Aeroporto	
8. Trasferimento dell'Aeroporto all'autorità civile	pag. 23
8.1 Contesto nazionale	
8.2 Situazione dell'Aeroporto di Rimini	
8.3 Gruppo di lavoro	
9. Sistema aeroportuale regionale	pag. 25
9.1 Indirizzi dell'Assemblea dei Soci	
9.2 Orientamenti della Regione	
9.3 Ingresso della Regione nella Società Aeradria	
10. Privatizzazione della Società	pag. 26
10.1 Bando pubblico	
10.2 Commissione tecnica dei Soci	
10.3 Tempi della privatizzazione	
• Documenti allegati	
A. Bilanci consuntivi 2003 - 2005	
B. Nuovo assetto societario all'esito dell'aumento di capitale	
• Schede richiamate	
1-6	Voli e passeggeri 2005
7	Personale dipendente al 31/12/2005
8	Personale dipendente 2006
9	Lavori ed opere realizzate, in corso e programmate
10	Posizioni bancarie 2005 e 2006
11	Pieghevole relativo ai voli primavera-estate 2006
12	Piantina del sedime aeroportuale indicante le aree dell'AMI, dell'Esercito e della Società Aeradria
13-14	Documenti della Regione Emilia Romagna sul sistema aeroportuale regionale

1.

GESTIONE ORGANIZZATIVA E FINANZIARIA: COSTI

1.1 COSTI COMPLESSIVI

- Così come ripetutamente indicato dalla Presidenza, dal Consiglio di amministrazione e dalla Direzione generale, anche sulla base degli espressi indirizzi dei Soci, la gestione organizzativa e finanziaria della Società nel 2005 è avvenuta all'insegna del più assoluto rigore e al fine della necessaria riduzione dei costi.
- Tutto ciò perché possibile e necessario per le seguenti ragioni ed obiettivi:
 - Situazione finanziaria negativa a conclusione del bilancio 2004.
 - Doverosa gestione ottimale della Società.
 - Necessità di liberare risorse finanziarie da destinare allo sviluppo: interventi di riqualificazione dell'Aeroporto e nuovi voli, con una programmazione realistica e concreta di almeno un triennio.
- Tale strategia è stata avviata e parzialmente realizzata, anche oltre le previsioni iniziali, e dovrà proseguire con convinzione e determinazione anche nel 2006 e negli anni successivi.
- Le singole voci di costi, che saranno di seguito richiamate nei rispettivi paragrafi di competenza, sono indicate analiticamente nell'allegato A ("Bilanci consuntivi 2003-2005"), che riporta i bilanci consuntivi 2003-2004-2005, per meglio comprendere gli andamenti della spesa.

Come risulta da tale allegato i costi complessivi del 2005 sono stati di euro 6.983.163,34.

Nel 2004 i costi complessivi erano stati di euro 9.068.426,42.

Nel 2003 i costi complessivi erano stati di euro 6.816.136,39.

- Tenuto conto di diverse e significative modifiche operative intervenute nel triennio 2003-2005 (ad esempio: avvio dei voli giornalieri Rimini-Roma nel 2004 e voli dell'Aeroporto di Bologna su Rimini nei mesi di maggio e giugno 2004), per una lettura omogenea dei suddetti costi complessivi e dei relativi andamenti della spesa si evidenzia il seguente prospetto:

	2003	2004	2005
COSTI COMPLESSIVI A CONSUNTIVO	6.816.136,39		
NUMERO PASSEGGERI	224.384	247.666	283.492
(Voli "Bologna")		107.182	
NUMERO VOLI		3.350	3.459
(Voli "Bologna")		1.116	

- Da tale prospetto risulta di palmare evidenza l'intervenuta riduzione dei costi 2005 rispetto al 2004, pur tenendo conto dei voli aggiuntivi in occasione della chiusura dell'Aeroporto di Bologna; ma anche rispetto al 2003, considerati i nuovi e significativi oneri gestionali determinati dai nuovi voli giornalieri Rimini-Roma iniziati nel 2004 e peraltro anche il passaggio dai 224.384 passeggeri ai 283.492 passeggeri del 2005.
- Nei prossimi paragrafi saranno esaminate sinteticamente le diverse voci di costo, anche in previsione del bilancio 2006.

1.2 COSTI PER MATERIE PRIME E DI CONSUMO

- Tali costi nel 2005 sono stati complessivamente di euro 138.471,16, così come risulta alla voce 44 dell'allegato A, con una riduzione di oltre il 50% rispetto al 2004 (euro 299.651,80) ed anche una limitata riduzione rispetto al 2003 (euro 166.854,61).
- Tali costi aumenteranno nel 2006, stante l'aumento delle attività per i nuovi voli previsti. In ogni caso dovrà proseguire la strategia di privilegio e priorità degli interventi di investimento per la riqualificazione ed innovazione rispetto alle mere manutenzioni ordinarie.

1.3 COSTI PER SERVIZI

- Tali costi nel 2005 sono stati complessivamente di euro 3.016.909,78, così come risulta alla voce 46 dell'allegato A, con una significativa riduzione rispetto al 2004 (euro 3.793.607,38) ed anche una limitata riduzione rispetto al 2003 (3.072.025,86).
- Come risulta dall'allegato A le riduzioni del 2005 hanno riguardato, tra gli altri, i costi per incarichi e consulenze, rappresentanza, attività pubblicitarie, lavoro interinale.
- I suddetti costi, per gli interventi operati, avranno un'ulteriore riduzione nel 2006, che sarà utilizzata per la fronte a nuove spese relative alla certificazione dell'Aeroporto, al suo trasferimento dall'Autorità militare a quella civile, agli oneri di cui al D.L. 231/2001 e all'amministrazione della Società.

Nel 2006 dovrebbero diminuire anche le spese telefoniche in conseguenza della misure tecnico-organizzative adottate nei mesi scorsi.

- Stante l'aumento delle attività per i nuovi voli previsti e l'esito dell'apposita gara pubblica eseguita in materia, nel 2006 aumenteranno i costi per i servizi di air side di cui alla voce 46/2/16 dell'allegato A; inoltre potranno subire aumenti le diverse utenze nelle misure che risulteranno dalle relative tariffe delle diverse aziende fornitrici; infine potranno subire aumenti le spese di investimento per marketing e promozione.

A questo proposito dovrà proseguire la strategia finalizzata all'attivazione di nuovi voli e alla loro comunicazione e promozione, con esclusione di iniziative promo-pubblicitarie dell'aeroporto in quanto tale non collegate ai relativi "prodotti", che sono i voli e le relative destinazioni.

1.4 COSTI PER IL GODIMENTO DI BENI DI TERZI

- Tali costi nel 2005 sono stati complessivamente di euro 382.422,39, così come risulta alla voce 48 dell'allegato A, con un limitato aumento rispetto al 2004 (euro 368.198,10) e con circa il raddoppio rispetto al 2003 (euro 201.638,55).
- La quota maggiore di tali costi (euro 242.333,62) riguarda canoni per beni in leasing che: per un verso segnalano in positivo la riqualificazione ed innovazione delle diverse e necessarie attrezzature aeroportuali; per altro verso segnalano in negativo l'eccessivo ricorso al leasing stanti le ben note difficoltà finanziarie che fino ad oggi hanno impedito le necessarie spese di investimento per strutture ed attrezzature.
- Alla luce dell'intervenuto aumento di capitale e del nuovo mutuo a medio e lungo termine che dovrà essere stipulato, i competenti uffici della Società sono impegnati in una analitica e puntuale istruttoria finalizzata ad individuare i diversi leasing da superare nel 2006 con l'acquisto definitivo dei beni, se ed in quanto opportuno e produttivo sotto i diversi profili rilevanti: economico-finanziario, tecnico ed operativo.
- Nel 2006 dovranno inoltre diminuire ulteriormente le spese per noleggio di beni strumentali.

1.5 COSTI PER IL PERSONALE

- Tali costi nel 2005 sono stati complessivamente di euro 2.553.197,38 + euro 117.984,11 per il rinnovo del contratto collettivo nazionale (luglio 2005), così come risulta alla voce 50 dell'allegato A, con una significativa riduzione rispetto al 2004 (euro 2.746.651,35) e un consistente aumento rispetto al 2003 (euro 2.136.944,28).
- I dipendenti a tempo indeterminato della Società all'inizio del 2005 erano 49, attualmente sono 47, mentre durante l'anno, con particolare riferimento al periodo aprile-ottobre, si sono aggiunte diverse ed ulteriori unità a tempo determinato (part time e/o full time) in relazione agli aumenti delle attività volative, così come risulta dalla scheda 7 distribuita ai Soci nell'Assemblea del 19/01/2006, che viene riproposta nell'Assemblea di approvazione del bilancio.

- La razionalizzazione ed ottimizzazione organizzativa per l'anno 2006, così come evidenziata nella scheda 8 che viene distribuita ai Soci nell'Assemblea di approvazione del bilancio, dovrebbe contenere la spesa per il personale nei limiti di euro 2.570.000,00, pur in presenza di un consistente aumento delle attività volative programmate: dai 283.492 passeggeri del 2005 ai previsti circa 350.000 passeggeri del 2006.
- L'organizzazione dei diversi servizi operativi ed amministrativi della Società nel 2006 e la relativa dinamica dei rapporti a tempo determinato part time e/o full time potrà essere ulteriormente e compiutamente ottimizzata nel 2007, considerato che nel corso di tale anno sono in previsione sei pensionamenti nell'ambito degli attuali 47 dipendenti a tempo indeterminato.
- Per l'intrapresa razionalizzazione e ottimizzazione organizzativa della Società sono stati essenziali i positivi e costanti rapporti di consultazione con le Organizzazioni sindacali e più in generale con tutti i dipendenti, che dovranno essere confermati nel 2006.

1.6 COSTI PER AMMORTAMENTI

- I costi complessivi per ammortamenti, immateriali e materiali, nel 2005 sono stati di euro 218.569,46 e di euro 284.165,30, così come risulta alle voci 52 e 54 dell'allegato A, con aumenti rispetto al 2004 (euro 136.168,34 + euro 287.206,83) e al 2003 (euro 118.513,79 + euro 274.126,30).
- Tali costi e i relativi aumenti segnalano interventi di investimento e sviluppo dell'Aeroporto per la sua riqualificazione stabile e duratura per i prossimi anni.
- Gli ulteriori interventi in corso e programmati comporteranno aumenti anche nel 2006.
- Nell'Assemblea di approvazione del bilancio viene distribuita ai Soci la scheda 9 riportante sinteticamente i lavori ed opere realizzate, in corso di esecuzione ed in corso di programmazione e progettazione, comprese quelle ex art. 17 legge 135/1997 e quelle relative alla certificazione Enac dell'Aeroporto.

1.7 COSTI PER SVALUTAZIONI E PER ONERI DIVERSI E STRAORDINARI

- Tali costi nel 2005 sono stati complessivamente di euro 1.045,22 e di euro 65.427,76, così come risulta alle voci 56, 62 e 68 dell'allegato A, con una forte e consistente riduzione rispetto al 2004 (euro 1.010.476,28 + euro 7.577,66 + euro 189.154,01) e rispetto al 2003 (euro 502.763,27 + euro 90.816,10 + euro 23.536,37).

- L'operazione di bilancio in materia eseguita con il consuntivo 2004 ha consentito di definire in quella sede tutte le poste creditorie maturate negli anni passati relative a posizioni di quasi certa impossibilità di recupero, avuto riguardo in particolare a quelle oggetto di procedure fallimentari e concorsuali.

1.8 COSTI PER INTERESSI PASSIVI E ONERI FINANZIARI

- Tali costi nel 2005 sono stati complessivamente di euro 195.607,55, così come risulta alla voce 64 dell'allegato A, con un limitato aumento rispetto al 2004 (euro 179.502,26) e con un più significativo aumento rispetto al 2003 (euro 130.881,27).
- Tali costi e i relativi aumenti segnalano le note e rilevanti difficoltà finanziarie della Società di questi ultimi anni, che hanno comportato un gravoso accesso al credito bancario.
- Gli interventi apportati nei mesi scorsi, l'avvenuto riequilibrio tra ricavi e costi e l'intervenuto aumento di capitale stanno producendo importanti e significativi miglioramenti nei rapporti bancari della Società, che potranno comportare nel 2006 una riduzione di oltre il 50% di tali costi, così come evidenziato nella scheda 10 che viene distribuita ai Soci nell'Assemblea di approvazione del bilancio.
- In particolare si rileva l'opportunità e necessità di completare entro il prossimo 30 giugno 2006 la chiusura dei mutui a breve termine ancora in corso e in parallelo di stipulare un nuovo mutuo a medio e lungo termine per far fronte ai programmi di investimento e sviluppo della Società.

2.

GESTIONE ORGANIZZATIVA E FINANZIARIA: RICAVI E RISULTATO DELL'ESERCIZIO

2.1 RICAVI COMPLESSIVI

- Le singole voci di ricavi, che saranno di seguito richiamate nei rispettivi paragrafi di competenza, sono indicate analiticamente nell'allegato A ("Bilanci consuntivi 2003-2005"), che riporta i bilanci consuntivi 2003-2004-2005, per meglio comprendere i relativi andamenti.

Come risulta da tale allegato i ricavi complessivi del 2005 sono stati di euro 6.855.936,77.

Nel 2004 i ricavi complessivi erano stati di euro 6.956.374,76.

Nel 2003 i ricavi complessivi erano stati di euro 5.430.175,91.

- Rispetto al minore importo previsto in sede di budget previsionale, il miglior risultato complessivo di euro 6.855.936,77 è stato determinato:
 - Da maggiori attività volative concordate e programmate in corso d'anno, che hanno prodotto complessivamente 283.492 passeggeri, contro i 247.666 passeggeri del 2004, esclusi i voli "Bologna".
 - Da migliori risultati per i ricavi dei servizi di handling, conseguenti alle attività commerciali e contrattuali realizzate dai competenti uffici della Società, così come risulta alla voce 40/01 dell'allegato A.
 - Dall'avvenuta definizione di diverse pendenze economico-contrattuali in senso favorevole alla Società che ha prodotto un risultato positivo di euro 837.269,63, così come risulta alla voce 42/20 dell'allegato A.

2.2 RICAVI PER DIRITTI ED HANDLING

- Tenuto conto dei ricavi complessivi del 2005 per diritti ed handling (euro 5.031.705,20) e dei voli confermati, non confermati e previsti ex novo, sono ipotizzabili prudenzialmente nel 2006 maggiori ricavi per circa euro 750.000,00, a fronte di presunti circa 350.000 passeggeri.

2.3 RICAVI "NON AVIATION"

- In ordine ai ricavi c.d. non aviation per il 2006 risulta essenziale il pieno e tempestivo adempimento, da parte dei diversi Soci interessati, degli oneri a loro carico per le attività

promozionali della Società; inoltre risulta ambizioso ma realistico l'obiettivo di aumentare i ricavi per spazi commerciali e pubblicitari di almeno euro 150.000,00.

- Inoltre nel 2006 è fondata e più che realistica la possibilità di riportare quale sopravvenienza attiva l'importo complessivo di euro 169.748,67, derivante dallo stato favorevole per la Società di due posizioni pendenti (Minerva e My Travel).

2.4 CREDITI DELLA SOCIETA'

La situazione è la seguente:

- 24 procedure legali sono state archiviate, senza ulteriori spese legali, perché in parte definite con transazioni, in parte non più recuperabili e comunque già svalutate con i precedenti bilanci.
- 10 procedure legali risultano quiescenti in attesa dei provvedimenti definitivi di riparto delle relative procedure fallimentari e concorsuali, che realisticamente non produrranno recuperi e comunque sono già state svalutate con i precedenti bilanci.
- 5 procedure legali in corso per recupero crediti, tra le quali:
 - Azione contro Ryanair: credito complessivo di euro 1.503.870,84 di cui euro 1.248.896,07 per tasse e diritti (euro 320.000,00 sono stati prudenzialmente svalutati nel 2003), con ultima udienza di precisazione delle conclusioni fissata per il 26/05/2006.
 - Azione contro SRI Publietica: credito complessivo di euro 127.200,00 causa ordinaria in corso.
 - Azione contro Diletta di Murgia Mauro: credito complessivo di euro 15.466,17, decreto ingiuntivo in corso.
 - Azione contro Business Italia tourist: credito complessivo di euro 17.782,23, decreto ingiuntivo in corso.
 - Azione contro C.G.T. (ora Euromediatrade s.r.l.): credito complessivo di euro 25.366,62, pignoramento in corso.
- 4 procedure legali in corso per materie diverse.
- Diversi crediti pendenti presso i competenti uffici amministrazione e legale della Società.
- Eventuali importi di cui sopra, a parte ovviamente quelli nei confronti di Ryanair, che dovessero risultare irrecuperabili nel bilancio 2006 potranno, fino alla relativa concorrenza, essere bilanciati e "compensati" con l'importo di euro 169.748,67 di cui al paragrafo precedente, che ha forti e fondate possibilità di essere riportato quale sopravvenienza attiva.

2.5 RISULTATO DELL'ESERCIZIO

- Sulla base dei dati complessivi dei ricavi e dei costi sopra indicati e come risulta dall'allegato A, il risultato finanziario dell'esercizio 2005, ante imposte, ha prodotto una perdita di euro 127.226,57, con evidenti e consistenti miglioramenti rispetto al 2004 e al 2003.

A tale perdita va aggiunto l'ulteriore e complessivo importo di euro 101.577,15 per le imposte di legge.

L'importo complessivo della perdita di euro 228.803,72 (127.226,57 + 101.577,15), si propone di imputarlo al fondo di sovrapprezzo azioni dell'aumento di capitale sociale che si concluderà il 30/04/2006.

- Nei paragrafi sopra esposti sono stati indicati in via previsionale 2006: maggiori ricavi aviation e non aviation, minori costi per diverse voci, maggiori costi per altre voci. All'esito è fondato e realistico prevedere un bilancio 2006 sostanzialmente a pareggio.
- Potrebbe anche prodursi una perdita "accettabile, gestibile e produttiva" qualora i Soci ritengano opportuno e necessario formulare l'espresso indirizzo al Consiglio di amministrazione di accelerare gli interventi e le misure di sviluppo dell'Aeroporto, sia in ordine alla sua riqualificazione ed innovazione, sia in ordine all'aumento delle attività volative.

2.6 PARTECIPAZIONI SOCIETARIE

- Come è noto ai Soci, la Società detiene partecipazioni nelle seguenti società collegate: Air live s.r.l. (30%), Airport Infrastructure Rimini s.r.l. (20%), Convention Bureau s.r.l. (16,237%) e Promozione del Parco della musica s.r.l. (9,441%).
- Tutti gli elementi economico-finanziari riguardanti le suddette partecipazioni sono esposti alle pagine 13 e 14 della Nota integrativa al bilancio e vengono espressamente richiamati e confermati quali ulteriori parti integranti della presente relazione.

3.

VOLI PASSEGGERI

3.1 VOLI E PASSEGGERI COMPLESSIVI 2005

- I dati complessivi dei voli passeggeri 2005, nonché quelli parziali delle singole destinazioni, sono già stati esposti all'Assemblea dei Soci del 19/01/2006 attraverso le schede da 1 a 6 distribuite ai presenti, che sono riproposte nell'Assemblea di approvazione del bilancio.
- I dati esposti in tali schede, ed anche di seguito richiamati, sono tutti al netto dei voli "Bologna", ad eccezione di quelli dei voli Rimini – Roma.
- Nel 2005 i passeggeri totali sono stati 283.492, con un aumento del 14,47% rispetto a quelli del 2004 (247.666) e del 26,34 % rispetto a quelli del 2003 (224.384).
- Nel 2005 i voli totali sono stati 3.459, con un aumento del 3.25% rispetto a quelli del 2004 (3.350) e del 36.29% rispetto a quelli del 2003 (2.538).
- I 283.492 passeggeri risultano così composti, rispetto ai voli di riferimento:
 - Nazionali di linea: 36.615.
 - Internazionali di linea: 14.213.
 - Charter: 214.349.
 - Aviazione "privata" e transiti: 18.315.

3.2 PASSEGGERI VOLI RIMINI – ROMA

- I passeggeri complessivi del 2005 relativi ai voli Rimini-Roma sono stati 32.748, rispetto ai 32.108 del 2004, dato comprensivo dei passeggeri che hanno volato dall'Aeroporto di Rimini in occasione della chiusura di quello di Bologna: maggio – giugno.
- Dal mese di novembre 2005 il volo Rimini-Roma è un volo integralmente Alitalia, con Air Alps unicamente vettore operativo.
- Il nuovo accordo intervenuto con Alitalia, dopo le negative criticità dei primi due mesi di novembre e dicembre 2005, già nei primi tre mesi del 2006 sta producendo effetti positivi, con l'incremento dei passeggeri, soprattutto per i voli in prosecuzione, oltre che per il c.d. punto a punto.

Rispetto alle note riserve e ritrosie dei potenziali clienti per tale volo da Rimini, nel 2006 due sono le priorità assolute:

- Stabilità, stabilità e stabilità del volo!
- Incremento del tasso percentuale di riempimento dei voli per ottenere il passaggio da un aereo con 31 posti a un aereo con 50-70 posti, con conseguente diminuzione anche dei prezzi dei biglietti.
- Inoltre gli attuali rapporti in corso con Alitalia, oltre al consolidamento e allo sviluppo del volo Rimini – Roma con le relative e diverse azioni di promozione e marketing, riguardano anche altre possibilità e opportunità di collaborazione.

In tale contesto dovranno essere valutate anche le potenziali novità derivanti dall'investimento realizzato da Alitalia in direzione "Volare". Come è positivamente avvenuto nel 2005, con l'iniziale intesa tra il Presidente della Provincia di Rimini e il Presidente di Alitalia nell'ambito del Meeting per l'amicizia fra i popoli di Rimini, anche per eventuali ed ulteriori accordi futuri con Alitalia sarà efficace ed essenziale l'intervento diretto dei Soci, oltre alla doverosa attività gestionale del Consiglio di amministrazione.

3.3 PASSEGGERI VOLI RIMINI – RUSSIA

- I passeggeri complessivi del 2005 relativi ai voli Rimini-Russia sono stati 131.583, rispetto ai 92.773 del 2004.
- Le destinazioni russe sono state: Mosca Domodedovo, Mosca Vnukovo, Novosibirsk, San Pietroburgo, Samara.

3.4 PASSEGGERI VOLI RIMINI – ALTRI PAESI E DESTINAZIONI

- I passeggeri complessivi del 2005 relativi ai voli Rimini – altri paesi e destinazioni sono stati 100.846, rispetto ai 111.350 del 2004.
- I paesi interessati sono stati complessivamente 28, così come risulta analiticamente dalla richiamata scheda 4.
- I passeggeri e le destinazioni outgoing ("Vacanze d'autunno") sono indicati analiticamente nella scheda 6.

3.5 NUOVI VOLI INCOMING

- I nuovi voli incoming attivati nel 2005 hanno riguardato anzitutto la Scandinavia: Copenaghen (Danimarca), Stoccolma (Svezia) e Oslo (Norvegia). Peraltro sono stati confermati i voli da e per Helsinki (Finlandia).
- Inoltre, quale prima attuazione della fattiva e crescente collaborazione con la Società turistica Riviera di Rimini promotion, è intervenuto il nuovo accordo con la compagnia tedesca DBA e nel periodo estivo 2005 è stato realizzato il nuovo volo Rimini-Duesseldorf.

3.6 VOLI E PASSEGGERI 2006

- Tenuto conto dei voli confermati, non confermati e previsti ex novo alla data della presente relazione, per l'anno 2006 i relativi passeggeri possono essere stimati in via previsionale e presunta in circa 350.000.
- Permane quale elemento di significativa incertezza il "regime" di periodica proroga dei voli charter russi, in conseguenza della non ancora intervenuta conclusione del contenzioso fra le autorità russe e italiane, verificatosi nel 2005, come è noto ai Soci.

In caso di necessità potrebbe essere di nuovo rilevante ed essenziale l'intervento diretto dei Soci, così come è già positivamente avvenuto nel 2005.

- **NUOVE DESTINAZIONI E COMPAGNIE LOW COST:**

- Londra: Easy Jet.
- Colonia-Bonn: Hapag Lloyd Express.
- Monaco: DBA

(coincidenze per: Dresda, Berlino, Amburgo, Hannover, Brema, Munster/Osnabrueck, Duesseldorf, Colonia/Bonn).

- Zurigo: Helvetic.

Come è ampiamente noto, gli accordi per l'attivazione dei suindicati voli sono stati conclusi grazie al ruolo centrale, essenziale ed insostituibile della Società Riviera di Rimini promotion, sia in ordine alla comune attività di programmazione, sia in ordine ai rilevanti rischi economici assunti direttamente da detta Società.

- **ALTRE NUOVE DESTINAZIONI:** Bergen (Norvegia), Ekaterinburg, Rostov sul Don ed una terza destinazione ancora da definire (Russia).
- **DESTINAZIONI CONFERMATE:** Tirana (Albania), Monaco Lufthansa con coincidenze su tutto il network mondiale (Germania), Londra Gatwick e Manchester (Regno unito), Sharm el Sheik (Egitto), Lussemburgo (Lussemburgo), Helsinki (Finlandia), Amsterdam (Olanda), Oslo (Norvegia), Copenhagen (Danimarca), Stoccolma (Svezia), Bruxelles (Belgio), Mosca, San Pietroburgo, Novosibirsk (Russia), Olbia (Italia), Roma (Italia).
- **DESTINAZIONI ANCORA IN SOSPESO:** Tallin (Estonia), Riga (Lettonia), Glasgow (Scozia).
- La programmazione dei voli outgoing ("Vacanze d'autunno") sarà nota nei prossimi mesi.
- La programmazione dei voli primavera-estate 2006 risulta evidenziata analiticamente nel relativo pieghevole che viene distribuito ai Soci nell'Assemblea di approvazione del bilancio (scheda 11).

- Tale programmazione evidenzia la strategia in corso di netta priorità dei voli da e per destinazioni a significativa, seppure non esclusiva, prevalenza incoming, considerato il valore aggiunto che producono per l'intero territorio provinciale.

4.

VOLI MERCI

4.1 DATI COMPLESSIVI 2005

- I voli merci del 2005 hanno comportato il complessivo risultato di Kg. 2.626.483, rispetto ai 3.366.271 del 2004, che conferma la progressiva tendenza negativa degli ultimi anni, se si considera che nel 2002 il risultato era stato di Kg. 5.322.839.
- Tali dati risultano in primo luogo totalmente fuorvianti in quanto determinati essenzialmente dalla progressiva riduzione, fino al sostanziale “blocco”, dei voli merci verso la Russia (per problematiche ancora irrisolte in quel paese), che peraltro ha comportato in parallelo modalità diverse del traffico passeggeri verso la Russia, con i relativi ristorni aggiuntivi in favore di Aeradria per i più significativi e consistenti bagagli al seguito.
- In secondo luogo però, pur valutando i risultati economici finali sostanzialmente stabili negli anni per il nuovo fenomeno parallelo suindicato, tale settore di attività non sta crescendo, nonostante le opportunità di tale mercato e le condizioni geografiche e territoriali favorevoli dell'Aeroporto di Rimini.
- Due le cause fondamentali di tale situazione non positiva:
 - L'una oggettiva: carenza di aree e fabbricati necessari per sviluppare i voli merci, risolvibile solo all'esito positivo del trasferimento dell'Aeroporto dall'Autorità militare a quella civile.
 - L'altra soggettiva: eccessiva “separatezza” tra la limitata attività attuale e una programmazione futura troppo di lungo periodo e fors'anche esagerata (Piano Spinedi agli atti della Società), con evidenti rischi di inazione commerciale e di carente duttilità operativa transitoria.

In sintesi: anche con gli enormi limiti spaziali attuali si possono ottenere miglior risultati.

4.2 ATTIVITA' 2006

- L'attività della Società è in corso e proseguirà su ambedue le cause sopra richiamate, al fine di rimuoverle e aumentare i voli merci o comunque interrompere la tendenza negativa in atto.

5.

AUMENTO DI CAPITALE DELLA SOCIETA'

5.1 QUANTUM E DESTINAZIONE

- L'Assemblea straordinaria dei Soci del 27/10/2005 ha deliberato di dare corso all'aumento del capitale sociale della Società di euro 2.000.000,00, elevandolo pertanto a complessivi euro 6.620.000,00, con sovrapprezzo azioni di complessivi ed ulteriori euro 2.000.000,00.
- L'Assemblea dei Soci ha deciso altresì di destinare il complessivo importo di euro 4.000.000,00 in parte per la copertura delle perdite del bilancio 2004, in parte per la riqualificazione, l'innovazione e lo sviluppo dell'Aeroporto e delle sue attività.
- Alla data di redazione della presente relazione sono in corso ed in via di completamento i relativi adempimenti di legge, ivi compresi i versamenti degli importi previsti, la cui conclusione è stata fissata al 30/04/2006.

5.2 PARTECIPAZIONE DEI SOCI E NUOVO ASSETTO SOCIETARIO

- Tenuto conto che gli ex Soci Associazioni industriali di Ravenna e di Pesaro-Urbino hanno ceduto le loro azioni (rispettivamente alla Provincia di Rimini e a Rimini Fiera S.P.A.), dei restanti 22 Soci hanno partecipato all'aumento di capitale 11 Soci.
- In particolare hanno partecipato all'aumento di capitale i seguenti Soci:
Provincia di Rimini, Comune di Rimini, Camera di commercio di Rimini, Rimini Fiera Spa, Comune di Riccione, Repubblica di San Marino, Associazione Industriali di Rimini, Associazione albergatori di Rimini, Confcooperative di Rimini, Confcommercio di Rimini, Promozione Alberghiera di Rimini.
- Oltre agli Enti pubblici territoriali Provincia e Comune di Rimini, risulta di particolare significato e rilevanza positiva l'acquisizione di nuove azioni inoptate da parte dell'Associazione industriali e dell'Associazione albergatori di Rimini, circostanza che segnala un rinnovato coinvolgimento, interesse e sostegno all'Aeroporto da parte del mondo economico riminese; considerata anche l'adesione all'aumento di capitale da parte di Confcooperative e Confcommercio di Rimini.
- A conclusione dell'aumento di capitale, così come sopra partecipato, il nuovo assetto societario risulta quello di cui all'allegato B.

6.

CERTIFICAZIONE ENAC DELL'AEROPORTO

6.1 ADEMPIMENTI ESEGUITI DELLA SOCIETA'

- La domanda di certificazione è stata presentata tempestivamente dalla Società entro il 31/05/2005, e quindi senza utilizzare la proroga che la legge consentiva, con in allegato la prevista prima bozza del Manuale di aeroporto.
- Dopo l'avvenuta nomina, da parte di ENAC, del competente Team ispettivo di certificazione (luglio 2005), nel mese di settembre 2005 lo stesso Team ha avviato le sue attività presso l'Aeroporto.
- A seguito di tutte le attività istruttorie previste, in contraddittorio con il Team ispettivo, la Società ha provveduto a tutti gli adempimenti a suo carico.

In sintesi:

- Dopo le diverse bozze istruttorie, ha redatto il testo definitivo del Manuale di aeroporto secondo le indicazioni del Team ispettivo.
- Ha previsto e formalizzato in tale Manuale tutte le procedure operative e gestionali previste dalla legge.
- Ha programmato e avviato l'esecuzione dei lavori e delle opere disposte dal Team ispettivo, per oltre un milione di euro.
- Ha nominato i tre Post holders e l'Accountable Manager previsti in materia.

6.2 RILASCIO DELLA CERTIFICAZIONE

- Sulla base di quanto sopra, il Team ispettivo ha concluso in suoi lavori e ha depositato i relativi atti istruttori presso i competenti uffici amministrativi di ENAC.
- Nell'incontro ufficiale dello scorso 22/03/2006 il Vice Direttore generale di ENAC, Ing. Salvatore Sciacchitano e il Direttore centrale regolazione aeroporto, Ing. Alessandro Cardi, hanno rassicurato il Presidente e il Consigliere delegato ai rapporti istituzionali della Società sul rilascio della certificazione nei tempi "tecnici" dei relativi uffici di alcune settimane.
- "La fumata bianca" prima o dopo l'Assemblea di approvazione del bilancio ?
Con Jovanotti "pensiamo positivo"!

7.

CONCESSIONE TOTALE DELL'AEROPORTO

7.1 LINEE GUIDA DELL'ENAC

- Sulla base delle recenti e nuove Linee guida dell'Enac (atti in data 16/03/2004 e in data 13/10/2005) in materia di concessioni e gestioni totali aeroportuali, fino a un massimo di 40 anni, ogni atto dell'Enac stessa, anche istruttorio, è subordinato “all'avvenuto conseguimento del certificato di aeroporto”.
- In particolare l'ottenimento della certificazione, di cui al precedente capitolo, è pregiudiziale ad ogni attività istruttoria di Enac in ordine al Programma di sviluppo dell'Aeroporto che la Società gestore deve presentare per ottenere la relativa concessione totale.
- Peraltro, le sopra richiamate Linee guida prevedono diverse altre disposizioni particolarmente gravose per gli aeroporti con traffico inferiore al milione di passeggeri, soprattutto per gli aspetti economico-finanziari.

7.2 CERTIFICAZIONE E SEDIME CIVILE DELL'AEROPORTO

- Anche per le ragioni sopra esposte la Società nel 2005, ha dato priorità assoluta alla procedura di certificazione dell'Aeroporto, di cui al precedente capitolo.
- Peraltro, pur non essendo il trasferimento dell'Aeroporto all'autorità civile pregiudiziale alla presentazione e all'esame di Enac del citato Programma di sviluppo, ai fini della redazione di un Programma preciso, concreto e finanziariamente fondato, così come preteso da Enac, risulta comunque opportuno e necessario definire un'ipotesi sufficientemente realistica e avanzata di suddivisione del sedime aeroportuale tra l'autorità civile e l'autorità militare, seppure non ancora formalizzata giuridicamente.

Inoltre i limitati spazi attualmente detenuti dalla Società, di cui al prossimo capitolo, non consentono una programmazione di sviluppo di medio e lungo periodo, soprattutto per i voli merci e per le inesprese potenzialità “non aviation”.

- Per tale ulteriore ragione la Società nel 2005 ha dato ulteriore priorità alle attività operative e di relazioni istituzionali per accelerare i tempi di trasferimento dell'Aeroporto all'autorità civile, di cui al successivo capitolo.

7.3 PROGRAMMA DI SVILUPPO DELL'AEROPORTO

- Oltre alle attività pregiudiziali ed essenziali di cui al precedente paragrafo, per formulare un Programma di sviluppo preciso, concreto e finanziariamente fondato la Società nel 2005 e

nei primi mesi 2006 ha provveduto altresì a ricondurre il bilancio quasi a pareggio e ad acquisire nuovi voli stabili nel tempo.

- Contestualmente a quanto sopra i competenti uffici della Società stanno svolgendo le necessarie attività preparatorie ed istruttorie per la redazione del Programma di sviluppo, che potrà essere approvato dalla Società e presentato all'Enac entro i prossimi mesi di giugno-luglio 2006.

8.

TRASFERIMENTO DELL'AEROPORTO ALL'AUTORITA' CIVILE

8.1 CONTESTO NAZIONALE

- L'Aeroporto di Rimini fa parte di un gruppo di 15 aeroporti che devono essere trasferiti dalle autorità militari a quella civile.
- Attualmente è in via di definizione unicamente la procedura relativa all'Aeroporto di Bocca di Falco di Palermo.
- Peraltro, a seguito delle intervenute riforme del codice della navigazione e dei relativi atti amministrativi attuativi sulla materia in oggetto, sono avvenute nel 2005 e nei mesi scorsi diverse modificazioni organizzative e di competenza dell'organismo inter-istituzionale competente per le istruttorie tecniche dei singoli casi, ivi comprese interpretazioni diverse delle nuove normative.
- In tale situazione per le stesse autorità nazionali risulta difficile prevedere con sufficiente concretezza e realismo la tempistica di definizione delle diverse e numerose posizioni aperte.

8.2 SITUAZIONE DELL'AEROPORTO DI RIMINI

- Come è noto, nel caso dell'Aeroporto di Rimini, oltre al tema analogo ad altri aeroporti di rilascio da parte di un'autorità militare (l'Aeronautica militare) in favore dell'autorità civile (l'Enac), che ne disporrà poi in favore della Società gestore, si pone l'ulteriore e contestuale necessità di suddivisione del sedime aeroportuale tra la citata autorità civile e l'Esercito che rimarrà operativo a Rimini anche dopo il rilascio dell'Aeronautica.
- Inoltre lo stato dei luoghi attuale tra Aeronautica, Esercito e Società Aeradria è tale che senza un'equa ed equilibrata suddivisione delle aree tra l'Esercito e la Società Aeradria, non sussistono in capo a quest'ultima gli spazi essenziali e necessari per una reale e concreta prospettiva di sviluppo, così come è evidenziato nella relativa piantina planimetrica che viene distribuita ai Soci nell'Assemblea di approvazione del bilancio (scheda 12).

8.3 GRUPPO DI LAVORO

- Da diversi mesi il Sottosegretario di stato del Ministero della difesa, On. Filippo Berselli, su richiesta della Società, positivamente e celermente accolta, ha istituito un Gruppo di lavoro per elaborare una proposta di suddivisione del sedime aeroportuale tra l'autorità civile e l'Esercito, nel reciproco interesse delle parti.

- Tale gruppo di lavoro, a mezzo dei relativi rappresentanti, è composto da: Ministero della difesa, Enac, Aeronautica militare, Esercito, Ministero delle infrastrutture e trasporti, Società Aeradria.
- Il Gruppo di lavoro è operativo, con diversi incontri svoltisi e da svolgersi, sia a Rimini che a Roma, e allo stato sta lavorando in via istruttoria su due ipotesi di suddivisione.
- Difficile e del tutto aleatorio in questa fase fare previsioni sui tempi di positiva conclusione dei lavori.
- In ogni caso nel corso delle prossime settimane e mesi potrà essere rilevante ed essenziale anche l'intervento diretto dei Soci nel sistema di relazioni e rapporti con le diverse autorità civile e militari coinvolte nella procedura di trasferimento.

9.

SISTEMA AEROPORTUALE REGIONALE

9.1 INDIRIZZI DELL'ASSEMBLEA DEI SOCI

- La Presidenza e il Consiglio di amministrazione nel 2005 hanno operato secondo gli espressi e positivi indirizzi dell'Assemblea dei Soci del 10/03/2005 in ordine alla realizzazione del c.d. sistema aeroportuale regionale.
- Le attività condotte, e tuttora in corso, hanno in primo luogo riguardato i rapporti istruttori e di collaborazione con il competente Assessorato della Regione Emilia Romagna e con la relativa società incaricata KPMG di Roma.

A questo proposito si rileva il positivo esito del Consiglio provinciale aperto del 02/02/2006, con la presenza del competente Assessore regionale Alfredo Peri.

- In secondo luogo, dopo una prima fase di “disgelo” dei precedenti rapporti conflittuali e reciprocamente dannosi, sono state avviate attività di confronto con la Società gestore dell'Aeroporto di Forlì, nella prospettiva del sistema aeroportuale regionale, per individuare in concreto le diverse possibilità ed opportunità di collaborazione gestionale e commerciale.
- Peraltro invece i rapporti con gli Aeroporti di Bologna e Parma sono avvenuti unicamente in sede regionale “collettiva”.

9.2 ORIENTAMENTI DELLA REGIONE

- Gli orientamenti della Regione sono indicati nei due documenti redatti dalla Società KPMG (l'uno in data novembre 2005, l'altro in data febbraio 2006) già noti ai Soci e che vengono di nuovo distribuiti ai Soci nell'Assemblea di approvazione del bilancio (schede 13 e 14).
- Secondo tali orientamenti e previa sottoscrizione da parte di tutti i soggetti interessati di un apposito Protocollo d'intesa, nei prossimi mesi dovrebbe essere elaborato un Piano industriale del sistema aeroportuale regionale, con la partecipazione della Regione e dei relativi Aeroporti e con il supporto strategico, industriale e finanziario della Società KPMG.

9.3 INGRESSO DELLA REGIONE NELLA SOCIETA' AERADRIA

- In parallelo alla suindicata elaborazione, la Regione, che attualmente è socia unicamente dell'Aeroporto di Bologna, ha più volte manifestato espressamente la volontà di entrare nella compagine societaria di Aeradria e nelle altre società regionali ove è assente.
- Nelle prossime settimane dovrebbero essere stabiliti e concordati i relativi tempi e modalità.

10.

PRIVATIZZAZIONE DELLA SOCIETA'

10.1 BANDO PUBBLICO

- Come è noto, sulla base delle normative in materia e degli espressi indirizzi dei Soci, la procedura di privatizzazione avviata nel 2004 deve proseguire attraverso l'approvazione e la pubblicazione di un bando pubblico di rilevanza europea.
- Peraltro tale bando pubblico risulta coerente con quanto richiederà Enac in sede di rilascio della concessione totale.
- Inoltre tale procedura di bando pubblico, rappresentata all'ENAC e propedeutica al rilascio della concessione totale, risulta opportuna e necessaria per garantire le migliori condizioni economiche e gestionali finalizzate allo sviluppo dell'Aeroporto.

10.2 COMMISSIONE TECNICA DEI SOCI

- Ai fini della redazione del suddetto bando e di tutti i connessi adempimenti amministrativi deliberativi dei Soci, l'Assemblea del 27/10/2005 ha deciso di istituire un'apposita Commissione tecnica composta da sette membri designati dai Soci stessi.
- Tale Commissione tecnica ha avviato in data 21/11/2005 i propri lavori, che attualmente risultano sospesi per le ragioni di cui al prossimo paragrafo.

10.3 TEMPI DELLA PRIVATIZZAZIONE

- I Soci hanno formulato al Consiglio di amministrazione l'indirizzo di posticipare gli atti per la privatizzazione della Società all'esito positivo di quanto segue:
 - Ingresso nella compagine societaria della Regione Emilia Romagna.
 - Ottenimento della certificazione Enac dell'Aeroporto.
 - Ottenimento della concessione totale dell'Aeroporto.
- L'Assemblea dei Soci, in sede di approvazione del bilancio, si esprimerà sul richiamato indirizzo di posticipare gli atti per la privatizzazione della Società all'esito positivo di quanto indicato nel precedente capoverso.



Aeroporto Internazionale
Federico Fellini

ALLEGATO "A"
ALLA RELAZIONE SULLA GESTIONE

BILANCI CONSUNTIVI 2003 - 2005

RICAVI				
Cod.	Descrizione	2003	2004	2005
40/1/1	SERVIZI DI ASSISTENZA A TERRA	2.225.212,64	2.443.847,57	2.276.887,87
40/1/2	SERV. ASS. T. MAGG. NE NOTTURNA	103.836,70	17.310,83	90.703,86
40/1/3	ASS. AMM. VA TERRA E SUPERVISIONE	5.718,26	2.171,00	1.996,86
40/1/4	ASS. PAX	-	-	60,00
40/1/5	ASS. BAGAGLI	58.890,36	80.278,26	230.473,82
40/1/6	ASS. MERCE E POSTA	1.593,92	-	1.410,26
40/1/7	ASS. OPERAZIONI PISTA	121.534,47	76.812,72	61.465,78
40/1/8	ASS. PULIZIA E SERVIZI SCALO	8.627,03	3.942,39	5.266,53
	ASS. PAX BLQ	-	54.272,88	-
	ASS. MERCE BLQ	-	1.085,10	-
40/01	PRESTAZIONI SERVIZI DI HANDLING	2.525.413,38	2.779.720,75	2.668.264,98
40/2/1	DIRITTI IMBARCO PAX CEE	462.453,16	831.228,64	416.361,42
40/2/2	DIRITTI IMBARCO PAX EXTRA CEE	386.643,99	535.024,09	644.938,94
40/2/3	DIRITTI IMBARCO SBARCO MERCI	71.464,87	64.504,77	50.192,11
40/2/4	DIRITTI APPRODO DECOLLO CEE	657.505,57	498.236,18	278.495,68
40/2/5	DIRITTI SOSTA NAZ. CEE	58.281,18	11.570,93	9.483,62
40/2/6	DIRITTI X SICUREZZA PAX	191.339,50	308.774,69	236.974,57
40/2/7	DIRITTI SICUREZZA BAGAGLI	57.402,09	-	426,59
40/2/8	DIRITTI SICUREZZA BAG. STIVA FISSO	130.615,20	307.476,00	236.446,20
40/2/9	DIRITTI SICUREZZA BAG. STIVA VARIA.	38.458,92	90.534,60	69.620,27
40/2/10	DIRITTI APPRODO DECOLLO EXTRA CEE	-	371.510,64	394.237,92
40/2/11	DIRITTI SOSTA EXTRA CEE	-	27.737,91	19.875,93
40/2/12	DIRITTI SICUREZZA MERCI	-	9.202,76	6.386,97
40/02	DIRITTI	2.054.164,48	3.055.801,21	2.363.440,22
40	<i>RICAVI GESTIONE CARATTERISTICA</i>	<i>4.579.577,86</i>	<i>5.835.521,96</i>	<i>5.031.705,20</i>
42/1/1	RISTORAZIONE BAR	105.000,00	126.075,43	108.775,08
	CATERING	-	-	-
42/1/2	LOCAZIONE SPAZI COMMERCIALI	138.442,07	148.998,28	141.062,02
42/1/3	ROYALTIES AUTONOLEGGI PARCHEGGI	45.782,09	60.338,72	50.403,20
42/1/4	SPEDIZIONIERI	50.997,33	57.010,67	49.855,57
42/1/5	SPAZI PUBBLICITARI	65.733,59	95.711,53	85.055,53
42/1/6	TOUR OPERATOR	4.566,07	4.603,29	5.940,34
42/1/7	ALTRE SUB-CONCESSIONI	1.866,04	2.542,70	8.625,53
42/1/8	COMPAGNIE AEREE	12.096,21	3.118,21	8.009,24
	COMPAGNIE AEREE BLQ	-	7.040,00	-
	CATERING BLQ	-	9.407,76	-
42/1	PROVENTI SUB-CONCESSIONI	424.483,40	514.846,59	457.726,51
42/2/1	PROVVIGIONI BIGLIETTERIA	21.824,73	71.690,56	54.537,90
42/2	BIGLIETTERIA	21.824,73	71.690,56	54.537,90
42/3/2	ABBUONI SCONTI PREST. SERVIZI	-56,00	1.628,90	393,71
42/3/3	SCONTI HANDLING	-253.818,50	-158.218,06	-120.189,77
42/3	RETTIFICHE SU RICAVI	-253.874,50	-156.589,16	-119.796,06
42/4	INCREM. IMMOBILIZ. MAT.	-	-	-
42/5/1	NOLEGGI ATTIVI	-	15.000,00	-
42/5/2	CONSULENZE TECNICHE RESE	-	8.827,25	-
42/5	RICAVI DI GESTIONE ACCESSORIA	-	23.827,25	-
42/6/1	RECUPERO SPESE INCASSO BOLLI	1.295,16	1.776,33	1.830,80
42/6/2	RECUPERO SPESE SUB-CONCESSIONI	47.210,03	38.119,91	33.629,20
42/6/3	RECUPERO SPESE VARIE	6.856,00	46.356,97	13.388,98
	RECUPERO SPESE BLQ	-	4.004,74	-
42/6	RIMBORSI SPESE	55.361,19	90.257,95	48.848,98
42/7/1	CONTRIBUTI IN C/ESERC	-	-	-
42/7	CONTRIBUTI IN C/ESERCIZIO	-	-	-
42/8/1	PLUSVALENZE ALIENAZIONE CESPITI	7.680,67	12,50	5.650,00
42/8/2	RISARCIMENTI ASSICURAZIONI	11.826,56	8.607,57	4.948,63
42/8/5	ROTTAMI CASCAMI MAT. R	313,00	252,00	174,00
42/8/6	ALTRI PROVENTI NON CLASSIFICATI	453,90	1.419,17	-

Cod.	Descrizione	2003	2004	2005
42/8/7	CONTRIBUTI CAMPAGNE PROMOZIONALI	96.500,00	60.000,00	509.882,93
42/8	RICAVI E PROVENTI DIVERSI	116.774,13	70.291,24	520.655,56
42/9	PROVENTI DA PARTEC.IMPR.CONTR.	-	-	-
42/10	PROVENTI PARTEC.IMPR.COLLEG.	-	-	-
42/11	PROVENTI DA PARTEC.ALTR E SOC.	-	-	-
42/12	PROVENTI FIN.CRED.COST.IMMOB.	-	-	-
42/13	PROV.FINANZ.TITOLI ISCR.IMMOBIL.	-	-	-
42/14/1	INTER.ATTIVI TITOLI STATO	50.238,64	37.185,15	23.386,50
42/14/2	ALTRI PROV.TITOLI ATTIVI CIR.	-	-	-
42/14	PROV.FINANZ.TITOLI IS-	50.238,64	37.185,15	23.386,50
42/15/1	INTERESSI ATTIVI VS/CLIENTI	536,93	-	-
42/15/2	INTERESSI ATTIVI BANCARI	3.219,82	5.953,37	537,71
42/15/3	INTER.ATTIVI CRED.V/ERARIO	15,24	-	-
42/15/4	DIFFERENZE POSITIVE CAMBIO	-	-	105,24
42/15/5	INTERESSI ATTIVI ALTRI CREDITI	1.062,74	885,58	959,46
42/15/7	RIVALUT.R.A.SUL TFR L.662	548,07	-	-
42/15	ALTRI PROVENTI FINANZIARI	5.382,80	6.838,95	1.602,41
42/16	RIVALUT.DELLE PARTECI	-	-	-
42/17	RIV.IMMOB.FINANZ.DIV.PARTEC.	-	-	-
42/18	RIVAL.TITOLI NON IMMOB.DIV.P	-	-	-
42/19	PLUSVALENZE DA REALIZZO	-	-	-
42/20/1	SOPRAVVENIENZE ATTIVE	42.073,33	145.567,42	837.378,96
42/20/3	ALTRI PROVENTI STRAORDINARI	387.187,33	316.936,85	-
42/20/4	IMPOSTE ESERCIZIO PRECEDENTE	1.147,00	-	-
42/20	ALTRI PROVENTI STRAORDINARI	430.407,66	462.504,27	837.378,96
42	<i>ATRI RICAVI E PROVENTI</i>	<i>850.598,05</i>	<i>1.120.852,80</i>	<i>1.824.340,76</i>
	TOTALE RICAVI	5.430.175,91	6.956.374,76	6.856.045,96
COSTI				
Cod.	Descrizione	2003	2004	2005
44/1/1	MATERIALI DI CONSUMO	22.453,34	37.464,71	26.941,12
44/1/2	ACQUISTI BENI INF. € 516,46	2.511,82	-	-
44/1/3	ACQUISTI X MANUT.BENI PROPRI	2.550,46	5.855,49	675,01
44/1/4	ACQUISTI X MANUT.BENI DI TERZI	15.110,49	9.756,20	6.602,04
44/1/5	CARBURANTI E LUBRIFIC. PIAZZALE	17.299,88	31.467,28	27.425,47
44/1/6	CARTE CARB.MEZZI PIAZZALE	2.798,20	7.450,86	4.102,96
44/1/7	CARTE CARB.MEZZI SERVIZI GENERALI	974,36	890,55	706,50
44/1/8	CARTE CARB.MEZZI LEASING	2.876,78	-	-
44/1/9	STAMPATI E MATER.PUBBLICITARIO	16.799,65	21.480,19	3.588,06
44/1/10	SPESE X OMAGGI INFERIORI € 25,82	2.336,03	2.031,84	4.124,38
44/1/11	SPESE X OMAGGI SUPERIORI €25,82	16.180,71	-	-
44/1/12	ACQUISTO VESTIARIO	2.919,20	67.285,17	665,50
44/1/13	CANCELLERIA	13.164,66	25.607,43	8.825,78
44/1/14	STAMPATI PER SCALO	13.884,77	25.791,19	9.901,25
44/1/15	MATERIALE X PULIZIA	19.205,33	25.266,02	25.138,35
44/1/16	LIBRI GIORNALI RIVISTE	2.991,26	4.021,95	3.850,10
44/1/17	ACQ.X MANUT.MEZZI PIAZZALE	10.824,22	29.480,09	15.982,20
44/1/18	ACQ.X MANUT.SERV.GENERALI	332,23	100,00	-
44/1/19	ACQ.X MANUT.MEZZI LEASING	436,49	-	-
44/1/20	CARTE CARB.AUTO AZIENDALE	1.082,95	3.831,74	116,87
44/1/21	ACQUISTI MANUT.AUTO AZIENDALE	-	1.858,50	-
44/1	ACQUISTI	166.732,83	299.639,21	138.645,59
44/2/1	RESI SU ACQUISTI	96,00	-	-
44/2/2	SCONTI ABBUONI ACQUISTI	25,78	12,59	- 174,43
44/2	RETTIFICHE SU ACQUISTI	121,78	12,59	- 174,43
44	<i>COSTI MAT.PRIME SUS.CONS.MERCI</i>	<i>166.854,61</i>	<i>299.651,80</i>	<i>138.471,16</i>
46/1/1	TRASPORTO SU ACQUISTI	165,00	1.865,64	312,45
46/1	PRESTAZIONI DI SERV.SU ACQ.	165,00	1.865,64	312,45
46/2/1	FORZA MOTRICE ILLUM.A	160.581,33	177.263,71	197.212,32

Cod.	Descrizione	2003	2004	2005
46/2/2	FORZA MOTRICE ILLU.NE	22.336,20	30.193,53	33.954,75
46/2/3	RISCALDAMENTO LOCALI	42.536,40	45.674,14	61.141,77
46/2/4	ACQUA	12.541,58	15.723,48	15.928,72
46/2/5	MANUT.RIPARAZ.BENI PROP.SCALO	5.777,04	10.411,44	1.983,69
46/2/6	MANUT.RIPARAZ.BENI TERZI AEROSTAZ.	26.082,38	193.678,76	27.930,60
46/2/7	MANUTENZ.MEZZI PIAZZALE	5.851,28	4.129,85	4.801,35
46/2/8	TRASPORTO BAGAGLI PAX	2.201,35	998,29	279,65
46/2/9	ASSICURAZ.RCT-INCEN.-FURTO	141.536,32	175.072,20	204.028,64
46/2/10	ASSICURAZ.RCT MEZZI PIAZZALE	4.983,15	6.241,37	5.604,53
46/2/11	CANONI ASSIST. BENI PROPR.SCALO	-	19.145,00	18.789,75
46/2/12	CANONI ASSISTENZA AEROSTAZIONE	63.630,98	75.582,51	26.461,92
46/2/13	CANONI ASSIST.SIST.INF.SCALO	22.945,18	37.164,63	82.694,42
46/2/14	CONSULENZE TECN.INFRASTR.SCALO	169.685,86	406.050,05	91.556,62
46/2/15	ASSISTENZA SOFTWARE SCALO	-	3.121,00	-
46/2/16	PULIZIE-FACCHINAGGIO-MANOV.ZA	337.368,80	661.699,16	584.350,53
46/2/17	SMALTIMENTO RIFIUTI	18.677,52	18.795,05	19.892,00
46/2/18	CANONI VIGILANZA/SICUREZZA	2.416,50	19.587,77	2.956,29
46/2/19	CANONI PONTE RADIO	5.085,97	5.214,02	3.809,29
46/2/20	MANUTENZIONE AREE VERDI	3.360,00	3.756,66	2.490,00
46/2/21	ALTRI SERVIZI PRODUZIONE	1.186,26	1.986,31	7.415,77
46/2/22	BOLLI MEZZI PIAZZALE	504,73	205,13	548,59
46/2/23	MANUT.AUTO AZIENDALI	201,63	2.516,19	404,50
	LAVORO INTERINALE	43.330,75	43.377,90	-
46/2/24	IMPOSTA ERARIALE DI CONSUMO	-	-	4.987,96
46/2	COSTI PER SERVIZI	1.092.821,21	1.957.588,15	1.399.223,66
46/3/1	CONSULENZE RELAZIONI ESTERNE	62.742,92	125.847,00	46.400,00
46/3/2	SPONSORIZZAZIONI	5.548,00	6.354,18	12.200,00
46/3/3	CO-MARKETING	1.046.802,58	916.004,94	862.331,02
46/3/4	MOSTRE E FIERE	28.735,71	4.452,65	3.438,83
46/3/5	SPESE DI RAPPRESENTANZA	54.357,28	43.717,21	15.464,54
46/3/6	SPESE TELEFONICHE	39.263,49	36.966,60	45.351,84
46/3/7	IMPOSTA PUBBLICITA'	495,18	368,76	368,76
46/3/8	INSERZIONISTICA	62.260,51	131.825,20	82.538,24
46/3/9	ALTRI SERVIZI COMMERCIALI	8.514,96	36.116,01	9.584,24
46/3	SPESE PER SERVIZI COMMERCIALI	1.308.720,63	1.301.652,55	1.077.677,47
46/4/1	CONSULENZE AMM.VE E FISCALI	228.590,55	40.770,98	46.325,16
46/4/2	CONSULENZE LEGALI	89.728,04	39.024,35	32.636,79
46/4/3	CONSULENZE COMMERCIALI-MARKETING	-	-	39.129,45
46/4/4	COMPENSI AGLI AMMINISTRATORI	96.424,76	88.055,57	91.104,24
46/4/5	EROGAZIONE POSTIC.AMMIN.RI	-	-	-
46/4/6	VIAGGI TRASFERTE AMMINISTRATORI	3.868,56	464,80	7.894,88
46/4/7	RIMBORSO KM. AMMIN.RI	-	-	-
46/4/9	SPESE PER GARE D'APPALTO	-	-	771,62
46/4/15	VIAGGI E TRASFERTE DIPENDENTI	21.796,96	28.331,71	25.287,81
46/4/16	RIMBORSO KM DIPENDENTI	2.616,36	4.749,57	58,00
46/4/17	CANONI FISSI D'ASSISTENZA AMM.NE	7.154,75	11.165,40	6.711,48
46/4/18	ASSISTENZA SOFTWARE AMM.NE	511,88	4.981,00	6.741,26
46/4/19	ALTRI SERVIZI AMM.VI GENERALI	2.678,75	6.165,48	11.972,07
46/4/20	CORSI FORMAZIONE PROFESSIONALE	8.490,10	18.876,74	13.725,52
46/4/21	SPESE TELEFONI CELLULARI	7.625,34	9.334,38	7.926,73
46/4/22	SPESE POSTALI/INTERNET	6.684,96	5.377,57	4.614,40
46/4/23	MANUTENZIONE BENI PROPRIETA'	1.316,11	2.021,50	633,96
46/4/24	MANUT.AUTO SERVIZI GENERALI	-	629,98	-
46/4/25	MANUT.AUTO LEASING	248,88	-	-
46/4/26	ASSICURAZIONE AMM.RI/SINDACI	24.446,99	22.726,77	15.748,29
46/4/27	ASSICURAZIONI AUTO SERV.GEN.	1.344,41	1.246,92	463,56
46/4/28	ASSICURAZIONI AUTO LEASING	1.092,96	-	1.263,98
46/4/29	MENSA AZIENDALE	56.864,25	79.261,26	67.534,17
46/4/30	VISITE MEDICHE & FISCALI	2.567,40	8.515,42	2.597,00
46/4/31	BOLLO MEZZI SERVIZI GENERALI	281,13	820,48	-
46/4/32	BOLLO AUTO LEASING	543,35	-	-

Cod.	Descrizione	2003	2004	2005
46/4/33	IMPOSTA DI BOLLO C.C.	53,00	41,75	27,75
46/4/34	IMPOSTA DI REGISTRO	1.441,46	1.267,96	1.484,19
46/4/35	SPESE INCASSO FORNITORI	594,59	963,11	1.018,41
46/4/36	CTR INPS AMMINISTRATORI	8.092,24	9.161,22	8.086,38
46/4/37	CTR INAIL AMMINISTRATORI	751,02	783,19	488,02
46/4/38	ASSICURAZIONE DIPENDENTI	-	-	10.275,65
46/4/40	QUOTE ASSOCIATIVE	14.435,00	38.968,00	25.363,00
46/4/41	EROGAZIONI LIBERALI	26.032,90	-	2.361,91
46/4/42	REVISIONE E CERTIFICAZ.BILANCIO	-	12.941,00	13.780,00
46/4/43	SPESE NOTARILI	-	1.812,00	235,00
46/4/44	COSTI ELABORAZIONE PAGHE	-	12.022,00	10.484,28
46/4/45	COSTI SELEZIONE PERSONALE	-	7.855,00	-
46/4	SPESE SERVIZI AMM.VI E GENERALI	616.276,70	458.335,11	456.744,96
46/5/1	COMPENSI COLLEGIO SINDACALE	32.415,80	30.246,17	36.109,15
46/5/2	COMPENSI SINDACI LIBERI PROF.STI	15.370,22	22.645,43	22.823,39
46/5/4	VIAGGI TRASFERTE COLLEGIO SIND.LE	1.656,45	21.106,83	-
46/5/5	RIMBORSO KM COLLEGIO SIND.LE	2.233,73	167,50	22.151,02
46/5/7	INPS SINDACI	2.112,84	-	1.667,01
46/5/9	INAIL SINDACI	253,28	-	200,67
46/5	COMPENSI COLLEGIO SINDACALE	54.042,32	74.165,93	82.951,24
46	<i>COSTI PER SERVIZI</i>	<i>3.072.025,86</i>	<i>3.793.607,38</i>	<i>3.016.909,78</i>
48/1/1	CANONI DI CONCESSIONE	96.658,03	94.150,81	95.614,60
48/1/2	CANONI BENI IN LEASING	86.128,88	138.523,63	242.333,62
48/1/3	AFFITTI PASSIVI STRUMENTALI	13.267,53	6.001,31	-
48/1/4	NOLEGGIO BENI STRUMENTALI	205,00	122.013,60	42.239,37
48/1/5	NOLEGGIO ATTREZZATURA	4.638,08	7.003,00	1.164,43
48/1/6	NOLEGGIO AUTO DIPENDENTI	741,03	505,75	-
48/1/7	CANONE CONCESSORIO SERVIZI SICUREZZA	-	-	1.070,37
48/1	LOCAZIONI E AFFITTI PASSIVI	201.638,55	368.198,10	382.422,39
48	<i>COSTI PER GODIMENTO BENI DI TERZI</i>	<i>201.638,55</i>	<i>368.198,10</i>	<i>382.422,39</i>
50/1/1	STIPENDI DIRIGENTI	120.493,56	101.869,29	66.892,34
50/1/2	STIPENDI IMPIEGATI	970.545,18	1.284.667,49	1.304.763,89
50/1/3	STIPENDI OPERAI	386.986,12	533.643,14	535.211,54
50/1/4	STIPENDI IMP.C.F.	19.669,88	10.595,40	-
50/1/5	STIPENDI OPERAI C.F.	27.756,29	-	-
50/1	SALARI E STIPENDI	1.525.451,03	1.930.775,32	1.906.867,77
50/2/1	CONTRIB.PREVINDAI FASI	5.835,19	5.196,99	3.937,61
50/2/2	CONTRIB.INPS IMPIEGATI	271.723,18	333.926,59	330.650,62
50/2/3	CONTRIB.INPS OPERAI	112.497,99	154.947,93	161.178,88
50/2/4	CONTRIB.INPS IMPIEGATI C.F.	1.905,75	3.054,12	-
50/2/5	CONTRIB.INPS OPERAI C.F.	6.731,14	-	-
50/2/6	CONTRIB.INAIL DIRIGENTI	427,89	545,72	108,14
50/2/7	CONTRIB.INAIL IMPIEGATI	11.964,06	17.538,88	14.605,18
50/2/8	CONTRIB.INAIL OPERAI	10.411,97	14.736,42	12.989,91
50/2/9	CONTRIB.INAIL IMPIEGATI C.F.	162,69	55,65	-
50/2/10	CONTRIB.INAIL OPERAI C.F.	978,60	-	-
50/2/11	CONTRIB.INPS DIRIGENTI	36.447,68	34.205,43	20.533,95
50/2	ONERI FINANZIARI	459.086,14	564.207,73	544.004,29
50/3/1	T.F.R. DIRIGENTI	-	-	-
50/3/2	T.F.R. IMPIEGATI	119.245,24	149.787,96	143.994,66
50/3/3	T.F.R. OPERAI	-	-	-
50/3/4	T.F.R. IMPIEGATI C.F.	1.328,19	-	-
50/3/5	T.F.R. OPERAI C.F.	-	-	-
50/3	TRATTAMENTO FINE RAPPORTO	120.573,43	149.787,96	143.994,66
50/4/1	SUSSIDI OCCAS.LI LIBERALITA'	1.663,28	500,00	-
50/4/2	INCENTIVI ALL'ESODO	30.170,40	14.660,18	63.718,47
50/4/3	RISARCIMENTO DANNI	-	-	-
50/4/5	COMPETENZE LAVORO INTERINALE	-	13.211,62	-
50/4/7	RIMBORSO KM. DIPENDENTI	-	-	664,17

Cod.	Descrizione	2003	2004	2005
50/4/8	CARTA CARBURANTE COMMERCIALE	-	2.475,27	3.672,21
50/4/9	INPS CO.CO.CO. COMM.LE	-	6.798,35	-
50/4/10	INAIL CO.CO.CO. COMM.LE	-	40,17	-
50/4/11	AUTONOLEGGIO RESP.COMMERCIALE	-	5.140,22	6.541,01
50/4/12	ALTRI COSTI DEL PERSONALE	-	-	1.718,91
	CO.CO.CO. PRODUZIONE	-	-	-
	COMPENSO CO.CO.CO.COMM.LE	-	56.263,44	-
	INPS CO.CO.CO. PRODUZIONE	-	2.326,40	-
	INAIL CO.CO.CO. PRODUZIONE	-	252,69	-
	RECUPERO CONTRIBUTI	-	212,00	-
50/4	ALTRI COSTI DEL PERSONALE	31.833,68	101.880,34	
50	<i>COSTI PER IL PERSONALE</i>	2.136.944,28	2.746.651,35	2.671.181,49
52/1/1	AMM.MIGLIORIE SU BENI DI TERZI	66.499,32	107.173,87	156.761,00
52/1/2	IMPOSTA DI REGISTRO	1.803,02	3.242,66	24.709,30
52/1/3	AMM.SOFTWARE	7.947,30	18.757,47	17.910,12
52/1/4	AMM.PUBBLICITA'/PROPA	41.625,69	-	-
52/1/5	AMM.SPESE REG.AUM.CAP	638,46	5.404,34	5.404,34
52/1/6	AMM.SITO INTERNET ISTIT.	-	750,00	750,00
52/1/7	AMM.COSTI RICERCA E SVILUPPO	-	-	5.408,00
52/1/8	AMM.CERTIFIC.QUALITA'	-	840,00	1.575,00
52/1/9	AMM.CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI	-	-	266,72
52/1/10	AMM.CERTIFICAZIONE ENAC	-	-	5.784,98
52/1	AMMORTAMENTI IMMATERIALI	118.513,79	136.168,34	218.569,46
52	<i>AMM.TI IMMOBILIZZ.NI IMMATERIALI</i>	118.513,79	136.168,34	218.569,46
54/1/1	AMM.ATTREZZATURA OFFICINA	4.396,73	5.392,40	3.019,86
54/1/2	AMM.AUTOMEZZI	-	-	-
54/1/3	AMM.AUTOMEZZ. DETRABILE 100%	2.181,73	3.668,87	5.075,16
54/1/4	AMM.AUTO AZIENDALE	3.750,00	7.500,00	-
54/1/5	AMM.MOBILI/MACCH.ORD.	6.479,94	13.740,78	18.019,74
54/1/6	AMM.INFORMATIVA AL PUBBLICO	-	9.733,00	19.557,98
54/1/7	AMM.MACC.ELETTRONICHE SCALO	1.124,00	8.634,41	15.336,79
54/1/8	AMM.MACCHINE ELETTRONICHE UFFICIO	13.036,85	12.416,79	17.773,79
	AMM.IMMOBIL.AEROSTAZIONE	-	337,50	-
54/1/9	AMM.ATTREZZATURA RAMPA	131.086,97	125.911,66	123.384,98
54/1/10	AMM.ATTREZZ.COMUNICAZIONE	3.681,28	2.533,66	2.308,91
54/1/11	AMM.TELEFONI CELLULARI	1.480,39	45,77	189,28
54/1/12	AMM.AUTOMEZZI PISTA	65.280,14	65.280,14	46.067,98
54/1/13	AMM.ATTREZZATURA SICUREZZA	33.776,27	23.821,57	23.803,34
54/1/14	AMM.ARREDI AEROSTAZIONE	7.852,00	8.190,28	8.652,49
54/1/15	AMM.ATTR.IMMOB.AEROSTAZIONE	-	-	975,00
54/1	AMMORTAMENTI MATERIALI	274.126,30	287.206,83	284.165,30
54	<i>AMM.TI IMMOBILIZZ.NI MATERIALI</i>	274.126,30	287.206,83	284.165,30
56/1	SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZ.NI	-	-	-
56/2/1	ACC.TO FONDO SV.CRED.ex ART.71	25.897,87	-	-
56/2/2	ACC.TO FONDO SV.CRED.TASSATO	476.865,40	1.010.476,28	-
56/2	SVALUTAZIONI DELL'ATTIVO	502.763,27	1.010.476,28	-
56	<i>SVALUTAZIONI</i>	502.763,27	1.010.476,28	-
58/1/1	MANUTENZIONE	33.801,88	27.841,17	36.055,86
58/1/2	VESTIARIO	7.163,02	3.627,00	24.372,65
58/1/3	MATERIALE SCALO	14.623,62	20.326,09	20.239,34
58/1	RIMANENZE INIZIALI	55.588,52	51.794,26	80.667,85
58/2/1	MANUTENZIONE	-27.841,17	-36.055,86	-36.296,63
58/2/2	VESTIARIO	-3.627,00	-24.372,65	-21.854,96
58/2/3	MATERIALE SCALO	-20.326,09	-20.239,34	-13.153,03
58/2	RIMANENZE FINALI	-51.794,26	-80.667,85	-71.304,62
58	<i>VARIAZIONI DELLE RIMANENZE</i>	3.794,26	-28.873,59	9.363,23
60/1	ACCANTONAMENTO PER RISCHI	-	-	-

2.553.197,38

117.984,11

(rinnovo CCNL : luglio 2005)

Cod.	Descrizione	2003	2004	2005
60/2	ACCANTONAMENTO PER ONERI FUTURI	-	-	-
60	ACCANTONAMENTI PER RISCHI	-	-	-
62/1/1	PERDITE SU CREDITI	34.964,24	5.713,27	-
62/1/2	INSUSSISTENZE E RIMBORSI	939,86	417,22	419,00
62/1/3	PERDITE BIGLIETTERIA	-	494,36	600,17
	INSUSSISTENZE ED ABBUONI	-	952,81	-
62/1/4	PERDITE SU CAMBI	-	-	26,05
62/1	SPESE E PERDITE DIVERSE	35.904,10	7.577,66	1.045,22
62/2/2	IMPOSTA PER CONDONO	54.912,00	-	-
62/2	IMPOSTE DIVERSE SUL REDDITO ESERCIZIO	54.912,00	-	-
62	ONERI DIVERSI DI GESTIONE	90.816,10	7.577,66	1.045,22
64/1	INTERESSI PASSIVI E ONERI DEBITI OBBL.	-	-	-
64/2/1	INTERESSI PASSIVI BANCHE	118.866,96	153.330,95	171.479,67
64/2	INTERESSI PASSIVI VERSO BANCHE	118.866,96	153.330,95	171.479,67
64/3	INTERESSI PASSIVI VS.IMP.CONTR.COLL.	-	-	-
64/4/1	INTERESSI PASSIVI DEB. VS.FORNITORI	-	4.573,64	23,75
64/4/2	ALTRI INTERESSI PASSIVI	-	-	732,75
64/4	INTERESSI PASSIVI SU ALTRI DEBITI	-	4.573,64	756,50
64/5/1	COMMISSIONI PER FIDEUSSIONE	529,58	2.782,10	-
64/5/2	DIFFERENZE NEGATIVE CAMBIO	17,71	-	-
64/5/3	SPESE DIVERSE BANCARI	106,40	-	-
64/5/4	COMMISSIONI BANCARIE	10.069,58	13.477,81	16.875,27
64/5/5	COMMISSIONI MASSIMO SCOPERTO	436,35	1.721,71	5.508,02
64/5/6	INTERESSI INDEDUCIBILI	854,69	644,05	-
64/5/7	INTERESSI PER DILAZIONI DI PAGAMENTO	-	-	589,26
64/5/8	INTERESSI x DILAZIONE PAGAMENTI ERARIO	-	2.972,00	398,83
64/5	ALTRI ONERI FINANZIARI	12.014,31	21.597,67	23.371,38
64/6	MINUSV.ORD.SU CESS.PARTEC.TIT.	-	-	-
64	INTERESSI PASSIVI ED ALTRI ONERI FIN.	130.881,27	179.502,26	195.607,55
66/1/1	PARTECIPAZ.ATT.IMMOB.	25.000,73	-	-
66/1	SVALUTAZIONE DELLE PARTECIPAZIONI	25.000,73	-	-
66/2	SVALUTAZ.IMMOB.FINANZ.DIV.PART.	-	-	-
66/3	SVAL.TITOLI IMM.DIV.PART.	-	-	-
66	SVALUTAZIONI	25.000,73	-	-
68/1/1	MINUSVALENZE	-	778,78	-
68/1	MINUSVALENZE DA REALIZZO	-	778,78	-
68/2/1	SOPRAVVENIENZE PASSIVE INDEDUCIBILI	21.705,33	179.549,10	14.052,28
68/2/2	SOPRAVVENIENZE PASSIVE DEDUCIBILI	-	-	50.863,45
68/2/3	MULTE - SANZIONI - PENALI	1.314,58	5.144,57	512,03
68/2/4	RECUPERO FRANCHIGIA ASSICURATIVI	516,46	3.681,56	-
68/2	ALTRI ONERI STRAORDINARI	23.536,37	188.375,23	65.427,76
68	ONERI STRAORDINARI	23.536,37	189.154,01	65.427,76
	TOTALE COSTI E SPESE ANTE IMPOSTE	6.746.895,39	8.989.320,42	6.983.163,34
	TOTALE RICAVI	5.430.175,91	6.956.374,76	6.856.045,96
	PERDITA D'ESERCIZIO ANTE IMPOSTE	-1.316.719,48	-2.032.945,66	-127.117,38
70/1/1	IRAP	69.241,00	79.106,00	101.211,00
70/1/2	IRES	-	-	-
70/1	IMPOSTE CORRENTI	69.241,00	79.106,00	101.211,00
70/3/1	ACC.TO IMPOSTE ANTICIPATE	-	-	366,15
70/3	IMPOSTE DIFFERITE	-	-	366,15
70	IMPOSTE SUL REDDITO D'ESERCIZIO	69.241,00	79.106,00	101.577,15
	TOTALE COSTI E SPESE	6.816.136,39	9.068.426,42	7.084.740,49
	TOTALE RICAVI	5.430.175,91	6.956.374,76	6.856.045,96
	PERDITA D' ESERCIZIO	-1.385.960,48	-2.112.051,66	-228.694,53



Aeroporto Internazionale Federico Fellini

ALLEGATO "B"
ALLA RELAZIONE SULLA GESTIONE 2005

NUOVO ASSETTO SOCIETARIO ALL'ESITO DELL'AUMENTO DI CAPITALE

(Deliberato dall'Assemblea Straordinaria dei Soci il 27 ottobre 2005)

Allegato "B"

Soci	Azioni al 31/12/05	Trasferimento Azioni	Aumento Azioni	Totale Azioni	Capitale Sociale al 30/04/06	%
Amm.ne Prov.le di Rimini	1.658.981	38.222	775.383	2.472.586	2.472.586,00	37,35%
Comune di Rimini	795.516		461.320	1.256.836	1.256.836,00	18,99%
CCIAA Rimini	422.730		183.000	605.730	605.730,00	9,15%
Rimini Fiera SpA	369.600	25.812	171.174	566.586	566.586,00	8,56%
Comune di Riccione	302.429		130.922	433.351	433.351,00	6,55%
Comune di Bellaria - Igea Marina	179.352		-	179.352	179.352,00	2,71%
Amm.ne Provinciale di Ravenna	157.088		-	157.088	157.088,00	2,37%
Repubblica di San Marino	138.600		60.000	198.600	198.600,00	3,00%
Comune di Cervia	102.490		-	102.490	102.490,00	1,55%
Comune di Misano Adriatico	77.718		-	77.718	77.718,00	1,17%
Ass.ne Industriali di Rimini	92.400		106.200	198.600	198.600,00	3,00%
Ass.ne Albergatori di Rimini	64.812		99.300	164.112	164.112,00	2,48%
CNA Rimini	51.624		-	51.624	51.624,00	0,78%
Assimpresa SpA	51.624		-	51.624	51.624,00	0,78%
Ass.ne Industriali di Ravenna	38.222	-38.222	-	-	-	0,00%
Ass.ne Industriali di Pesaro-Urbino	25.812	-25.812	-	-	-	0,00%
Ass.ne Servizi RSM	25.812		-	25.812	25.812,00	0,39%
Confcooperative Rimini	4.620		2.000	6.620	6.620,00	0,10%
Confesercenti Rimini	12.906		-	12.906	12.906,00	0,19%
Fincoop Rimini S.r.l.	12.906		-	12.906	12.906,00	0,19%
Assoc. Piccole Imprese Rimini (API)	7.744		-	7.744	7.744,00	0,12%
Confcommercio Rimini	6.240		2.701	8.941	8.941,00	0,14%
Comune di Cattolica	2.294		-	2.294	2.294,00	0,03%
Promozione Alberghiera S.c.a.r.l.	18.480		8.000	26.480	26.480,00	0,40%
Totale	4.620.000	-	2.000.000	6.620.000	6.620.000,00	100,00%



Aeroporto Internazionale
Federico Fellini

BILANCIO E NOTA INTEGRATIVA

AERADRIA S.p.A.

Codice fiscale 00126400407 – Partita iva 00126400407
Via Flaminia, 409 – 47831 MIRAMARE DI RIMINI (RN)
R.E.A. n. 90403
Registro Imprese di Rimini n. 00126400407
Capitale Sociale Euro 4.620.000 i.v.

BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31/12/2005

Gli importi presenti sono espressi in unità di euro

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO	31/12/05	31/12/04
A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
I) Parte già richiamata	0	895.751
A TOTALE CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0	895.751
B) IMMOBILIZZAZIONI		
I) IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
1) Costi di impianto e di ampliamento	99.127	28.520
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	23.882	30.040
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	15.261	30.731
7) Altre immobilizzazioni immateriali	3.506.549	2.878.969
I TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	3.644.819	2.968.260
II) IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
3) Attrezzature industriali e commerciali	382.732	465.943
4) Altri beni	217.664	333.545
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	394.727	274.227
II TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	995.123	1.073.715
III) IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
1) Partecipazioni in:		
b) imprese collegate	2.900	2.900
d) altre imprese	33.570	33.570
1 TOTALE Partecipazioni	36.470	36.470
2) Crediti (immobilizzazioni finanziarie) verso:		
d) verso altri:		
d1) altri esigibili entro es. succ.	533.038	468.954
2 TOTALE Crediti (immobilizzazioni finanziarie) verso:	533.038	468.954
3) Altri titoli (immobilizzazioni finanziarie)	1.204.600	904.599
III TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	1.774.108	1.410.023
B TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	6.414.050	5.451.998
C) ATTIVO CIRCOLANTE		
I) RIMANENZE		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	71.305	80.668
I TOTALE RIMANENZE	71.305	80.668
II) CREDITI VERSO:		
1) Clienti:		

	31/12/05	31/12/04
a) esigibili entro esercizio successivo	1.193.041	1.480.434
b) esigibili oltre esercizio successivo	1.174.232	1.200.544
1 TOTALE Clienti	2.367.273	2.680.978
4-bis) Crediti tributari		
a) esigibili entro esercizio successivo	26.424	94.907
b) esigibili oltre esercizio successivo	3.633	13.575
4-bis) TOTALE Crediti tributari	30.057	108.482
4-ter) Imposte anticipate		
a) esigibili entro esercizio successivo	1.069	1.435
4-ter) TOTALE Imposte anticipate	1.069	1.435
5) Altri (circ.):		
a) esigibili entro esercizio successivo	284.677	429.903
5 TOTALE Altri (circ.)	284.677	429.903
II TOTALE CREDITI VERSO:	2.683.076	3.220.798
IV) DISPONIBILITA' LIQUIDE		
1) Depositi bancari e postali	214.026	480.389
3) Denaro e valori in cassa	10.472	3.936
IV TOTALE DISPONIBILITA' LIQUIDE	224.498	484.325
C TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	2.978.879	3.785.791
D) RATEI E RISCONTI		
2) Ratei e risconti		
Ratei attivi	7.006	7.004
Risconti attivi	770.572	549.351
D TOTALE RATEI E RISCONTI	777.578	556.355
TOTALE STATO PATRIMONIALE - ATTIVO	10.170.507	10.689.895

GARANZIE ED ALTRI CONTI D'ORDINE	31/12/05	31/12/04
Garanzie prestate	0	26.000
Fideiussioni ricevute	1.060.000	1.060.000
Terzi c/fideiussioni ricevute	204.465	204.465
Impegni:		
- canoni leasing a scadere	827.021	397.224
- Linea Aeroportuale Sole	72.304	72.304

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO		31/12/05	31/12/04
A) PATRIMONIO NETTO			
I)	Capitale	4.620.000	4.620.000
II)	Riserva da sovrapprezzo delle azioni	797.848	797.848
VII)	Altre riserve		
	i) Altre riserve in sospensione d'imposta	1.146	1.146
VII)	Totale Altre riserve	1.146	1.146
VIII)	Utili (perdite) portati a nuovo	(2.112.065)	(13)
IX)	Utile (perdita) dell'esercizio	(228.694)	(2.112.051)
A TOTALE PATRIMONIO NETTO		3.078.236	3.306.930
B) FONDI PER RISCHI ED ONERI			
2)	Per imposte, anche differite	0	109
3)	Altri	0	127.781
B TOTALE FONDI PER RISCHI ED ONERI		0	127.891
C) TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO		598.433	559.124
D) DEBITI			
4)	Debiti verso banche		
	a) esigibili entro esercizio successivo	1.559.906	1.675.701
	b) esigibili oltre esercizio successivo	1.780.843	1.144.020
4	TOTALE Debiti verso banche	3.340.749	2.819.721
5)	Debiti verso altri finanziatori		
	a) esigibili entro esercizio successivo	0	14.896
	b) esigibili oltre esercizio successivo	0	35.378
5	TOTALE Debiti verso altri finanziatori	0	50.274
7)	Debiti verso fornitori		
	a) esigibili entro esercizio successivo	1.318.275	2.553.116
7	TOTALE Debiti verso fornitori	1.318.275	2.553.116
10)	Debiti verso collegate		
	a) esigibili entro esercizio successivo	307.203	158.260
10	TOTALE Debiti verso collegate	307.203	158.260
12)	Debiti tributari		
	a) esigibili entro esercizio successivo	75.530	201.976
12	TOTALE Debiti tributari	75.530	201.976
13)	Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale		
	a) esigibili entro esercizio successivo	88.938	89.864
13	TOTALE Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	88.938	89.864
14)	Altri debiti		
	a) esigibili entro esercizio successivo	1.343.118	752.397
14	TOTALE Altri debiti	1.343.118	752.397
D TOTALE DEBITI		6.473.813	6.625.608
E) RATEI E RISCOINTI			
2)	Ratei e risconti		
	Ratei passivi	8.120	51.785
	Risconti passivi	11.905	18.557
E TOTALE RATEI E RISCOINTI		20.025	70.342
TOTALE STATO PATRIMONIALE - PASSIVO		10.170.507	10.689.895

GARANZIE ED ALTRI CONTI D'ORDINE	31/12/05	31/12/04
Garanzie prestate	0	26.000
Fideiussioni ricevute	1.060.000	1.060.000
Terzi c/fideiussioni ricevute	204.465	204.465
Impegni:		
- canoni leasing a scadere	827.021	397.224
- Linea Aeroportuale Sole	72.304	72.304



CONTO ECONOMICO		31/12/05	31/12/04
A) VALORE DELLA PRODUZIONE			
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	5.423.574	6.264.976
5)	Altri ricavi e proventi		
	a) Altri ricavi e proventi	558.906	491.740
5	TOTALE Altri ricavi e proventi	558.906	491.740
A TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE		5.982.479	6.756.716
B) COSTI DELLA PRODUZIONE			
6)	Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	138.471	302.127
7)	Per servizi	2.993.521	3.804.469
8)	Per godimento di beni di terzi	382.422	373.338
9)	Per il personale:		
	a) salari e stipendi	1.906.868	1.974.153
	b) oneri sociali	544.004	564.420
	c) trattamento di fine rapporto	143.995	149.788
	e) altri costi	85.926	15.160
9	TOTALE Per il personale	2.680.793	2.703.521
10)	Ammortamenti e svalutazioni		
	a) ammortamenti immobilizzazioni immateriali	218.569	136.168
	b) ammortamenti immobilizzazioni materiali	284.165	287.207
	d) svalutazione crediti (attivo circolante) e disponibilità liquide		
	d1) svalutazione crediti (attivo circolante)	0	1.010.476
10	TOTALE Ammortamenti e svalutazioni	502.734	1.433.851
11)	Variazione rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	9.363	(28.874)
12)	Accantonamenti per rischi	0	127.781
14)	Oneri diversi di gestione	36.673	53.493
B TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE		6.743.977	8.769.706
(A-B) TOTALE DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DI PRODUZIONE		(761.498)	(2.012.990)
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI:			
16)	Altri proventi finanziari:		
	b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	23.387	37.185
	d) proventi finanziari diversi dai precedenti		
	d4) da altri	1.497	6.839
16	TOTALE Altri proventi finanziari	24.884	44.024
17)	Interessi ed altri oneri finanziari da:		
	d) debiti verso banche	171.480	158.549
	f) altri debiti	757	0
	g) oneri finanziari diversi	988	0
17	TOTALE Interessi ed altri oneri finanziari	173.225	158.549
17-bis)	Utili e perdite su cambi	79	0
C (16-17+-17bis) TOTALE DIFF. PROVENTI E ONERI FINANZIARI		(148.262)	(114.525)
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI:			
20)	Proventi straordinari		
	a) plusvalenze da alienazioni (non rientranti al n.5)	5.650	13
	b) altri proventi straordinari (non rientranti al n.5)	842.328	154.175
20	TOTALE Proventi straordinari	847.978	154.187

Nota integrativa al bilancio chiuso il 31/12/2005

Criteri di formazione del bilancio

Il presente bilancio è la rappresentazione dell'attività svolta dalla Società ed è conforme al dettato degli articoli 2423 e seguenti del Codice Civile, come risulta dalla presente nota integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 del Codice Civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423, parte integrante del bilancio d'esercizio.

Criteri di valutazione

I criteri utilizzati nella formazione del presente bilancio, ove non specificato in dettaglio, non si discostano dai medesimi utilizzati per la formazione del bilancio del precedente esercizio, in particolare nelle valutazioni e nella continuità dei medesimi principi.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di veridicità e correttezza, nel rispetto della competenza economico temporale e nella prospettiva della continuazione dell'attività.

Nei casi previsti dalla legge si sono condivisi con il Collegio Sindacale i criteri di valutazione e redazione.

I criteri di valutazione applicati per la redazione del presente bilancio di esercizio sono conformi al disposto dell'art. 2426 del Codice Civile, ed in particolare, sono di seguito esposti.

Immobilizzazioni Immateriali

Le immobilizzazioni immateriali risultano iscritte al costo di acquisto comprensivo dei relativi oneri accessori ed al netto degli ammortamenti effettuati.

I "costi d'impianto e ampliamento" sono ammortizzati conformemente al carattere pluriennale degli stessi.

I "costi di ricerca, sviluppo e pubblicità sono ammortizzati sulla base della presumibile utilità.

Le "concessioni, licenze, marchi e diritti simili" sono ammortizzate in modo sistematico in un periodo non superiore a tre esercizi.

Le "Migliorie su beni di terzi" sono composte da costi di manutenzione straordinaria sull'aerostazione di proprietà dell'ENAC, sostenuti per l'ampliamento, l'ammodernamento, o il miglioramento degli elementi strutturali. La società ha fatto richiesta nel corso del 1999 per l'ottenimento della gestione totale ai sensi della L. 537/93. Come già esposto nelle note e relazioni allegate a precedenti bilanci d'esercizio, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha ribadito che la richiesta inoltrata è tuttora in fase istruttoria.

Analogamente al precedente esercizio, si è provveduto al computo degli ammortamenti applicando esclusivamente i coefficienti previsti dal D.M. 31/12/88-Gruppo XVIII, pari al 4% per gli edifici d'aeroporto e portuali.

Immobilizzazioni Materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo d'acquisizione, comprensivo degli oneri accessori direttamente imputabili al cespite, e sistematicamente ammortizzate in relazione alla loro residua vita utile. Non si sono verificate perdite durevoli del valore.

Gli ammortamenti sono stati calcolati sulla base della residua possibilità d'utilizzazione d'ogni singolo cespite e sono stati giudicati corrispondenti a quelli determinati secondo le aliquote ordinarie stabilite dalla normativa tributaria.

In merito si specifica quanto segue:

L'ammortamento ordinario è effettuato applicando le aliquote di seguito evidenziate:

• Migliorie su beni di terzi	aliquota	4%
• Arredi Aerostazione	aliquota	12%
• Attrezzatura di rampa	aliquota	20%
• Attrezzatura di officina	aliquota	10%
• Attrezzatura aerostazione	aliquota	15%
• Attrezzatura di comunicazione	aliquota	20%
• Attrezzatura per la sicurezza	aliquota	20%
• Autovetture	aliquota	25%
• Automezzi pista	aliquota	20%
• Mobili e macchine ufficio	aliquota	12%
• Macchine ufficio el. ed elettroniche	aliquota	20%

Partecipazioni

Sono iscritte al costo d'acquisto e risultano iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie, in quanto rappresentano un investimento durevole da parte della Società.

Crediti

I crediti verso clienti sono esposti al presumibile valore di realizzo. L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore di presunto realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione le condizioni economiche, finanziarie e soggettive ed il grado di anzianità del credito.

Disponibilità liquide

Riguardano i depositi bancari e denaro in cassa valutati al valore nominale.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o passività di esistenza certa o probabile, determinati sulla base delle informazioni disponibili alla data di chiusura del bilancio.

Trattamento di fine rapporto

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo. Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro a tale data.

Debiti

Sono rilevati al loro valore nominale.

Ratei e risconti

Sono determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi in ragione d'esercizio.

ATTIVO

B) Immobilizzazioni

Per le immobilizzazioni immateriali e materiali sono indicati di seguito i prospetti di riepilogo che indicano per ciascuna voce i costi storici, i precedenti ammortamenti, i movimenti intercorsi nell'esercizio ed i saldi finali.

I. Immobilizzazioni Immateriali

Saldo al 31.12.2005	Euro	3.644.819
Saldo al 31.12.2004	Euro	2.968.260
Variazioni	Euro	676.559

1) Costi d'impianto e ampliamento

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	31/12/2004	Incrementi	Ammortamenti Decrementi	31/12/2005	Variazioni
Oneri pluriennali	7.541	100.720	24.709	83.552	76.011
Spese aumento Capitale Sociale	20.979	0	5.405	15.574	-5.405
TOTALE IMMOBILIZ. IMMATERIALI	28.520	100.720	30.114	99.127	70.606

Gli oneri pluriennali sono costi afferenti l'imposta sostitutiva e le spese accessorie per l'ottenimento dei 1° finanziamenti chirografari accesi presso diversi istituti di credito. L'incremento dell'esercizio è dovuto all'accensione di un nuovo finanziamento chirografario stipulato a fine Febbraio 2005 con Banca di Roma per la durata di 36 mesi.

Ai suddetti costi, sono stati aggiunti nel 2005 quelli relativi all'acquisizione dei dati tecnici forniti dalla ditta Ro.De.Co. relativamente all'area Air Side.

Le spese notarili sono relative all'aumento del capitale sociale deliberato in sede di Assemblea Straordinaria il 7 luglio 2003 ed alle modifiche effettuate sull'atto costitutivo.

2) Costi di ricerca e sviluppo e pubblicità

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	31/12/2004	Incrementi	Ammortamenti Decrementi	31/12/2005	Variazioni
Pubblicità pluriennale (sito internet)	3.000	0	750	2.250	750
Costi di ricerca e sviluppo	27.040	0	5.408	21.632	5.408
TOTALE IMMOBILIZ. IMMATERIALI	30.040	0	6.158	23.882	6.158

I costi di ricerca e sviluppo si riferiscono principalmente alle spese sostenute nel 2004 per lo studio di prefattibilità di una piattaforma intermodale per il trasferimento via aerea delle merci meno il relativo ammortamento.

4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili

Il costo storico all'inizio dell'anno risulta così composto:

	Costo storico	Ammortamenti precedenti	Valore netto al 31/12/2004
Software	49.488	18.757	30.731
Concessioni, licenze, marchi	0	0	0
TOTALE IMMOBILIZ. IMMATERIALI	49.488	18.757	30.731

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	31/12/2004	Incrementi	Ammortamenti Decrementi	31/12/2005	Variazioni
Software	30.731	1.907	17.910	14.728	-16.003
Concessioni, licenze, marchi	0	800	267	533	533
TOTALE IMMOBILIZ. IMMATERIALI	30.731	2.707	18.177	15.261	-15.470

La voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" si riferisce principalmente alla concessione delle licenze d'uso delle frequenze radio delle ricetrasmettenti da parte del Ministero delle Comunicazioni.

7) Altre

Il costo storico all'inizio dell'anno risulta così composto:

	Costo storico	Ammortamenti precedenti	Valore netto al 31/12/2004
Migliorie su beni di terzi	3.475.444	599.835	2.875.609
Certificazione Qualità ISO 9001	4.200	840	3.360
Certificazione Enac	0	0	0
TOTALE	3.479.644	600.675	2.878.969

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	31/12/2004	Incrementi	Ammortamenti Decrementi	31/12/2005	Variazioni
Migliorie su beni di terzi	2.875.609	759.101	156.761	3.477.949	602.340
Cerificazione qualità ISO 9001	3.360	3.675	1.575	5.460	2.100
Certificazione ENAC	-	28.925	5.785	23.140	23.140
TOTALE	2.878.969	791.701	164.121	3.506.549	627.580

L'ammortamento è stato calcolato utilizzando l'aliquota pari al 4%, come già indicato nei Criteri di Valutazione. Non si sono verificati cambiamenti del metodo di calcolo rispetto al precedente esercizio.

Gli incrementi delle "migliorie su beni di terzi" sono dati principalmente dal completamento del 1° impianto di pallettizzazione nel magazzino merci area land side, dagli interventi effettuati nel piazzale aeromobili, alla sistemazione della zona air/side varchi, dai lavori di impermeabilizzazione della copertura dell'aerostazione. Mentre per quanto riguarda gli incrementi della "certificazione di qualità ISO 9001" sono dovuti al

completamento dei corsi e per quanto riguarda la “certificazione ENAC” sono relativi ai costi sostenuti per l’ottenimento di quest’ultima.

II. Immobilizzazioni Materiali

Saldo al 31.12.2005	Euro	995.123
Saldo al 31.12.2004	Euro	1.073.715
Variazioni	Euro -	78.592

3) Attrezzature industriali e commerciali

Il costo storico all'inizio dell'esercizio risulta così composto:

	costo storico	Ammortamenti precedenti	Valore netto al 31/12/04
Attrezzatura di rampa	1.414.645	1.107.313	307.332
Attrezzatura di officina	154.071	131.675	22.396
Attrezzatura di aerostazione	19.876	15.713	4.163
Attrezzatura di comunicazione	127.560	35.661	91.899
Attrezzatura di sicurezza	169.398	129.244	40.154
TOTALE	1.885.550	1.419.606	465.943

Le movimentazioni intervenute nel corso dell’esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	31/12/2004	Incrementi	Decrementi	Ammortam.ti	Decrementi Fondo Amm.to	31/12/2005	Variazioni
Attrez.rampa	307.332	55.379	-	123.385		239.326	(68.006)
Attrez.officina	22.396	-	-	3.020	-	19.376	(3.020)
Attrez.aerostazione	4.163	4.000	-	975		7.188	3.025
Attrez.comunicaz.	91.899	460	-	21.867	-	70.492	(21.407)
Attrez. Sicurezza	40.154	30.000	-	23.803	-	46.351	6.197
TOTALE	465.943	89.839	-	173.050	-	382.732	(83.211)

L’incremento relativo alle attrezzature di rampa è dato esclusivamente dall’acquisto di un’apparecchiatura usata fornita dalla ditta Ro.De.Co. denominata GripTester, mentre per quanto riguarda l’attrezzatura di sicurezza, l’incremento è dato principalmente dall’acquisto di n.2 metal detector a passaggio.

4) Altri beni materiali

Il costo storico all'inizio dell'esercizio risulta così composto:

	costo storico	Ammortamenti precedenti	Valore netto al 31/12/04
Automezzi	65.762	32.250	33.512
Automezzi pista	326.401	266.905	59.496
Mobili e macchine ordinarie d'ufficio	226.139	102.263	123.876
Arredi aerostazione	71.075	53.449	17.626
Macchine elettriche ed elettroniche	582.612	483.576	99.036
TOTALE	1.271.989	938.443	333.545

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	31/12/2004	Incrementi	Decrementi	Ammortam.ti	Decrementi Fondo Amm.to	31/12/2005	Variazioni
Automezzi	33.512	656	30.000	5.075	11.250	10.343 -	23.169
Automezzi pista	59.496	-	-	46.068	-	13.428 -	46.068
Mob.macch.ufficio	123.876	-	-	18.020	-	105.856 -	18.020
Arredi aerostazione	17.626	2.056	-	8.652	-	11.030 -	6.596
Macch.elet.elet.	99.036	11.640	410	33.300	41	77.007 -	22.029
TOTALE	333.545	14.352	30.410	111.115	11.291	217.664 -	115.882

Gli incrementi sono dati principalmente dall'ampliamento del centralino Telecom e dall'adeguamento del server in merito alla legge sulla privacy.

5) Immobilizzazioni in corso e acconti

	31/12/2004	Incrementi	Decrementi	31/12/2005	Variazioni
Immobilizzazioni in corso e acconti	274.227	879.601	759.101	394.727	120.500
TOTALE	274.227	879.601	759.101	394.727	120.500

Nelle principali voci (incrementi) che concorrono a formare tale gruppo e che a fine anno sono state girocontate ai relativi gruppi di appartenenza perché ultimate e quindi entrate in utilizzo diretto (decrementi), troviamo il 1° impianto di palettizzazione merci c/o il magazzino merci land side, i lavori di sistemazione del piazzale aeromobili, la sistemazione della zona air side varchi, i lavori di impermeabilizzazione della copertura dell'aerostazione. Restano ancora da ultimare e quindi all'interno della suddetta voce, i costi relativi ai progetti di controllo sicurezza bagagli, alla progettazione strutturale della viabilità, della sistemazione delle luci di pista, segnaletica verticale luminosa, dell'adeguamento dell'impianto antincendio, dell'impianto di sorveglianza tvcc, del soppalco per nuovi uffici amministrativi, la piattaforma di confezionamento e sconfezionamento pallet, lavori i cui tempi di ultimazione e quindi di entrata in utilizzo da parte della società non si sono verificati entro l'esercizio 2005.

Sono inoltre presenti nella suddetta voce, gli acconti sostenuti per spese legali che non si sono concluse nell'esercizio.

III. Immobilizzazioni Finanziarie

Saldo al 31.12.2005	Euro	1.774.108
Saldo al 31.12.2004	Euro	1.410.023
Variazioni	Euro	364.085

1) Partecipazioni

- Imprese Collegate

	31/12/2004	Incrementi (Decrementi)	31/12/2005
Air Live S.r.l.	900	0	900
Airport Infrastructure Rimini S.r.l.	2.000	0	2.000
TOTALE	2.900	0	2.900

Air Live

E' stata costituita nel 2002, ha come oggetto lo svolgimento di una serie di attività con lo scopo di armonizzare ed animare l'aeroporto in accordo con il territorio.

La società ha un capitale sociale di Euro 10 mila, versato per Euro 3 mila. Aeradria ne detiene una quota pari al 30%, pari ad un valore di carico della partecipazione di Euro 900. Forniamo di seguito i dati identificativi della società con riferimento all'ultimo bilancio approvato al 31/12/04.

Air Live S.r.l. (in Euro migliaia)		
2004		
Sede	Rimini	
Capitale Sociale		10
Patrimonio netto	Ammontare Complessivo	16,6
	Ammontare pro quota	5
Risultato d'esercizio	Ammontare Complessivo	7,8
	Ammontare pro quota	2,3
Quota di possesso		30,%
Valore di carico		0,9

Airport Infrastrucure Rimini S.r.l. (A.I.R.)

Costituita nel 2003 ha come oggetto l'erogazione di servizi di progettazione, direzione lavori, contabilità, consulenza, collaudo, costruzione e realizzazione di opere civili ed impiantistiche, assistenza e gestione tecnico-amministrativa ed informatica nei settori immobiliare pubblico, immobiliare privato, infrastrutture urbane ed extraurbane, servizi e lavori di manutenzione, contratti misti di manutenzione, global service e simili. La società ha un capitale sociale di Euro 10 mila, interamente versato nel corso dell'anno 2004. Aeradria ne detiene una quota pari al 20% corrispondente al valore di sottoscrizione della partecipazione di Euro 2 mila. I dati di seguito riportati si riferiscono al bilancio 2004, ultimo approvato.

Airport Infrastructure Rimini S.r.l. (in Euro migliaia)		
2004		
Sede	Rimini	
Capitale Sociale		10
Patrimonio netto	Ammontare Complessivo	(1,2)
	Ammontare pro quota	(0,2)
Risultato d'esercizio	Ammontare Complessivo	(8,8)
	Ammontare pro quota	(1,8)
Quota di possesso		20,%
Valore di carico		2,0

- Altre Imprese

	31/12/2004	Incrementi (Decrementi)	31/12/2005
Convention Bureau	30.988	0	30.988
Parco della Musica	2.582	0	2.582
TOTALE	33.570	0	33.570

Convention Bureau

La partecipazione nella società Convention Bureau è iscritta in bilancio al costo e non ha subito variazioni rispetto all'esercizio precedente. Tale partecipazione è detenuta da Aeradria dal 1995.

Forniamo di seguito i dati identificativi della società con riferimento all'ultimo bilancio approvato al 31/12/04.

Convention Bureau della Riviera di Romagna S.r.l.		
<small>(in Euro migliaia)</small>		
		2004
Sede	Rimini	
Capitale Sociale		191
Patrimonio netto	Ammontare Complessivo	258
	Ammontare pro quota	42
Risultato d'esercizio	Ammontare Complessivo	24
	Ammontare pro quota	4
Quota di possesso		16,237%
Valore di carico		31

Parco della Musica

La partecipazione detenuta nei confronti di Promozione del Parco della Musica S.r.l per Euro 2.582,28, corrispondente al 9,44% del capitale, è stata sottoscritta nel corso del 1999 e iscritta al costo di acquisto. Di seguito evidenziamo i dati della società sulla base del bilancio approvato al 31/12/04.

Promozione del Parco della Musica S.r.l.		
<small>(in Euro migliaia)</small>		
		2004
Sede	Bellaria Igea Marina	
Capitale Sociale		27
Patrimonio netto	Ammontare Complessivo	16
	Ammontare pro quota	1,5
Risultato d'esercizio	Ammontare Complessivo	(5,7)
	Ammontare pro quota	(0,5)
Quota di possesso		9,441%
Valore di carico		2,6

1) Crediti verso altri

Esigibili entro esercizio successivo

	31/12/2004	Incrementi (Decrementi)	Accantonamenti	Utilizzi	31/12/2005
Depositi cauzionali presso terzi	60.808	-6.188	-	-	54.620
Deposito cauzionale Enac 10%	408.146	70.272	-	-	478.418
TOTALE	468.954	64.084	-	-	533.038

Sono qui esposti i crediti derivanti da depositi cauzionali versati per un totale pari a Euro 533 mila. L'incremento dell'esercizio per Euro 70 mila circa si riferisce alla quota del 2005 per i depositi cauzionali per l'anticipata occupazione dei beni demaniali rientranti nel sedime aeroportuale, versati mensilmente all'E.N.A.C., commisurati al 10% dei diritti aeroportuali di approdo-sosta-partenza introitati, ai sensi dell'art. 17 del D.L. 25 marzo 1997 n. 67, convertito nella Legge 23 maggio 1997 n. 135. L'ammontare dei depositi cauzionali risulta diminuito di Euro 6 mila in quanto sono stati incassati i libretti postali al portatore contenenti i depositi a garanzia delle telescriventi previa autorizzazione del Ministero.

Esigibili oltre esercizio successivo

Sono rappresentati dagli investimenti monetari in Titoli di Stato per Euro 1.205 mila. Il loro valore è incrementato rispetto al precedente esercizio in quanto sono stati acquistate n. 36.848,248 quote FINECO

breve termine a garanzia del nuovo finanziamento chirografario di Euro 1.500 mila acceso presso Banca di Roma della durata di 36 mesi scadente in febbraio 2008.

Restano invariati i valori dei titoli BTP e CCT rispetto al precedente esercizio dati in garanzia rispettivamente a Banca di Roma e Banca Popolare dell'Etruria per i finanziamenti chirografi concessi.

Descrizione	scadenza	Tasso	Cedola	Valore a bilancio	Costo acquisto	Valore nominale in Euro
BTP	01/05/08	5,00%	Semestrale	37.888	37.888	39.000
BTP	01/02/06	2,75%	Semestrale	259.124	259.124	256.000
Totale				297.012		
CCT	01/04/09	-	Semestrale	602.519	602.519	600.000
CCT	01/04/09	-	Semestrale	5.068	5.068	5.000
Totale				607.587		
FINECO	01/02/08	-	Annuale	300.000		301.750
Totale				300.000		
TOTALE				1.204.600		

C) Attivo circolante

I. Rimanenze

Saldo al 31.12.2005	Euro	71.305
Saldo al 31.12.2004	Euro	80.668
Variazioni	Euro	(9.363)

Le voce "Rimanenze" è composta dai beni di consumo in giacenza al 31.12.2005 quali materiali per pulizia, carburanti e lubrificanti, materiali per l'attività di scalo, vestiario per i dipendenti. Le rimanenze finali sono state determinate in base al costo specifico d'acquisto ed hanno subito un decremento rispetto all'esercizio precedente pari a circa Euro 9 mila.

II. Crediti

Saldo al 31.12.2005	Euro	2.683.076
Saldo al 31.12.2004	Euro	3.220.798
Variazioni	Euro	(537.722)

1) Crediti verso clienti

Al 31 dicembre 2005 sono così composti:

	31/12/2004	Incrementi (Decrementi)	Accantonam.ti	Utilizzi	31/12/2005
Crediti verso clienti entro 12 mesi					
Crediti verso Clienti	1.608.401	(283.741)	-	-	1.324.660
Fatture da emettere	85.496	1.342	-	-	86.838
Note di credito da emettere	(63.374)	119	-	-	(63.255)
Clienti c/anticipi	(16.948)	(5.114)	-	-	(22.062)
Valore nominale	1.613.575	(287.394)	-	-	1.326.181
Fondo svalutazione crediti	(133.140)	-	-	-	(133.140)
Valore di realizzo	1.480.434	(287.394)	-	-	1.193.041
Crediti verso clienti oltre 12 mesi					
Crediti in sofferenza	4.123.664	(524.991)	-	-	3.598.673
Valore nominale	4.123.664	(524.991)	-	-	3.598.673
Fondo svalutazione crediti	(2.923.121)	-	-	498.680	(2.424.441)
Valore di realizzo	1.200.544	(524.991)	-	498.680	1.174.232
TOTALE valore nominale	5.737.238	(812.385)	-	-	4.924.854
TOTALE valore di realizzo	2.680.979	(812.385)	-	498.680	2.367.273

I singoli crediti verso clienti **entro 12 mesi** pari ad Euro 1.193 mila sono iscritti secondo il loro presumibile valore di realizzo che corrisponde al valore nominale di Euro 1.326 mila ridotto del relativo fondo svalutazione crediti.

I crediti verso clienti **oltre i 12 mesi** pari ad Euro 1.174 mila sono iscritti per la differenza fra i crediti in sofferenza pari ad Euro 3.599 mila di valore nominale, ed il fondo svalutazione crediti relativo pari a Euro 2.424 mila.

4-bis) Crediti tributari

Al 31 dicembre 2005 il totale dei crediti tributari è pari ad Euro 30 mila.

L'ammontare esigibile entro l'esercizio successivo di Euro 26 mila, risulta così composto:

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni
Erario c/IRES	8.362	0	(8.362)
IRAP c/anticipi	66.000	0	(66.000)
Imposta sostitutiva TFR	38	0	(38)
Erario c/IVA	20.508	26.424	5.916
TOTALE	94.907	26.424	-68.484

L'ammontare dei crediti tributari esigibili oltre l'esercizio successivo per Euro 4 mila sono così composti:

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni
Erario c/imposte a rimborso	12.492	509	(11.983)
Ritenute acconto TFR L.662/96	509	2.549	2.040
Interessi per imposte a rimborso	574	574	(0)
TOTALE	13.575	3.633	(9.943)

4-ter) Imposte anticipate

Al 31 dicembre 2005 il totale delle imposte anticipate è pari ad **Euro 1.069**.

5) Crediti verso altri

Al 31 dicembre 2005 il totale dei crediti verso altri, esigibili entro l'esercizio successivo, risulta così composto:

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni
Crediti vs. Istituti Previdenziali	0	11.215	11.215
Credito vs. dipendenti	0	6.657	6.657
Anticipi Uniroyal	3.409	3.409	0
Crediti vs. Enti per contributi	426.494	256.880	(169.614)
Credito vs. Ministero Comunic.ni	0	5.138	5.138
Crediti diversi	0	1.378	1.378
TOTALE	429.903	284.677	(145.226)

IV. Disponibilità liquide

Saldo al 31.12.2005	Euro	224.498
Saldo al 31.12.2004	Euro	484.325
Variazioni	Euro	(259.827)

Il valore totale delle disponibilità liquide è così suddiviso:

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni
Depositi bancari	480.389	214.026	(266.363)
Cassa	3.936	10.472	6.536
TOTALE	484.325	224.498	(259.827)

D) Ratei e Risconti attivi

Saldo al 31.12.2005	Euro	777.578
Saldo al 31.12.2004	Euro	556.355
Variazioni	Euro	221.223

Al 31 dicembre 2005 tale raggruppamento è così composto:

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni
Risconti attivi per canone leasing	48.381	53.327	4.946
Risconti attivi Air Alps	489.416	688.144	198.728
Risconti attivi per utenze	5.771	4.059	(1.712)
Risconti attivi F.Fellini	-	10.000	10.000
Altri	5.782	15.042	9.260
TOTALE RISCONTI ATTIVI	549.351	770.572	221.221
Ratei per interessi su dep.cauz.fruttifero	471	472	1
Ratei per interessi su titoli	6.533	6.533	0
TOTALE RATEI ATTIVI	7.004	7.006	2
TOTALE RATEI E RISCONTI ATTIVI	556.355	777.578	221.223

La voce più rilevante, con un ammontare di Euro 688 mila, riguarda i risconti attivi ricalcolati sulla base della novazione del contratto di *co-marketing* con Air Alps per il volo di linea per Roma. A differenza di quello precedentemente stipulato fra le parti che aveva validità 2004-2006, l'attuale contratto ha validità dal 2004 al 2011. Ciò ha consentito alla società di procedere con il ricalcolo degli oneri sostenuti e di imputarli in bilancio secondo il principio di competenza temporale tenuto conto della durata del contratto.

PASSIVO

A) Patrimonio netto

Saldo al 31.12.2005	Euro	3.078.236
Saldo al 31.12.2004	Euro	3.306.930
Variazioni	Euro	(228.694)

	31/12/2004	Incrementi	Decrementi	31/12/2005
Capitale sociale	4.620.000	-	-	4.620.000
Fondo Sovrapprezzo Azioni	797.848	-	-	797.848
Altre Riserve (per differimento imposte)	1.146	-	-	1.146
Utile (perdita) portati a nuovo	(13)	(2.112.051)	-	(2.112.065)
Utile (perdita) del periodo	(2.112.051)	2.112.051	228.694	-228.694
TOTALE	3.306.930	0	228.694	3.078.236

1. L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti tenutasi il 30 giugno 2005 ha deliberato all'unanimità di portare a nuovo la perdita dell'esercizio 2004.
2. L'Assemblea Straordinaria degli Azionisti del 27 ottobre 2005 ha deliberato l'aumento del capitale sociale a pagamento ed inscindibile per un importo di Euro 2.000.000,00 elevandolo pertanto da Euro 4.620.000,00 ad Euro 6.620.000,00 mediante l'emissione di n. 2.000.000 di nuove azioni ordinarie del valore nominale di Euro 1,00 da offrirsi agli Azionisti per la sottoscrizione, nell'esercizio del diritto di opzione loro spettante, al prezzo di Euro 2,00 ciascuna e, pertanto, con il soprapprezzo di Euro 1,00 per ciascuna detta nuova azione.

3. Relativamente alle perdite portate a nuovo pari ad Euro 2.112.064,57, l'Assemblea Ordinaria dei Soci del 19 gennaio 2006 ha approvato all'unanimità e quindi deliberato la copertura della stessa nel seguente modo:

- Utilizzo a parziale copertura della riserva soprapprezzo azioni risultante dall'aumento di capitale perfezionatosi in data 31/12/2004 ed ammontante ad Euro 797.848,00;
- Utilizzo di parte del costituendo fondo soprapprezzo azioni di Euro 2.000.000,00 risultante dall'aumento di capitale di cui al precedente punto 2. che si perfezionerà entro il 30/04/2006 a copertura della differenza residua ammontante ad Euro 1.314.216,57 lasciando a disposizione dell'azienda un fondo soprapprezzo azioni residuo ammontante ad Euro 685.783,43.

La compagine azionaria al 31.12.05 risulta essere la seguente:

Socio	Capitale sociale	%
	in Euro	
Amm.ne Provinciale di Rimini	1.453.861	31,47%
Comune di Rimini	795.516	17,22%
C.C.I.A.A. – Rimini	422.730	9,15%
Rimini Fiera S.p.A.	369.600	8,00%
Comune di Riccione	347.428	7,52%
Comune di Bellaria-Igea Marina	216.790	4,69%
Amm.ne Provinciale di Ravenna	189.879	4,11%
Repubblica San Marino	138.600	3,00%
Comune di Cervia	123.884	2,68%
Comune di Misano Adriatico	93.940	2,03%
Associazione Ind. Rimini	92.400	2,00%
Associazione Alb. Rimini	69.300	1,50%
C.N.A. Rimini	62.400	1,35%
Assimpresa S.p.A.	62.400	1,35%
Associazione Ind. Ravenna	46.200	1,00%
Associazione Ind. Pesaro-Urbino	31.200	0,68%
Associazione Servizi RSM	31.200	0,68%
Confcooperative	23.100	0,50%
Confesercenti Rimini	15.600	0,34%
Legacoop	15.600	0,34%
A.P.I. Rimini	9.360	0,20%
Confcommercio	6.240	0,14%
Comune di Cattolica	2.772	0,06%
TOTALE	4.620.000,00	100,00%

B) Fondi per rischi ed oneri

Nell'esercizio 2005 non si è ritenuto opportuno, data la scarsa incidenza sul bilancio di esercizio riscontrabile anche in riferimento all'esercizio precedente, ad effettuare la rilevazione e l'accantonamento al "fondo per imposte, anche differite" ed a girocontare a sopravvenienze attive quelle riferite all'esercizio 2004, ammontanti ad Euro 109.

Relativamente alla voce "altri fondi per rischi ed oneri" rispetto all'esercizio 2004 si è provveduto a riclassificare il debito verso ENAC riferibile alla nota di accertamento datata 30/05/05 ed ancora aperto al 31/12/05, alla voce "debiti diversi".

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Saldo al 31.12.2005	Euro	598.433
Saldo al 31.12.2004	Euro	559.124
Variazioni	Euro	39.309

Il fondo TFR ha subito nel corso del 2005 una variazione in aumento di circa Euro 39 mila dato da un incremento per l'accantonamento e la rivalutazione dell'anno in applicazione dell'art. 2120 del Codice Civile per Euro 144 mila ed una diminuzione per Euro 105 mila per liquidazioni a fronte di uscite dall'azienda, smobilizzi ed anticipi.

D) Debiti

Saldo al 31.12.2005	Euro	6.473.813
Saldo al 31.12.2004	Euro	6.625.608
Variazioni	Euro	-151.795

3) Debiti verso banche

Al 31 dicembre 2005 sono così composti:

	31/12/04	31/12/05	Variazioni
Conto corrente Bancario	480.053	895.523	46%
Quota a breve finanziamento	1.195.648	636.454	-88%
<i>Esigibili entro esercizio successivo</i>	<i>1.675.701</i>	<i>1.531.977</i>	<i>-9%</i>
Quota a medio-lungo finanziamento	1.144.020	1.808.773	37%
<i>Esigibili oltre esercizio successivo</i>	<i>1.144.020</i>	<i>1.808.773</i>	<i>37%</i>
TOTALE	2.819.721	3.340.749	16%

La società ha stipulato un primo finanziamento chirografario a novembre 2002 con la Banca di Roma, della durata di 36 mesi, da rimborsarsi in rate trimestrali, che si è estinto nel novembre 2005.

Il 19 dicembre 2003 la società ha stipulato un secondo finanziamento chirografario con la Banca Popolare dell'Etruria della durata di 60 mesi, da rimborsarsi in rate trimestrali.

Tale finanziamento è assistito da Titoli per il valore nominale di Euro 600 mila.

In febbraio 2005 la società ha stipulato un ulteriore finanziamento chirografario con la Banca di Roma, della durata di 36 mesi, da rimborsarsi con rate trimestrali.

Tale finanziamento è assistito a garanzia da lettera di patronage dell'Amministrazione Provinciale di Rimini, da Titoli per un valore nominale complessivo pari ad Euro 340.000.

5) Debiti verso altri finanziatori

La quota di debito che nello scorso esercizio era stata iscritta in questa voce, nel presente esercizio è compresa nella voce "debiti verso banche" in quanto riguarda il debito verso la Banca Nazionale del Lavoro per la quota residua a breve ed a medio-lungo di un finanziamento chirografario infruttifero acceso nel 2004.

7) Debiti verso fornitori

Al 31 dicembre 2005 sono così composti:

	31/12/04	31/12/05	Variazioni
Fornitori	2.454.378	1.172.131	(1.282.247)
Fatture da ricevere	302.880	198.580	(104.300)
Note di credito da ricevere	(204.142)	(52.436)	151.706
TOTALE	2.553.116	1.318.275	(1.234.841)

10) Debiti verso collegate

Al 31 dicembre 2005 il debito verso le collegate pari ad **Euro 307.203** corrisponde a debiti di fornitura nei confronti di Airport Infrastructure Rimini per Euro 300.203 ed Air Live per Euro 7.000.

11) Debiti tributari

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni
Ritenute IRPEF professionisti e collaboratori	3.179	5.878	2.699
Ritenute IRPEF dipendenti	83.134	69.458	(13.676)
Debiti per addizionale comunale	36.379	0	
Debiti per imposte correnti	79.285	194	(79.091)
TOTALE	201.976	75.530	(90.068)

Il debito per addizionale comunale, contrariamente all'esercizio precedente, è stato riclassificato alla voce "D13) Altri debiti".

12) Debiti verso Istituti di Previdenza e Sicurezza Sociale

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni
Debiti verso INPS	77.351	90.030	12.679
Debiti verso INPDAL, PREVINDAL, FASI	3.944	177	(3.767)
Debiti verso INAIL	8.569 -	1.269	(9.838)
TOTALE	89.864	88.938	(926)

13) Altri debiti

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni
Debiti verso ENAC per canone concessione	46.806	98.671	51.865
Debiti verso ENAC per deposito cauzionale 10%	4.366	3.953	(413)
Debiti verso ENAC 2002	(11.899)	115.883	127.782
Debiti verso ENAC per addizionale comunale diritti di imbarco	-	166.596	166.596
Debiti verso ENAC per canone concessorio servizio di sicurezza	-	429	429
Debiti verso dipendenti per retribuzioni	128.896	138.446	9.550
Debiti verso dipendenti (ferie, incentivi e XIV° mensilità)	108.173	157.487	49.314
Debiti verso clienti	28.449	28.449	-
Debiti verso Alitalia per biglietteria e servizio dati	129.001	134.831	5.830
Debiti verso vettori per biglietteria	123.567	94.330	(29.237)
Debiti verso compagnie per eccedenza bagagli	32.033	282.426	250.393
Debiti verso Vigili del fuoco	1.209	6.143	4.934
Debiti verso Provincia per guida Giubileo	51.646	51.646	-
Fondazione Fellini-quota annua	50.000	-	(50.000)
Altri diversi	60.151	63.828	3.677
TOTALE	752.397	1.343.118	590.720

Il debito nei confronti di Enac per il canone di concessione è relativo, in parte, al conguaglio per il periodo 01/07/05-31/12/05. L'importo viene calcolato per l'anno 2005 sulla base delle disposizioni di cui al provvedimento 30 giugno 2003 emanato dall'Agenzia del demanio di concerto con il Dipartimento per la navigazione ed il trasporto marittimo, con riferimento al WLU, quale risultante dai dati di traffico riportati nell'ultimo annuario statistico pubblicato elaborato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – ENAC. L'ultimo annuario è relativo ai dati di traffico del 2003. Il pagamento è stato effettuato, come richiesto, il 31 gennaio 2006, ed il conguaglio verrà effettuato all'atto della pubblicazione dell'annuario relativo all'anno 2005. La parte residuale è relativa al conguaglio dell'anno 2004.

Il debito verso "Enac per deposito cauzionale 10%" è pari al valore del mese di dicembre 2005 del 10% dei diritti aeroportuali di approdo decollo sosta come commentato in nota integrativa alla voce B III Immobilizzazioni Finanziarie Crediti verso altri.

Nei debiti "verso ENAC 2002" sono iscritti i debiti relativi ad una nota di accertamento ricevuta da ENAC e relativa al periodo 31/03/02 – 28/05/02.

Nei "debiti verso ENAC per addizionale comunale" che nel precedente esercizio erano stati evidenziati fra i debiti tributari, e "debiti verso ENAC per canone concessorio servizio di sicurezza" sono iscritti i debiti verso l'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile relativi rispettivamente al riversamento dell'importo di Euro 2 ed Euro 0,07 per ogni passeggero generato dall'Aeroporto F.Fellini di Miramare di Rimini.

I debiti "verso dipendenti per ferie maturate non godute ed incentivi" comprendono il debito assunto da parte della società per le ferie e permessi maturati al 31.12.05 e non ancora usufruite pari a circa Euro 54 mila, gli incentivi per raggiungimento obiettivi riconosciuti e da erogarsi nel luglio successivo alla data di chiusura del bilancio pari a circa Euro 58 mila ed il rateo della XIV° mensilità già maturato al 31/12/05 e pari a circa Euro 45 mila. Quest'ultimo nell'esercizio precedente era stato inserito alla voce E) Ratei e risconti passivi.

Il debito verso compagnie per eccedenza bagagli è relativa alla quota incassata dai passeggeri per l'eccedenza di peso riscontrata nei bagagli in partenza, la cui restituzione da parte della società è soggetta a specifici accordi contrattuali con gli aventi diritto.

E) Ratei e Risconti passivi

Saldo al 31.12.2005	Euro	20.025
Saldo al 31.12.2004	Euro	70.342
Variazioni	Euro	(50.317)

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni
Risconti passivi per canoni di subconcessione	18.557	11.906	(6.651)
TOTALE RISCONTI PASSIVI	18.557	11.906	(6.651)
Ratei passivi 14° mensilità	44.500	-	(44.500)
Altri ratei passivi	7.285	8.120	
TOTALE RATEI PASSIVI	51.785	8.120	43.665
TOTALE	70.342	20.025	37.014

A differenza dell'esercizio precedente, nel 2005 il debito rilevato nei confronti dei dipendenti per la XIV° mensilità è stato contabilizzato fra i debiti verso dipendenti, voce "D13 Altri debiti".

Elenco delle partecipazioni in imprese controllate e collegate

La Società non detiene partecipazioni in imprese controllate.

Le società collegate sono distintamente individuate nella descrizione delle partecipazioni di cui alla presente Nota Integrativa.

Conti d'ordine e altri impegni

Nel rinnovare il contratto con la Linea Aeroportuale Sole, nel 2001, la società Aeradria ha assunto l'impegno di indennizzare tale società, nell'ipotesi di risoluzione anticipata degli accordi, con una cifra che è stata stabilita forfetariamente in **Euro 72 mila**.

A carico della società al 31.12.05 non risulta alcuna garanzia prestata.

Gli impegni per canoni di leasing devono essere distinti come segue:

- Barre di traino –Fornitore Progetca S.r.l.

Leasing attivato a giugno 2002 della durata di 60 mesi. L'impegno per contratto di leasing, iscritto nei conti d'ordine per complessivi **Euro 11 mila**, rappresenta i canoni finanziari per l'attrezzatura di rampa indicata, valutati sulla scorta del contratto in essere al 31/12/05 da corrispondere nei seguenti anni:

anno 2006	8 mila
anno 2007	3 mila

- 2 Scale + 2 Gpu – Fornitore Mercury Ltd

Leasing attivato ad agosto 2002 della durata di 60 mesi. L'impegno per contratto di leasing, iscritto nei conti d'ordine per complessivi **Euro 66 mila**, rappresenta i canoni finanziari per l'attrezzatura di rampa indicata, valutati sulla scorta del contratto in essere al 31/12/05 da corrispondere nei seguenti anni:

anno 2006	44 mila
anno 2007	22 mila

- Main Deck Loader – Fornitore Mercury Ltd

Leasing attivato a settembre 2003 della durata di 60 mesi. L'impegno per contratto di leasing, iscritto nei conti d'ordine per complessivi **Euro 128 mila**, rappresenta i canoni finanziari per l'attrezzatura di rampa indicata, valutati sulla scorta del contratto in essere al 31/12/05 da corrispondere nei seguenti anni:

anno 2006	49 mila
anno 2007	49 mila
anno 2008	30 mila

- Lower Deck Loader – Fornitore Mercury Ltd

Leasing attivato a settembre 2003 della durata di 60 mesi. L'impegno per contratto di leasing, iscritto nei conti d'ordine per complessivi **Euro 69 mila**, rappresenta i canoni finanziari per l'attrezzatura di rampa indicata, valutati sulla scorta del contratto in essere al 31/12/05 da corrispondere nei seguenti anni:

anno 2006	27 mila
anno 2007	27 mila
anno 2008	15 mila

- Macchina Radiogena VIS 108 – Fornitore Gilardoni SpA

Leasing attivato a maggio 2005 della durata di 60 mesi. L'impegno per contratto di leasing, iscritto nei conti d'ordine per complessivi **Euro 553 mila**, rappresenta i canoni finanziari per l'attrezzatura di rampa indicata, valutati sulla scorta del contratto in essere al 31/12/05 da corrispondere nei seguenti anni:

anno 2006	133 mila
anno 2007	133 mila
anno 2008	133 mila
anno 2009	133 mila
anno 2010	22 mila

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

A) Valore della produzione

Saldo al 31.12.2005	Euro	5.982.479
Saldo al 31.12.2004	Euro	6.756.716
Variazioni	Euro	(774.237)

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni	Var. %
Ricavi per servizi di Handling	2.623.132	2.548.470	(74.662)	-3%
Ricavi per diritti imbarco passeggeri	1.366.253	1.061.300	(304.953)	-29%
Ricavi per tassa erariale merci	64.505	50.192	(14.313)	-29%
Ricavi per diritti di Approdo-sosta-partenza art.17 L.135/97	909.056	702.094	(206.962)	-29%
Ricavi per corrispettivi per la sicurezza	715.988	549.854	(166.134)	-30%
Ricavi per subconcessioni locali e servizi	514.847	457.726	(57.121)	-12%
Ricavi per provvigioni di biglietteria	71.196	53.938	(17.258)	-32%
TOTALE	6.264.976	5.423.574	(841.403)	

L'art.17 L.135/97, prevede che le somme introitate siano destinate a spese di gestione, manutenzione ed interventi sulla struttura aeroportuale.

Al 31.12.05 la società ha speso e/o impegnato un importo pari ai diritti introitati alla stessa data e pertanto non ha ritenuto di dovere effettuare alcun accantonamento.

Dall'entrata in vigore nel 2003 del "servizio di controlli sul 100% dei bagagli di stiva" provvisoriamente determinato dal Decreto 14 marzo 2003 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, gli importi della voce "corrispettivi per la sicurezza" sono divisi in una quota fissa ed una quota variabile. Quest'ultima, come disposto dall'art.5 del Decreto, è evidenziata separatamente in contabilità ed ammonta ad **Euro 70 mila** ca.

Per quanto attiene alle variazioni più significative, si rimanda alla Relazione sulla Gestione.

5) Altri ricavi e proventi

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni
Recuperi Vari	91.929	48.849	(43.080)
Contributi in conto esercizio	376.937	-	(376.937)
Contributi promozioni commerciali	-	509.883	509.883
Noleggi attivi	15.000	-	(15.000)
Altri diversi	7.874	174	(7.700)
TOTALE	491.740	558.906	(67.166)

La voce "recuperi vari" accoglie diversi rimborsi spese.

Nella voce "contributi promozioni commerciali" sono accolti i vari contributi erogati da:

Provincia di Rimini, Comune di Rimini, C.C.I.A.A. di Rimini, R.S.M., Comune di Riccione, di Bellaria, di Misano A. e di Cattolica, e da alcuni fornitori della società, a sostegno e promozione dei voli dell'anno 2004.

Nel precedente esercizio, tali contributi erano confluiti nella voce "contributi in conto esercizio".

B) Costi della produzione

Saldo al 31.12.2005	Euro	6.743.977
Saldo al 31.12.2004	Euro	8.769.706
Variazioni	Euro -	2.025.729

6) Costi per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni	%
Acquisti per materiali di manutenzione	84.528	50.026	- 34.502	-69%
Carburanti e lubrificanti	46.116	32.351	- 13.765	-43%
Cancelleria e stampati	55.421	22.577	- 32.844	-145%
Materiali per pulizia	25.266	25.138	- 128	-1%
Vestiario dipendenti	67.285	665	- 66.620	-10018%
Materiale pubblicitario	23.512	7.712	- 15.800	-205%
TOTALE	302.127	138.471	- 163.659	

7) Costi per prestazione di servizi

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni	Var. %
Utenze	268.855	308.238	39.383	12,8%
Manutenzione attrez. in concessione	222.125	121.208	(100.917)	-83,3%
Trasporti bagagli e passeggeri	998	312	(686)	-219,9%
Assicurazioni	205.287	227.110	21.823	9,6%
Canoni assistenza tecnica e manutenz.	105.893	62.513	(43.380)	-69,4%
Spese postali e telefoniche	56.893	57.893	1.000	1,7%
Consulenze esterne	668.050	256.058	(411.992)	-160,9%
Servizio elaborazione dati	40.286	10.484	(29.802)	-284,3%
Trasferite e missioni	54.820	25.952	(28.868)	-111,2%
Pulizie e facchinaggio ditte esterne	661.699	584.351	(77.348)	-13,2%
Servizio raccolta rifiuti	18.795	19.892	1.097	5,5%
Promozioni e inserzionistica	1.058.637	960.508	(98.129)	-10,2%
Spese per prestazioni servizi vari	46.133	46.414	281	0,6%
Servizio vigilanza	19.588	2.956	(16.632)	-562,7%
Corsi addestramento professionale	18.877	13.726	(5.151)	-37,5%
Compensi agli amministratori	98.000	107.573	9.573	8,9%
Compensi ai sindaci	55.471	82.951	27.480	33,1%
Compenso Resp.Commerciale	63.102	-	(63.102)	-
Mensa	79.261	67.534	(11.727)	-17,4%
Spese di rappresentanza	43.717	15.465	(28.252)	-182,7%
Spese bancarie	17.982	22.383	4.401	19,7%
TOTALE	3.804.469	2.993.521	(815.349)	-27,2%

Si evidenzia una generale diminuzione dei costi sostenuti il cui aumento verificatosi nell'esercizio precedente poteva essere ricondotto all'evento della chiusura dell'aeroporto di Bologna oltre ad una riduzione legata al contenimento della spesa effettuata in questo esercizio.

Per quanto concerne gli aumenti, questi ultimi sono da considerarsi esclusivamente fisiologici.

8) Costi per godimento beni di terzi

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni	Var. %
Canone di concessione	94.151	95.615	1.464	2%
Canone concessorio servizi di sicurezza	-	1.070	1.070	100%
Leasing	138.524	242.334	103.810	43%
Canone locazione e noleggi vari	140.664	43.403	(97.261)	-224%
TOTALE	373.338	382.422	9.083	

Per quanto riguarda i beni in leasing, l'aumento è da attribuirsi alla stipula di un nuovo contratto di leasing per il cui dettaglio si rinvia alla voce "Conti d'ordine".

Il Decreto del 13/07/05, pubblicato sulla G.U. n.221 del 22/09/05 ha fissato nella misura di 7 centesimi di Euro a passeggero originante, il canone dovuto mensilmente dal Concessionario all'Erario per l'affidamento dei servizi di sicurezza in ambito aeroportuale.

9) Costi per il personale

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni	Var. %
Salari e stipendi	1.974.153	1.906.868	(67.285)	-4%
Oneri sociali	564.420	544.004	(20.416)	-4%
T.F.R.	149.788	143.995	(5.793)	-4%
Altri costi	15.160	85.926	70.766	82%
TOTALE	2.703.521	2.680.793	-22.728	

10) Ammortamenti e Svalutazioni

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni	Var. %
Amm.to immobiliz. immateriali	136.168	218.569	82.401	37,7%
Amm.to immobiliz. materiali	287.207	284.165	(3.042)	-1,1%
Acc.to fondo art. 71 D.P.R. 917/86	25.898	0	(25.898)	
Acc.to fondo svalutaz.crediti tassato	984.578	0	(984.578)	
TOTALE	1.433.851	502.734	931.117	185,2%

11) Variazioni delle Rimanenze , Materie Prime, Sussidiarie e di Consumo

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni	Var. %
Rimanenze Finali	(80.668)	(71.305)	9.363	-13%
Rimanenze Iniziali	51.794	80.668	28.874	36%
TOTALE	(28.874)	9.363	38.237	23%

12) Accantonamenti per rischi

Non si registrano modifiche rispetto all'esercizio precedente.

14) Oneri diversi di gestione

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni	Var. %
Contributi ad associazioni di categoria	38.968	25.363	(13.605)	-54%
Valori bollati/tasse circolazione	1.026	549	(477)	-87%
Erogazioni liberali	0	2.362	2.362	100%
Spese di registro e vidimazione	1.678	1.881	203	11%
Perdite su crediti	5.713	0	(5.713)	100%
Varie	6.108	6.518	410	6%
TOTALE	53.493	36.673	16.820	46%

C) Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31.12.2005	Euro	(148.262)
Saldo al 31.12.2004	Euro	(114.525)
Variazioni	Euro	(33.737)

15) Proventi da partecipazione

La società non ha percepito alcun provento da partecipazione di cui all'art. 2425 comma 15, diversi dai dividendi.

16) Altri proventi finanziari

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni	Var. %
<i>b) Proventi da titoli iscritti nelle immobilizzazioni</i>				
Interessi su titoli di stato BTP	37.185	23.387	(13.798)	-59%
Totale voce b)	37.185	23.387	(13.798)	
<i>d) Altri proventi finanziari</i>				
Interessi su depositi bancari	5.953	538	(5.415)	-1007%
Interessi su crediti fiscali	886	959	73	8%
Totale voce d)	6.839	1.497	(5.342)	
TOTALE	44.024	24.884	19.140	

17) Interessi passivi e altri oneri finanziari

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni	Var. %
Interessi passivi	158.549	171.480	12.931	8%
Altri interessi per rateizzazione pagamenti	0	1.745	1.745	100%
TOTALE	158.549	173.225	14.676	

17-bis) Utili e perdite su cambi

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni	Var. %
Differenze positive su cambi	0	(105)	(105)	100%
Perdite su cambi	0	26	26	100%
TOTALE	0	(79)	(79)	

E) Proventi e oneri straordinari

Saldo al 31.12.2005	Euro	782.643
Saldo al 31.12.2004	Euro	94.570
Variazioni	Euro	688.073

20) Proventi straordinari

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni	Var. %
Sopravvenienze attive	145.567	837.379	691.812	83%
Plusvalenze da alienazione cespiti	13	5.650	5.637	
Risarcimenti assicurativi	8.608	4.949	(3.659)	-74%
TOTALE	154.187	847.978	693.790	

Alla formazione del totale delle sopravvenienze attive concorrono le seguenti principali partite:

- Eccedenza risconto Air Alps 2004;
- E chiusura e/o negoziazione di posizioni con fornitori vari.

21) Oneri straordinari

	31/12/2004	31/12/2005	Variazioni	Var. %
Sopravvenienze passive indeducibili	54.740	14.052	(40.688)	-290%
Sopravvenienze passive deducibili	-	50.863	50.863	100%
Minusvalenze per alienazione cespiti	779	-	(779)	
Insussistenze	417	419	2	0%
Recupero franchigie assicurative	3.682	-	(3.682)	
TOTALE	59.617	65.335	5.715	

Nelle sopravvenienze passive deducibili è imputato il conguaglio del Canone di Concessione Ministeriale relativo all'anno 2004, del quale non è stata possibile la rilevazione nell'esercizio di competenza.

Le sopravvenienze passive indeducibili sono costituite da costi non di competenza dell'esercizio 2005

22) Imposte sul reddito dell'esercizio

Saldo al 31.12.2005	Euro	101.577
Saldo al 31.12.2004	Euro	79.106
Variazioni	Euro	22.471

In questa voce sono inserite le imposte correnti ed anticipate di competenza dell'esercizio, come riportato nella seguente tabella:

	2004	2005
Imposte correnti		
IRAP	-79.285	101.211
Imposte differite		
IRAP	0	0
Imposte anticipate		
IRAP	495	366
utilizzo F.do imposte differite	174	
diminuzione imposte anticipate	-490	
Totale	-79.106	101.577

Numero medio dipendenti 2005

QUALIFICA	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	MEDIA
DIRIGENTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,0
IMP. FISSI	30	30	29	29	29	29	29	28	28	28	28	28	28,8
IMP. STAG.	3	3	6	32	32	35	37	31	32	19	10	9	20,8
IMP. STAG. part-time	4	6	6	7	8	2	2	5	4	2	9	10	5,4
OPERAI FISSI	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17,0
OPERAI STAG.	2	2	2	9	11	10	10	10	10	6	2	1	6,3
OPERAI STAG. part-time	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0,8
TOTALE 2004	57	59	61	95	98	94	96	92	92	73	72	71	80,0
DIRIGENTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,0
IMP. FISSI	31	31	31	31	30	30	31	31	31	31	30	30	30,7
IMP. STAG.	7	7	7	7	9	17	16	15	15	9	4	4	9,8
IMP. STAG. part-time	10	10	10	9	10	7	7	7	7	9	7	12	8,8
OPERAI FISSI	18	18	18	18	18	18	18	18	18	17	17	17	17,8
OPERAI STAG.	0	0	0	1	2	7	7	7	7	1	0	0	2,7
OPERAI STAG. part-time	5	5	5	5	5	0	0	0	0	5	4	5	3,3
TOTALE 2005	72	72	72	72	75	80	80	79	79	73	63	69	73,8

Compensi ad Amministratori e Sindaci

I compensi a favore degli Amministratori della Società ammontano a **Euro 100 mila**, mentre i compensi a favore dei componenti del Collegio Sindacale ammontano a **Euro 60 mila**.

Tabella riepilogativa dei Contratti di Leasing (IAS)

Informazioni richieste dal n. 22 dell'articolo 2427 c.c.

Esercizio		2005	
STATO PATRIMONIALE - ATTIVITA'		TOTALE	TOTALE
a) Contratti in corso:			
Beni in leasing finanziario alla fine dell'esercizio precedente al netto degli ammortamenti complessivi pari ad euro:	+	637.683	
	-	(215.265)	422.418
+ Beni acquisiti in leasing finanziario nel corso dell'esercizio			620.917
- Beni in leasing finanziario riscattati nel corso dell'esercizio			
*Valore nominale:	+		
*F.do ammortamento:	-		
- Quote di ammortamento di competenza dell'esercizio			(220.675)
+/- Rettifiche/riprese di valore su beni in leasing finanziario			
Beni in leasing finanziario al termine dell'esercizio al netto degli ammortamenti complessivi pari ad euro:	+		
	-		
Totale (a)			822.660
b) Beni riscattati			
Maggior valore complessivo dei beni riscattati, determinato secondo la metodologia finanziaria, rispetto al loro valore netto contabile alla fine dell'esercizio			
* Costo originario	+		
* Fondo ammortamento	-		
* Riscatto	-		
* Ammortamento riscatto	+		
Totale (b)			
c) Risconti attivi			
Eliminazione dei risconti iscritti in bilancio a seguito della modifica del criterio di contabilizzazione			(53.563)
d) Passività			
Debiti impliciti per operazioni di leasing finanziario alla fine dell'esercizio precedente di cui			
scadenti nell'esercizio successivo:		114.512	
scadenti da 1 a 5 anni:		266.582	
scadenti oltre 5 anni:			381.094
+ Debiti sorti nell'esercizio			589.871,00
- Rimborso quote di capitale e riscatti nel corso dell'esercizio			(195.554)
Debiti impliciti per operazioni di leasing finanziario alla fine dell'esercizio di cui			
scadenti nell'esercizio successivo:		232.083	
scadenti da 1 a 5 anni:		543.329	
scadenti oltre 5 anni:			

Totale (c)		775.411
e) Effetto complessivo lordo alla fine dell'esercizio (a+b-c-d)		(6.314)
f) Effetto fiscale (esercizio in corso e precedenti)		2.352
g) Effetto sul patrimonio netto alla fine dell'esercizio (d-e)		(3.962)
CONTO ECONOMICO		
L'effetto sul Conto economico può essere così rappresentato:		
Storni di canoni su operazioni di leasing finanziario		239.124
Rilevazione oneri finanziari su operazioni di leasing finanziario		(33.229)
Rilevazione di		
- quote di ammortamento	* su contratti in essere	(220.675)
	* su beni riscattati	(220.675)
- rettifiche/riprese di valore su beni in leasing finanziario		
Totale rettifiche		(14.780)
Effetto fiscale su esercizio in corso		5.506
Effetto sul risultato d'esercizio delle rilevazioni delle operazioni di leasing col metodo finanziario		(9.274)

Allegato E) RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

	31/12/2005
Operazioni di gestione reddituale (autofinanziamento)	
Perdita di esercizio	(228.694)
Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali	218.569
Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	284.165
Accantonamento al fondo trattamento di fine rapporto	143.995
Utilizzo fondo trattamento di fine rapporto	(104.686)
TOTALE (A)	313.349
Operazioni di gestione operativa – reddituale: diminuzione / (aumento) attività a breve; aumento / (diminuzione) passività a breve	
Rimanenze	9.363
Crediti	313.705
Altri crediti	144.755
Crediti tributari	78.425
Ratei e risconti attivi	(221.223)
Debiti commerciali	(1.277.437)
Altri debiti	590.721
Debiti tributari	(127.372)
Ratei e risconti passivi	(50.317)
FLUSSO GENERATO / (ASSORBITO) DALLE VARIAZIONI DEL CAPITALE CIRCOLANTE NETTO (B)	(539.380)
Flusso di cassa della gestione caratteristica (A + B + C)	(226.031)
Attività di investimento	
(Incremento) decremento imm. Immateriali	(620.499)
(Incremento) decremento imm. Materiali	(479.802)
(Incremento) decremento immobilizzazioni finanziarie	(300.000)
TOTALE (C)	(1.400.301)
Attività di finanziamento e variazioni del patrimonio netto	
(Incremento) decremento crediti verso soci	895.751
Incremento (decremento) debiti verso altri finanziatori	(50.274)
Assunzione (rimborso) di nuovi finanziamenti	
Altre variazioni nei conti di patrimonio netto	
TOTALE (D)	845.477
FLUSSO DI CASSA COMPLESSIVO (A+B+C+D)	(780.855)
LIQUIDITA' NETTA INIZIALE	(2.335.396)
LIQUIDITA' NETTA FINALE	(3.116.251)
	(780.855)

Per il CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
IL PRESIDENTE
(Massimo Masini)



Aeroporto Internazionale
Federico Fellini

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

AERADRIA S.p.A.
Via Flaminia n.409
47831 – Miramare di Rimini

**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE SUL BILANCIO AL
31 DICEMBRE 2005**
AI SENSI DELL'ART. 2429 DEL CODICE CIVILE

Signori Azionisti,

il Bilancio dell'esercizio 2005, che il Consiglio di Amministrazione sottopone alla Vostra approvazione, è stato redatto in base alle disposizioni del Codice Civile ed è stato comunicato e depositato presso la sede della Società ai sensi del disposto dell'art. 2429 del Codice Civile.

Le singole poste evidenziate nello Stato Patrimoniale e nel Conto Economico, nonché l'informativa riportata nella Nota Integrativa, risultano coerenti con le risultanze della contabilità, la cui regolare tenuta, ai sensi di legge, è stata demandata all'Organo di revisione Contabile a cui la Società ha conferito l'incarico professionale.

Il documento in esame espone una perdita d'esercizio ammontante ad Euro ante imposte di 127.117,00 a cui si sommano le imposte sul reddito d'esercizio per un importo di Euro 101.577,00 che conducono ad una perdita d'esercizio pari ad Euro 228.694,00.

Il risultato d'esercizio trova la sua articolata espressione contabile nella seguente sintesi.

Lo **Stato Patrimoniale** trova rappresentazione nelle seguenti risultanze complessive arrotondate, in migliaia di Euro:

ATTIVO

CREDITI VS SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	--
IMMOBILIZZAZIONI	6.414.050
ATTIVO CIRCOLANTE	2.978.879
RATEI E RISCONTI ATTIVI	777.578
TOTALE ATTIVO	10.170.507

PASSIVITA' E NETTO

PATRIMONIO NETTO	3.078.236
(al netto delle perdite pregresse)	
FONDI RISCHI ED ONERI	--
TRATTAMENTO FINE RAPPORTO	598.433
DEBITI	6.473.813
RATEI RISCONTI PASSIVI	20.025
TOTALE PASSIVO	10.170.507

Le garanzie ed altri conti d'ordine ammontano complessivamente a Euro 2.163.790.

Il **Conto economico**, relativo alla gestione del periodo 1° gennaio - 31 dicembre 2005, risulta come di seguito riassunto, in cifre arrotondate espresse in Euro:

A) VALORE DELLA PRODUZIONE	5.982.479
B) COSTI DELLA PRODUZIONE	6.743.977
DIFFERENZA A-B	-761.498
C) PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	-148.262
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	--
E) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI	782.643
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-127.117
IMPOSTE SUL REDDITO D'ESERCIZIO	-101.577
PERDITA DELL'ESERCIZIO	-228.694

Diamo atto che il bilancio della Società si compone dei documenti previsti dalle norme di legge (artt. 2424, 2425 e 2427 e seguenti C.C.) ed in particolare: Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa che rappresentano in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della Società nonché il risultato economico di esercizio.

Il bilancio è, altresì, corredato della relazione sulla gestione, con la quale il Consiglio di Amministrazione ha ampiamente riferito sui fatti che hanno caratterizzato l'esercizio in esame, su quelli di rilievo intervenuti dopo la chiusura dello stesso, nonché sull'evoluzione prevedibile della gestione.

Per quanto riguarda lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico, Vi confermiamo che:

- i dati esposti concordano con le risultanze dei documenti contabili della Società;
- nella stesura del bilancio sono stati seguiti i principi di redazione stabiliti dall'art. 2423 bis del C.C. ed, in particolare, il criterio della prudenza nelle valutazioni delle voci di bilancio ed il principio di continuità dei criteri posti a base per esprimere i valori rappresentati in bilancio;
- i costi ed i ricavi indicati nel conto economico sono quelli di competenza dell'esercizio 2005, indipendentemente dalla data di pagamento o di riscossione;
- il fondo per il trattamento di fine rapporto è stato adeguato sulla base delle disposizioni legislative, regolamentari e contrattuali in materia e riflette il debito della Società verso i dipendenti;
- sono state rispettate le disposizioni previste dagli artt. 2424, 2424 bis e 2425 del C.C. Si segnala, inoltre, che non è stato fatto ricorso ad alcuna deroga di cui all'art. 2423, 4° comma del C.C.;
- i ricavi, i proventi, i costi e gli oneri sono stati iscritti nel Conto Economico nel rispetto del disposto dell'art. 2425 bis del C.C.. La voce "diritti di approdo, sosta e partenza", allocata nel conto economico nella parte dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per Euro 702.093 è relativa a diritti aeroportuali che, ai sensi dell'art. 17 del D.L. n. 67/1997 convertito in L.135/97, devono essere vincolati all'attuazione di un piano di intervento preventivamente approvato. Alla fine dell'anno la Società non ha effettuato alcun accantonamento a tale titolo;
- non sono state effettuate compensazioni di partite, al di fuori di quelle previste dalla vigente normativa;
- sono stati posti a confronto i valori di ciascuna voce di bilancio con quelli corrispondenti dell'esercizio precedente, evidenziando in idonei prospetti gli incrementi ed i decrementi subiti da ciascuna posta di bilancio. Nella Nota Integrativa emerge un quadro sintetico dei crediti verso clienti per una ammontare di Euro 4.924.854 di cui 3.598.673 di crediti in sofferenza.
A fronte di tali crediti è stato adeguato il fondo rischi su crediti per un valore complessivo di Euro 2.557.581 tenuto conto del parere legale.
- Nel prendere atto di quanto sopra, si ritiene di dover evidenziare che il contenzioso per il recupero del credito vantato nei confronti della società Ryanair ammontante ad Euro 1.503.870,84 è tuttora in corso facendo presente altresì che l'udienza conclusiva è fissata per il 26 Maggio 2006.

Relativamente alla Nota Integrativa, si dà atto che è stata redatta secondo le indicazioni obbligatorie fissate dall'art. 2427 del C.C..

Oltre alle informazioni previste da tale disposizione di legge, il documento contiene anche gli elementi conoscitivi che, ricorrendone i presupposti, sono richiesti dalle altre norme civilistiche, ovvero dalla legislazione fiscale e previdenziale.

Nell'apposita sezione sono indicati i principi contabili ed i criteri di valutazione assunti per la formazione del bilancio stesso e, ove richiesto, sono stati analizzati i movimenti e le variazioni per le voci della situazione patrimoniale e del conto economico, integrati dagli occorrenti commenti.

I criteri di valutazione applicati per il bilancio in esame ed esposti nella Nota Integrativa sono conformi al dettato dell'art. 2426 del C.C. e risultano omogenei ed in linea con quelli del precedente esercizio finanziario.

In particolare è da rilevare che:

- le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisizione e relativi oneri accessori al netto degli ammortamenti realizzati. L'ammortamento è stato effettuato direttamente in funzione della residua possibilità di utilizzazione;
- le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisizione (comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione) al netto dei relativi ammortamenti.
- gli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali sono stati calcolati in base alle aliquote economico-tecniche, che rientrano anche nei limiti di quelle massime fiscalmente ammesse ed in funzione del presumibile periodo di utilità economica residua dei beni. Per i "beni devolvibili allo Stato" il calcolo dell'ammortamento è stato operato in relazione alla presunta concessione di gestione totale;
- i criteri adottati per la valutazione delle voci dell'attivo circolante sono conformi al disposto dell'art. 2426 del C.C.;
- i crediti sono stati iscritti al valore nominale;
- i debiti sono iscritti al valore nominale;
- i ratei ed i risconti rappresentano effettivamente quote di costi e di ricavi calcolati nel rispetto della competenza economico-temporale;
- il fondo trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato, calcolato secondo la legge 29/05/1982, N. 297 e sulla base dei contratti collettivi vigenti per il personale dipendente è adeguato a quanto spettante;
- i conti d'ordine riflettono gli impegni assunti dalla Società. Essi hanno subito rispetto al 2004 un incremento di Euro 403.717 per fidejussioni e leasing.

Sotto il profilo finanziario si osserva, in particolare, che la società ricorre in modo ancora persistente al credito esterno dovuto principalmente a cause correlate alla gestione finanziaria dei pregressi esercizi. Infatti l'esposizione verso gli istituti di credito risulta ulteriormente incrementata di oltre euro 500.000. Di contro si rileva una notevole diminuzione dei debiti verso fornitori per oltre Euro 1.200.000,00.

Sul versante delle spese correnti si dà atto degli interventi correttivi promossi dalla Società Aeradria Spa nell'esercizio 2005 mirati a ridurre una molteplicità di oneri tra i quali figurano svariate spese di natura strutturale; ciò contribuirà all'equilibrio economico-finanziario della gestione aziendale.

Nel corso dell'esercizio 2005, il Collegio medesimo ha proceduto ai prescritti controlli legali di propria competenza e riscontri sull'amministrazione della Società e sull'osservanza delle Leggi e dello Statuto, previsti dall'art. 2403 del C.C., facendo constatare i risultati della propria attività nell'apposito libro a cui si fa rinvio.

Nel corso delle verifiche periodiche sono stati effettuati anche controlli a campione su specifiche situazioni formulando osservazioni e suggerimenti. In particolar modo le segnalazioni del Collegio, hanno evidenziato costantemente la necessità di intervenire sui costi aziendali per conseguire una più economica e razionale gestione.

Si precisa, inoltre, che l'Assemblea ordinaria dei Soci in data 02/12/2004 ha conferito l'incarico della funzione di controllo contabile alla società Pannell Kerr Forster Italia.

Il Collegio ha sempre partecipato a tutte le riunioni del Consiglio di Amministrazione, e dell'Assemblea dei Soci svoltesi nel rispetto delle disposizioni di legge e statutarie.

Con le osservazioni dinanzi formulate e per le determinazioni di competenza dell'Assemblea dei Soci, si prende atto che l'assemblea straordinaria degli azionisti tenuta il giorno 27 Ottobre 2005 ha deliberato l'aumento del capitale sociale per un importo di Euro 2.000.000,00 mediante l'emissione di pari numero di azioni ordinarie di valore nominale di Euro 1,00 da offrirsi agli azionisti unitamente al sovrapprezzo di Euro 1,00 per ciascuna nuova azione. Pertanto il capitale si eleva da Euro 4.620.000,00 ad Euro 6.620.000,00.

Il sovrapprezzo derivante dal predetto aumento del capitale sociale è diretto a coprire parzialmente le perdite portate a nuovo; la restante parte sarà assorbita dalla preesistente riserva da sovrapprezzo azioni.

In conclusione, nei contenuti di quanto fin qui rappresentato, il Collegio Sindacale ritiene meritevole di approvazione il bilancio d'Esercizio 2005 approvato dal C.d.A. in data 11 Aprile 2006 e concorda con la proposta dell'organo di amministrazione di utilizzare la riserva sovrapprezzo azioni a copertura della perdita d'esercizio pari ad Euro 228.694,00.

Il Collegio Sindacale

Dott. Adriano Stella	Presidente
Dott. Orlando Bifaretti	Componente
Dott. Fabio Fraternali	Componente
Dott. Federico Fidelibus	Componente
Prof. Roberto Serrentino	Componente

Miramare di Rimini, li 13 Aprile 2006.

Rimini (Italia) - Repubblica di San Marino



Aeroporto Internazionale
Federico Fellini

RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE

AI SENSI DELL'ART. 2409 TER DEL C.C.

Agli azionisti della
AERADRIA S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della AERADRIA S.p.A. chiuso al 31 dicembre 2005. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli amministratori della AERADRIA S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame, ad eccezione di quanto evidenziato ai successivi paragrafi 3.1 e 3.2, è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenute nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale. Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 13 giugno 2005.
 - 3.1 La società vanta un credito verso una compagnia aerea di ammontare pari a Euro 1.503.820, parzialmente svalutato per Euro 320.820 riguardo al quale è in corso una vertenza legale di cui non è possibile attualmente prevedere l'esito. Indipendentemente dalla pur ritenuta ritualità del procedimento legale in corso (confermata dal legale della società), allo stato attuale non è possibile avanzare previsioni su basi ragionevoli circa l'importo che potrà essere recuperato ed i relativi tempi d'incasso.
 - 3.2 La società ha iscritto in bilancio un credito di Euro 70.000 per il quale non abbiamo ottenuto sufficiente documentazione probativa di supporto a conferma della sussistenza del credito.
4. A nostro giudizio, ad eccezione delle possibili rettifiche connesse a quanto evidenziato nei precedenti paragrafi 3.1 e 3.2, il bilancio d'esercizio della AERADRIA S.p.A. al 31 dicembre 2005 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della società.
5. A titolo di richiamo di informativa, riportiamo quanto segue:
 - 5.1 Come indicato in nota integrativa, con riferimento ai costi relativi alle migliorie su beni terzi per l'aerostazione di proprietà dell'ENAC, la Società ha fatto richiesta nel 1999 per l'ottenimento della gestione totale ai sensi della legge 537/93, richiesta tuttora in fase istruttoria. Analogamente al precedente esercizio, la Società ha provveduto al computo degli ammortamenti applicando l'aliquota del 4% per gli edifici d'aeroporto e portuali.
 - 5.2 La società, ha sostenuto perdite gestionali significative nell'esercizio in esame ed in quelli precedenti, tuttavia il risultato dell'esercizio 2005 è stato parzialmente equilibrato dalla contabilizzazione di sopravvenienze attive. Come riportato nella relazione sulla gestione, gli amministratori hanno predisposto un programma di azioni da porre in essere al fine di raggiungere un equilibrio economico-finanziario.

La sottoscrizione dell'aumento del capitale sociale deliberato dall'assemblea straordinaria in data 27 ottobre 2005 per euro 2.000.000 con un sovrapprezzo di euro 2.000.000, potrà contribuire a migliorare la posizione finanziaria della società, assicurando le condizioni per la continuità aziendale.

Verona, 13 aprile 2006

PKF Italia S.p.A.

Umberto Giacometti
(Socio)