



Aeroporto Internazionale
Federico Fellini
Rimini (Italia) - Repubblica di San Marino

BILANCIO DI ESERCIZIO 2009 E RELAZIONI DI LEGGE

APPROVATI
DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE NELLE SEDUTE DEL 12 APRILE 2010 E DEL 7 MAGGIO 2010
DALLA ASSEMBLEA DEI SOCI NELLA SEDUTA DELL' 11 MAGGIO 2010

Società di gestione Aeradria Spa
Via Flaminia 409 – 47924 Miramare di Rimini

INDICE GENERALE

➤ Relazione sulla gestione	pag.	5
➤ Bilancio di esercizio	pag.	79
• Stato patrimoniale	pag.	81
• Conto economico	pag.	87
• Nota integrativa	pag.	89
➤ Relazione del Collegio sindacale	pag.	119
➤ Relazione della Società di revisione	pag.	125

RELAZIONE
SULLA GESTIONE

INDICE

1. Bilancio di esercizio 2009	pag. 9
1.1 Premessa	
1.2 Conto economico gestionale riclassificato	
1.3 Ricavi complessivi	
1.4 Costi complessivi	
1.5 Costi del lavoro: dipendenti e ditte esterne	
1.6 Costi operativi	
1.7 Costi generali	
1.8 Costi per ammortamenti	
1.9 Proventi ed oneri finanziari	
1.10 Partite straordinarie	
1.11 Crediti e contenziosi	
1.12 Partecipazioni societarie	
1.13 Conto economico gestionale riclassificato a scalare	
1.14 Indicatori patrimoniali, economici e finanziari 2004-2009	
2. Dati di traffico e indotto economico – turistico	pag. 31
2.1 Dati complessivi di traffico	
2.2 Tipologie e direttrici di traffico	
2.3 Composizione percentuale delle direttrici di traffico	
2.4 Paesi di provenienza/destinazione	
2.5 Direttrice linea e low cost	
2.6 Direttrice charter Russia	
2.7 Direttrice charter incoming	
2.8 Direttrice charter outgoing	
2.9 Direttrice aviazione generale	
2.10 Direttrice cargo	
2.11 Dati e previsioni di traffico 2010	
2.12 Indotto economico-turistico	
3. Assetto societario, contesto regionale e Repubblica di San Marino	pag. 63
3.1 Aumento di capitale sociale di euro 7 milioni	
3.2 Assetto societario al 31/12/2009	
3.3 c.d. sistema aeroportuale regionale	
3.4 Aeroporto di Rimini e Repubblica di San Marino	
4. Questioni “strategiche” risolte o in via di risoluzione	pag. 69
4.1 Cambio di status dell’Aeroporto da militare a civile: decreto del 05/08/2009	
4.2 Concessione totale trentennale dell’Aeroporto ad Aeradria: decreto alla firma	
4.3 Certificato di aeroporto ENAC: rinnovo triennale dal 31/10/2009	
4.4 Certificato di idoneità ENAC per i servizi di handling: primo triennio dal 30/01/2009	
4.5 Sistema di gestione della sicurezza aeroportuale: attivato con verbale ENAC del 24/03/2009	
4.6 Masterplan o piano di sviluppo aeroportuale: in corso di approvazione ENAC	
4.7 Certificato di qualità ISO 9001: primo triennio dal 23/12/2009	

- 5.1 Investimenti realizzati nel periodo 2006-2009
- 5.2 Investimenti programmati per il periodo 2010-2013
- 5.3 Finanziamenti per gli investimenti programmati

• **Schede e CD richiamati**

- 1 Bilanci consuntivi 2003 – 2009
- 2 Posizioni bancarie 2005 - 2009
- 3 N. 3 tavole del Masterplan o piano di sviluppo aeroportuale
- 4 Investimenti quadriennio 2006-2009
- 5 Investimenti quadriennio 2010-2013
- 6 CD contenenti le rassegne stampa 2009

CAPITOLO 1

Bilancio di esercizio 2009

1.1 PREMESSA

La relazione sulla gestione analizza gli accadimenti economici che hanno contraddistinto l'esercizio 2009 sulla base di un conto economico gestionale riclassificato che, riconciliato con il risultato di bilancio, consente di valutare l'andamento economico della gestione caratteristica indipendentemente da eventi straordinari e accessori che condizionano il risultato ma non sono propri della gestione caratteristica.

Sono stati utilizzati degli indicatori che consentono di monitorare alcuni indici afferenti i costi, i ricavi e i volumi di traffico, il cui andamento negli anni consente di verificare il corretto trend gestionale.

Nel corso della relazione vengono utilizzate definizioni che spieghiamo di seguito.

- **CONTO ECONOMICO GESTIONALE RICLASSIFICATO** = consente di valutare l'andamento economico della gestione caratteristica indipendentemente dall'impatto economico di poste straordinarie e accessorie che influiscono sul risultato d'esercizio ma sono indipendenti dalla gestione.

In sintesi, il conto economico gestionale riclassificato è così strutturato:

Vendite nette

- proventi derivanti da handling
- diritti aeroportuali
- corrispettivi delle attività di sicurezza
- subconcessioni di aree commerciali
- royalties sui fatturati delle attività di vendita
- provvigioni di biglietteria (royalties riconosciute sui titoli di viaggio emessi + corrispettivi sull'attività svolta per le eccedenze bagaglio)
-

Diversi / recupero costi

- recupero costi per spese sostenute dall'azienda a fronte di spazi subconcessi
- recuperi di costi non ripetibili legati a eventi occasionali

Contributi sviluppo network

- contributi di enti territoriali a sostegno delle iniziative commerciali di sviluppo traffico messe in atto dalla società di gestione

Costo del lavoro

- salari, stipendi e relativi oneri
- trattamento di fine rapporto
- altri costi del personale
 - vestiario
 - strenne natalizie
 - costi relativi a gestione auto dipendenti
 - viaggi e trasferte
 - mensa
 - corsi di addestramento
 - erogazioni liberali
 - assicurazioni dipendenti
 - assicurazione r.c. Postholders
 - sussidi occasionali
- lavoro interinale / Co.Co.Pro
- pulizia e facchinaggio ditte esterne
- altre forme di terziazioni

Canone di concessione calcolato in base alla normativa

Canone security calcolato in base alla normativa

Costi operativi

- manutenzioni
- canoni assistenza tecnica
- servizio elaborazione dati operativi di scalo
- co-marketing
- servizi vari operativi
- vigilanza del sedime
- manutenzione aree verdi
- noleggi beni strumentali
- leasing attrezzatura rampa
- utenze
- assicurazioni RC aeroportuale e mezzi rampa

Spese generali

- spese postali
- consulenze
- compensi amministratori / sindaci e relativi costi
- spese di rappresentanza
- spese e commissioni bancarie
- spese amministrative generali

Costi per perdite su crediti

Delta rimanenze

Altri costi non operativi pari ad eventuali accantonamenti per fondi rischi e oneri

- **W.L.U.** = work load unit (unità di traffico) = è un indicatore usato a livello internazionale che esprime le potenzialità dello scalo in termini di volume di traffico, così calcolato: **totale passeggeri - esclusi i transiti - più quintali di merce e posta.**
- **EBITDA** = risultato della gestione caratteristica prima degli ammortamenti, poste straordinarie, oneri e proventi finanziari, imposte.
- **EBIT** = risultato della gestione caratteristica dopo gli ammortamenti e prima delle poste straordinarie, oneri e proventi finanziari, imposte.
- **COSTI PER PASSEGGERO** = evidenzia la capacità dell'azienda di efficientare i costi prendendo a riferimento il numero dei passeggeri transitati nello scalo. E' molto utilizzato in sede di definizione delle tariffe perché dà la percezione immediata dell'effetto delle politiche di efficientamento messe in atto dalla società.
- **COSTI PER W.L.U.** = è uno standard internazionale con il quale è possibile confrontare aeroporti con un mix di traffico (passeggeri e merci) diverso valutando l'onerosità della gestione.
- **ORGANICO F.T.E.** (full time equivalent) = rappresenta il numero complessivo dei dipendenti dove i lavoratori a tempo parziale sono computati nel numero complessivo dei dipendenti in proporzione all'orario svolto.

1.2 CONTO ECONOMICO GESTIONALE RICLASSIFICATO

(euro)							Bilancio 2009	Incidenza % sul fatturato							Var. % 2009/2008
	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Servizi Handling	2.212.649	2.542.854	2.317.996	2.755.014	3.308.676	2.972.360	2.494.980	41,66%	37,63%	38,75%	39,49%	35,89%	34,52%	30,83%	-16,06
Diritti imbarco par	849.097	1.366.253	1.061.300	1.204.374	1.837.150	1.605.548	1.442.376	15,99%	20,22%	17,74%	17,26%	19,93%	18,65%	17,82%	-10,16
Diritti imbarco/sbarco merci	71.465	64.505	50.192	40.497	30.514	35.960	12.027	1,35%	0,95%	0,84%	0,58%	0,33%	0,42%	0,15%	-66,55
Diritti approdo/decollo/sosta	715.787	909.056	702.094	727.809	951.737	775.174	677.100	13,48%	13,45%	11,74%	10,43%	10,32%	9,00%	8,37%	-12,65
Compensativi security bagagli a mano	191.340	308.774	236.974	283.197	436.913	377.510	335.187	3,60%	4,57%	3,96%	4,06%	4,74%	4,38%	4,14%	-11,21
Compensativi security bagagli da stiva	226.476	407.214	312.880	365.041	562.143	482.791	424.787	4,26%	6,03%	5,23%	5,23%	6,10%	5,61%	5,25%	-12,01
Compensativi security merce				77.448	54.568	140.611	82.497				1,11%	0,39%	1,63%	1,02%	-41,33
Compensativi security a richiesta							56.450								100,00
Subconcessioni locali e servizi	424.483	514.847	457.726	643.080	1.012.849	1.116.003	1.248.400	7,99%	7,62%	7,65%	9,22%	10,99%	12,96%	15,43%	11,86
Provvigioni di biglietteria	80.715	151.473	284.412	249.891	270.616	218.662	90.804	1,52%	2,24%	4,75%	3,58%	2,94%	2,54%	1,12%	-58,47
Vendite Nette	4.772.012	6.264.976	5.423.574	6.346.350	8.465.166	7.724.619	6.864.607	89,94%	92,72%	90,66%	90,97%	91,83%	89,72%	84,83%	-11,13
Diversi/Recupero Costi	56.128	114.803	49.022	117.308	79.658	84.916	147.710	1,06%	1,70%	0,82%	1,68%	0,86%	0,99%	1,83%	73,95
Contributi Sviluppo Network	483.687	376.937	509.883	513.000	673.440	800.000	1.080.000	9,11%	5,58%	8,52%	7,35%	7,31%	9,29%	13,35%	35,00
Diversi/Altri	0	0	0	0											
Totale Fatturato	5.311.827	6.756.716	5.982.479	6.976.658	9.218.265	8.609.534	8.092.317	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	-6,01
Costo Lavoro															
Salari e stipendi e relativi oneri	1.984.537	2.495.195	2.450.872	2.561.196	2.846.453	2.888.527	3.080.784	37,36%	36,93%	40,97%	36,71%	30,88%	33,55%	38,07%	6,66
T.F.R.	120.573	149.788	143.995	154.360	175.407	166.088	168.331	2,27%	2,22%	2,41%	2,21%	1,90%	1,93%	2,08%	1,35
Altri costi del personale	101.702	213.583	133.275	190.138	226.723	271.755	264.464	1,91%	3,16%	2,23%	2,73%	2,46%	3,16%	3,27%	-2,68
Lavoro Interinale / Co.Co.Pro	43.331	43.378	0	78.857	105.973	103.881	104.003	0,82%	0,64%	0,00%	1,13%	1,15%	1,21%	1,29%	0,12
Pulizie e Pacchinnaggio ditte esterne	337.369	661.699	584.351	612.622	1.078.603	948.638	865.077	6,35%	9,79%	9,77%	8,78%	11,70%	11,02%	10,69%	-8,81
Altre forme di terziarizzazione	85.409	423.261	56.917	65.774	162.789	55.794	39.962	1,61%	6,26%	0,95%	0,94%	1,77%	0,65%	0,49%	-28,38
Totale Costo del Lavoro	2.672.921	3.986.904	3.369.409	3.662.947	4.595.947	4.434.683	4.522.621	50,32%	59,01%	56,32%	52,50%	49,86%	51,51%	55,89%	1,98
Canone Concessione	96.658	94.151	95.615	38.016	32.013	65.772	71.203	1,82%	1,39%	1,60%	0,54%	0,35%	0,76%	0,88%	8,26
Canone Security	0	0	1.070	11.088	17.037	14.622	12.920	0,00%	0,00%	0,02%	0,16%	0,18%	0,17%	0,16%	-11,64
Costi Operativi	1.706.766	2.443.278	2.143.278	2.230.331	2.664.305	2.606.380	3.616.494	36,60%	36,16%	35,83%	31,97%	28,90%	30,27%	44,69%	38,76
Spese Generali	1.083.422	692.242	558.815	658.035	1.234.476	1.193.710	1.406.027	15,90%	10,25%	9,34%	9,43%	13,39%	13,86%	17,37%	17,79
Costi per perdite su crediti	537.727	1.016.189	0	27.106	20.000	0	199.356	10,12%	15,04%	0,00%	0,39%	0,22%	0,00%	2,46%	100,00
Delta Rimanenze	3.795	-28.874	9.363	5.901	8.665	-18.708	-22.415	0,07%	-0,43%	0,16%	0,08%	0,09%	-0,22%	-0,28%	19,82
EBITDA	-789.462	-1.447.174	-195.071	343.234	646.821	313.076	-1.713.889	-14,86%	-21,42%	-3,26%	4,92%	7,01%	3,64%	-21,18%	-647,44
Ammortamento beni immateriali	276.129	289.211	286.170	273.706	325.998	156.005	188.498	6,41%	4,25%	4,75%	3,67%	3,45%	1,81%	2,33%	20,83
Ammortamento beni materiali	118.514	136.168	218.569	256.283	317.708	339.910	412.397	0,98%	2,02%	3,65%	3,89%	3,54%	3,95%	5,10%	21,33
EBIT	-1.184.105	-1.872.553	-699.810	-186.755	2.115	-182.839	-2.314.784	-22,25%	-27,68%	-11,66%	-2,65%	0,02%	-2,12%	-28,60%	1.166,03
Altri costi non operativi	0	127.781	0	0	0	0			1,89%						
(Proventi finanziari)	-55.622	-44.024	-24.989	-11.734	-17.002	-32.067	-17.254	-1,05%	-0,65%	-0,42%	-0,17%	-0,18%	-0,37%	-0,21%	-46,19
Oneri finanziari	119.722	158.549	173.225	110.436	42.699	231.703	220.896	2,25%	2,35%	2,90%	1,58%	0,46%	2,69%	2,73%	-4,66
Utile (Perdita) prima delle imposte	-1.248.205	-2.114.859	-848.046	-285.457	-23.582	-382.474	-2.510.426	-23,46%	-31,27%	-14,14%	-4,06%	-0,26%	-4,44%	-31,12%	558,46
Imposte	69.241	79.106	101.577	130.288	137.461	99.340	-6.291	1,30%	1,17%	1,70%	1,87%	1,49%	1,15%	-0,08%	-106,33
Utile (Perdita) d'esercizio	-1.317.446	-2.193.965	-949.623	-415.745	-161.043	-481.814	-2.512.135	-24,76%	-32,44%	-15,84%	-5,93%	-1,75%	-5,60%	-31,04%	421,39
(Ricavi straordinari)	-62.728	-154.188	-847.978	-499.292	-234.904	-151.352	-127.034	-1,18%	-2,28%	-14,17%	-7,16%	-2,55%	-1,76%	-1,57%	-16,07
Costi straordinari	131.242	74.274	127.049	74.333	59.428	81.294	106.326	2,51%	1,10%	2,16%	1,09%	0,64%	0,94%	1,31%	30,79
Utile (Perdita) d'es. (dopo partite straordin.)	-1.385.960	-2.112.051	-228.694	9.214	14.433	-411.755	-2.491.428	-26,09%	-31,26%	-3,82%	0,13%	0,16%	-4,78%	-30,79%	505,07
movimenti	5.076	8.933	6.918	6.986	9.132	8.265	7.971								-3,56
tonnellate	244.096	342.869	255.446	278.615	366.238	317.126	227.366								-28,30
passaggeri (comprensivi dei transiti)	224.384	354.848	283.492	324.454	498.473	434.487	382.932								-11,87
kg merci	3.581.690	3.376.811	2.626.483	2.119.596	1.596.740	1.882.125	629.909								-66,53
WLU	217.996	351.188	295.300	341.295	504.462	440.439	379.715								-13,79
organico (presenza media anno) -dal 2005 FTE	57	80	70	68	69	72	74								2,64
Valore della produzione per dipendente	92.864	84.459	80.735	102.297	133.020	118.837	108.826								-8,42
costo lavoro per WLU			10,88	10,73	9,11	10,07									18,29
Cash Flow	-490.557	-678.200	274.040	563.065	678.139	84.159	-1.890.533								-2.346,39

Nel prospetto sono riportati i conti economici degli esercizi dal 2003 al 2009 riclassificati secondo criteri gestionali. Nella scheda che verrà distribuita ai soci nell'Assemblea di approvazione del bilancio saranno evidenziati i dati di bilancio per voci analitiche.

- L'esercizio 2009 è negativamente condizionato da una serie di eventi quali:
 - la congiuntura economica negativa che ha colpito l'economia a livello mondiale;
 - gli effetti prodotti dalla recessione a livello nazionale sul mercato del trasporto aereo, con una perdita complessiva sul 2008 rispettivamente del -2,3% per i passeggeri, del -5,9% dei movimenti aerei e del -15,4% dei volumi di merce(*);
 - il perdurare della crisi economica sul mercato russo che ha significato, a livello nazionale, una flessione superiore al 30%** negli interscambi commerciali;
 - i riflessi che la crisi russa ha prodotto su Rimini dove nel 2008 i flussi passeggeri da/per la Russia rappresentavano il 45,8% del totale.
- Aeradria, in un contesto economico così critico, è riuscita a limitare le perdite di traffico sul mercato russo, attraverso un forte impulso dei collegamenti comunitari che hanno permesso di contenere la flessione del totale passeggeri nell'11,9% nonostante il flusso da/per la Russia sia sceso del 35%.
- Aeradria, anche per contenere la perdita del traffico russo, è stata costretta a investire somme incrementali per promozioni e marketing, sia a fronte delle necessità dei tour operators, sia per arginare gli effetti della concorrenza di aeroporti limitrofi interessati a dirottare sui loro scali i flussi di questa direttrice.
- Lo scenario sopra descritto ha prodotto sull'esercizio 2009 i seguenti scostamenti rispetto al bilancio 2008:
 - una flessione del valore della produzione di circa €0,5 milioni;
 - un incremento dei costi operativi di € 1 milione (assorbiti completamente dalla voce marketing e promozione);
 - un incremento dei costi generali di circa € 0,2 milioni in gran parte concentrati alla voce costi commerciali.
- Il costo del lavoro, diretto e indiretto, è incrementato rispetto all'esercizio precedente di €0,1 milioni a fronte del rinnovo del CCNL, del contratto integrativo aziendale e dell'incremento di circa 2 unità full time equivalent.
- Gli ammortamenti evidenziano un aumento di circa €0,1 milioni rispetto al 2008. Nonostante il difficile contesto economico e finanziario, Aeradria ha proseguito nella realizzazione del piano degli investimenti mirati sia alla messa in sicurezza dello scalo che alla implementazione delle aree commerciali.
- Gli accadimenti economici in sintesi sopra descritti hanno significato sull'esercizio 2009:
 - una perdita sull'EBITDA di Euro -1.713.889, in controtendenza rispetto al triennio precedente;
 - una perdita sull'EBIT pari a Euro -2.314.784;
 - una perdita ante imposte di Euro -2.518.426.
- In previsione del bilancio 2010 e sulla base dei dati e delle previsioni di traffico di cui al successivo paragrafo 2.11, sono stimabili sin d'ora in circa Euro 2 milioni i maggiori introiti dell'anno 2010 per diritti aeroportuali ed handling e per entrate non aviation. Peraltro, gran parte dei rilevanti costi fissi non subirà significative modificazioni rispetto al 2009 e tutto ciò avrà conseguenze positive sul bilancio del nuovo esercizio 2010.

Di seguito si analizzano gli scostamenti delle componenti del conto economico e il trend del periodo 2003-2009.

(*) fonte Assaeroporti

(**) fonte Banca d'Italia

1.3 RICAVI COMPLESSIVI

- Il valore della produzione si è attestato a €8,1 milioni con una flessione del 6,01% rispetto all'esercizio precedente.
- Le vendite nette, afferenti la gestione caratteristica, si sono attestate a €6,9 milioni in flessione rispetto al corrispondente valore del 2008 dell'11,1% a fronte di un decremento:
 - dei movimenti aerei del 3,56%;
 - dei passeggeri dell'11,87%;
 - del tonnellaggio aereo del 28,30%;
 - della merce del 66,53%;
 - della WLU del 13,79%.

- In analisi le voci che compongono le vendite nette hanno registrato i seguenti andamenti:

Handling -16,06% rapportati alla flessione dei volumi caratteristici (movimenti/tonnellaggio);

Diritti imbarco pax -10,16% rapportati a una flessione dei passeggeri dell'11,9%;

Diritti imbarco/sbarco merce -66,55% rapportati a una flessione della componente di riferimento del 66,5%;

Diritti approdo/decollo/sosta -12,65% a fronte di una flessione del tonnellaggio aeromobili del 28,3%;

Security pax e bagaglio la flessione, rispettivamente dell'11,2% e del 12,0%, è in diretta relazione alla contrazione dei passeggeri in partenza dell'aviazione commerciale (escluso aviazione generale);

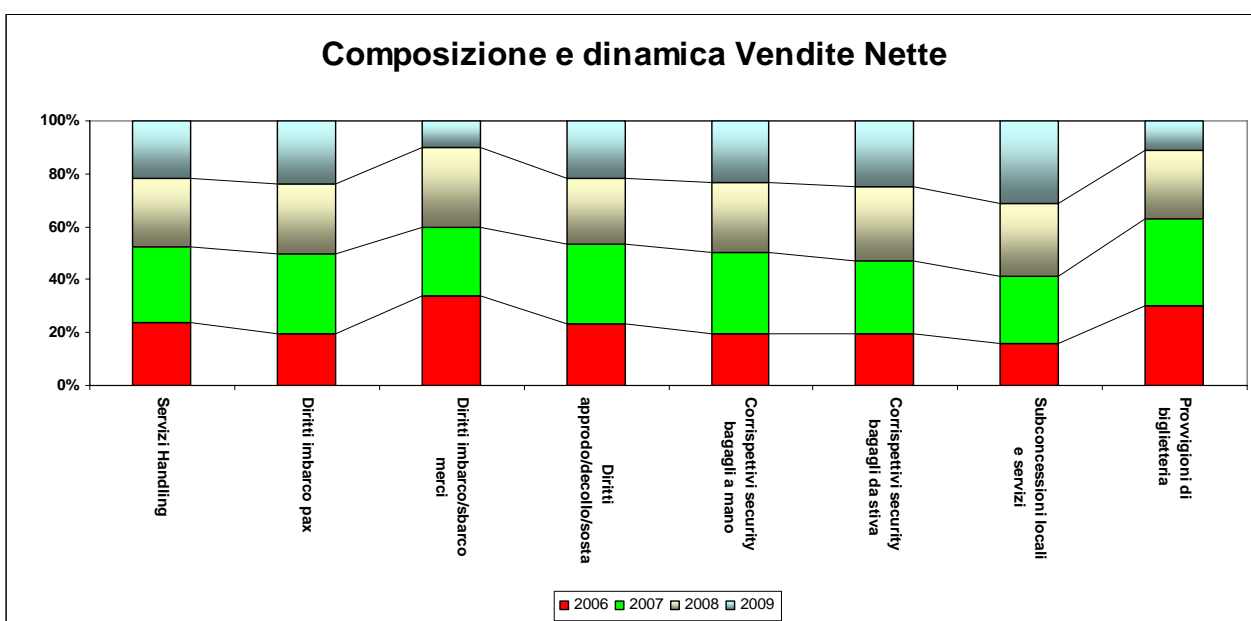
Security merce - 41,33% rispetto ad un calo della componente di riferimento del 66,5%;

Security a richiesta la linea di attività si riferisce a prestazioni di vigilanza dell'aeromobile richiesta su tratte sensibili.
Nel 2009 il fatturato è stato pari a Euro 56.450,00.

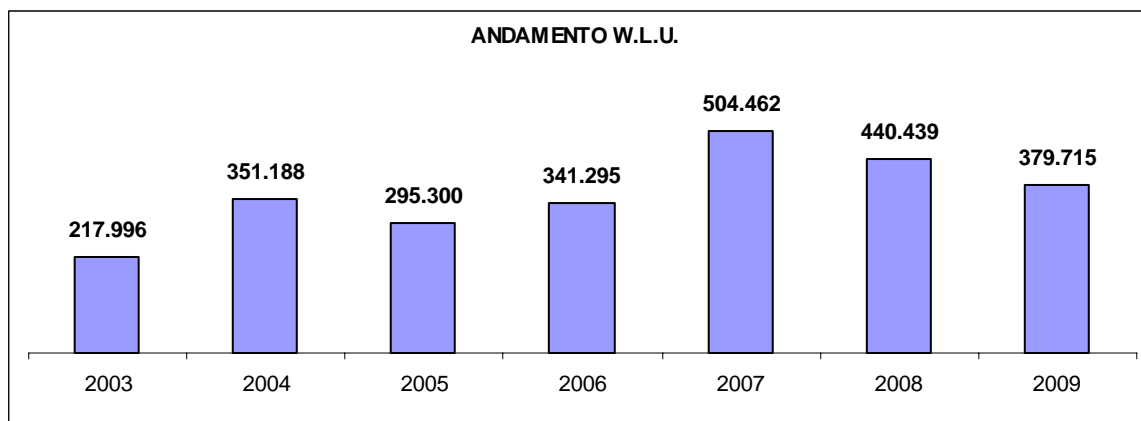
Subconcessioni nonostante la flessione dei passeggeri, i proventi relativi al segmento non aviation sono incrementati, al netto dei proventi del parcheggio, del 3,92% .
Nel 2009 Aeradria ha avviato la gestione diretta del parcheggio passeggeri realizzando un fatturato di €105 mila a fronte di una royalties percepita nel 2008 di Euro 16 mila.
Complessivamente il fatturato delle subconcessioni si è attestato a Euro 1,2 milioni con un incremento dell'11,86% sul 2008.

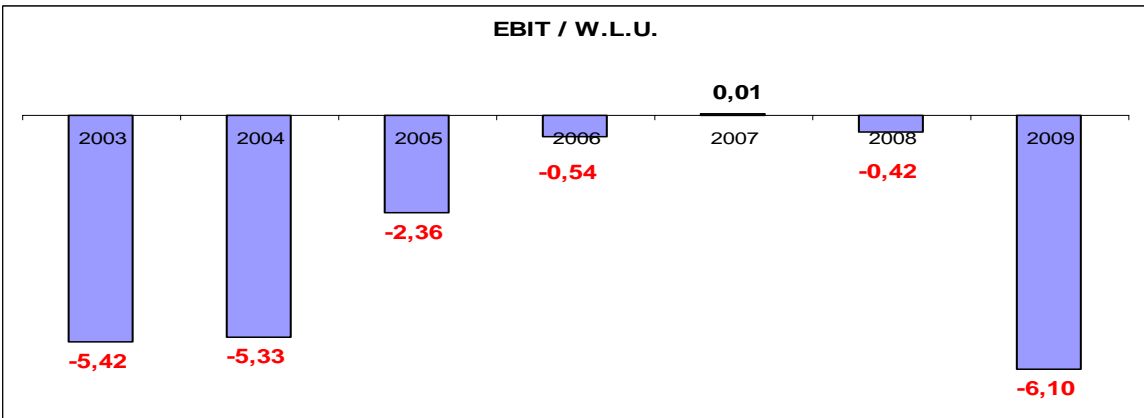
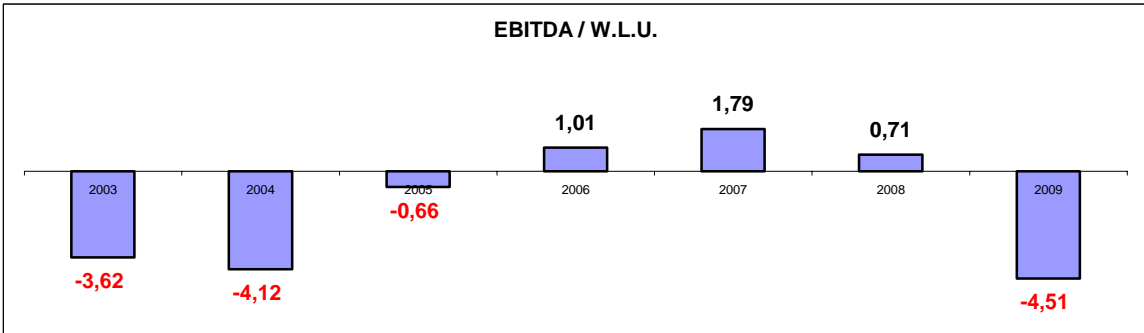
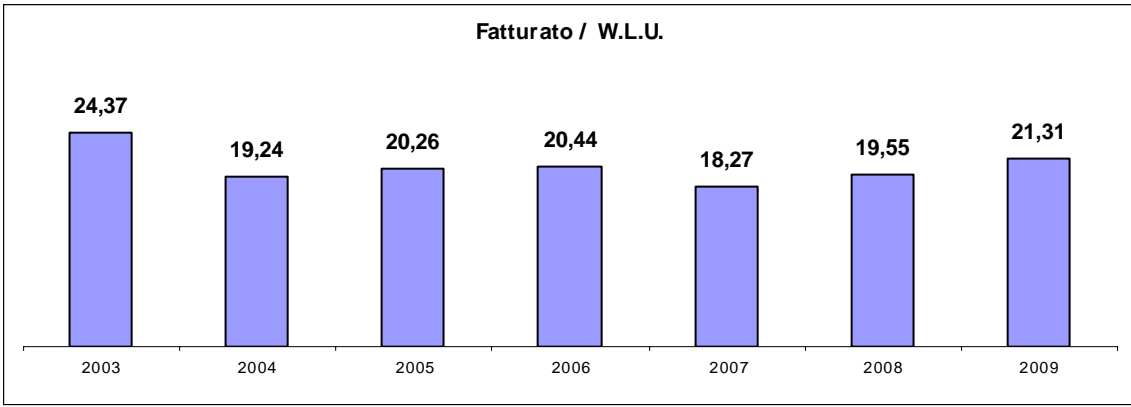
Subconcessioni	2008	2009	v%09/08
Royalties ristorazione bar	234.063,65	210.010,90	
Locazione spazi commerciali	333.739,56	377.464,57	
Royalties autonoleggi parcheggi	66.571,54	89.645,68	
Spedizionieri	36.558,86	36.866,00	
Spazi pubblicitari	306.458,19	302.527,40	
Tour operator	22.662,84	41.082,44	
Altre sub-concessioni	54.734,35	57.557,85	
Compagnie aeree	45.214,40	27.964,41	
	-		
Subtotale	1.100.003,39	1.143.119,25	3,92%
Proventi Parcheggio (*)	16.000,00	105.280,69	
Totale	1.116.003,39	1.248.399,94	11,86%

(*) Anno 2008 royalties; anno 2009 proventi da gestione diretta



- I grafici seguenti evidenziano gli andamenti della W.L.U. e dei principali indicatori reddituali calcolati sulla W.L.U..

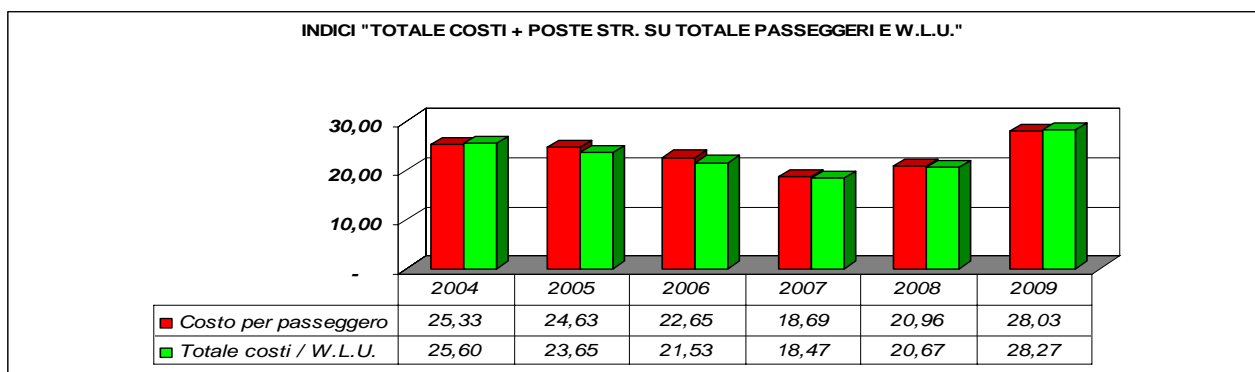




1.4 COSTI COMPLESSIVI

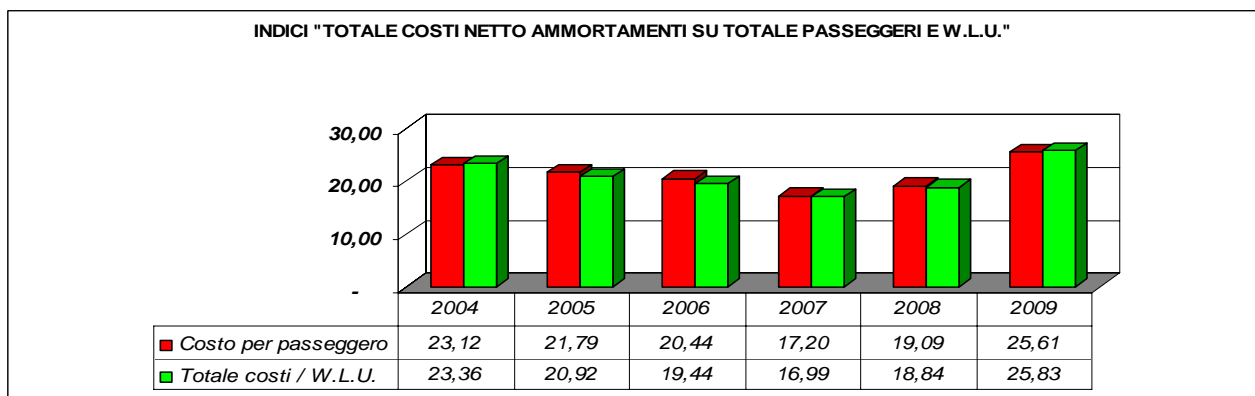
- Nel 2009 i costi, complessivi delle partite straordinarie, si sono attestati a €10,7 milioni con un incremento sull'esercizio 2008 del 17,89% a fronte di una flessione dei passeggeri dell'11,87%, della WLU del 13,79% e delle vendite nette dell'11,13%.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Variazione percentuale				
							05/04	06/05	07/06	08/07	09/08
Totale costi + poste straordinarie	8.989.320,42	6.983.163,34	7.348.179,83	9.318.274,86	9.105.369,13	10.734.323,08	(22,32)	5,23	26,81	(2,28)	17,89
Numero Passeggeri	354.848	283.492	324.454	498.473	434.487,00	382.932,00	(20,11)	14,45	53,63	(12,84)	(11,87)
Costo per passeggero	25,33	24,63	22,65	18,69	20,96	28,03	(2,76)	(8,06)	(17,46)	12,11	33,76
W.L.U.	351.188	295.300	341.295	504.462	440.439	379.715	(15,91)	15,58	47,81	(12,69)	(13,79)
Totale costi / W.L.U.	25,60	23,65	21,53	18,47	20,67	28,27	(7,61)	(8,95)	(14,21)	11,92	36,74



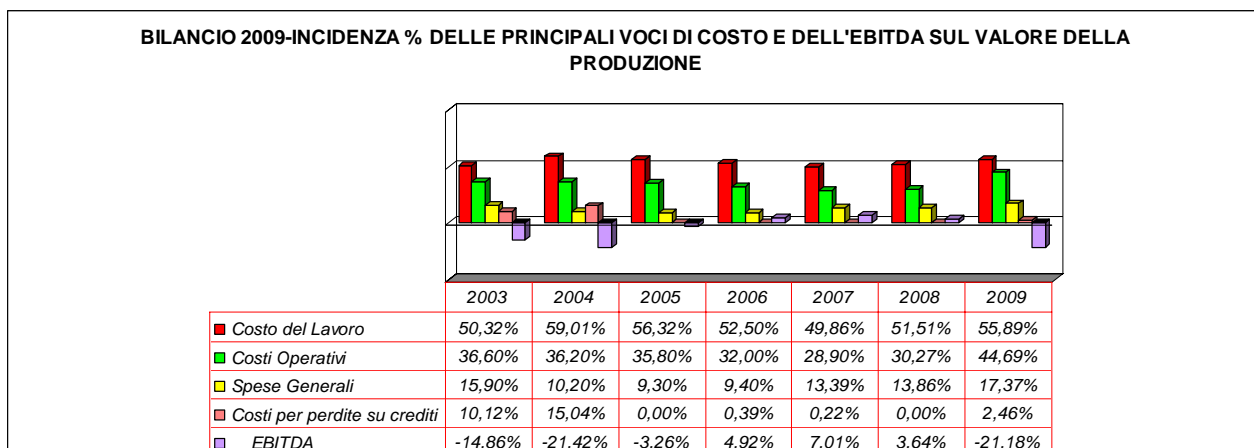
- Il raffronto, limitato ai soli costi gestionali al netto degli ammortamenti e delle poste straordinarie, evidenzia un incremento rispetto al 2008 del 18,20%.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Variazione percentuale				
							05/04	06/05	07/06	08/07	09/08
Tot. costi bilanci riclassificati netto ammortamenti	8.203.890,16	6.177.550,33	6.633.423,20	8.572.443,32	8.296.458,89	9.806.205,54	(24,70)	7,38	29,23	(3,22)	18,20
Numero Passeggeri	354.848	283.492	324.454	498.473	434.487	382.932	(20,11)	14,45	53,63	(12,84)	(11,87)
Costo per passeggero	23,12	21,79	20,44	17,20	19,09	25,61	(5,75)	(6,18)	(15,88)	11,03	34,11
W.L.U.	351.188	295.300	341.295	504.462	440.439	379.715	(15,91)	15,58	47,81	(12,69)	(13,79)
Totale costi / W.L.U.	23,36	20,92	19,44	16,99	18,84	25,83	(10,45)	(7,09)	(12,57)	10,85	37,10

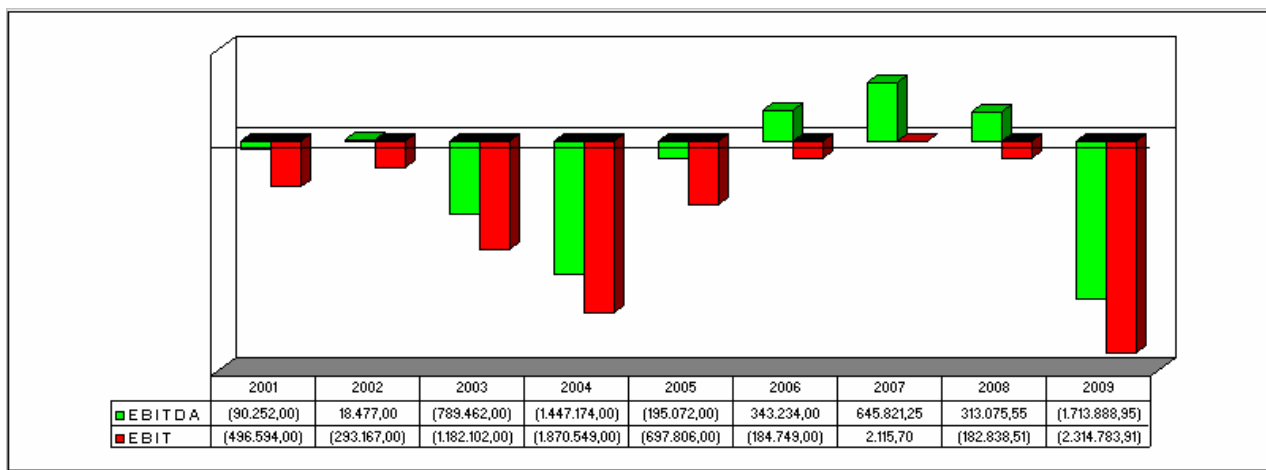


- Nel 2009 l'incidenza del costo del lavoro ha rappresentato il 55,89% del fatturato, mentre nell'esercizio precedente detta posta aveva inciso sul fatturato per una quota del 51,51%.
- L'andamento dei costi operativi deriva essenzialmente dalla crescita dei costi per servizi, aumentati di circa €1 milione rispetto all'esercizio precedente.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Costo del Lavoro	50,32%	59,01%	56,32%	52,50%	49,86%	51,51%	55,89%
Costi Operativi	36,60%	36,20%	35,80%	32,00%	28,90%	30,27%	44,69%
Spese Generali	15,90%	10,20%	9,30%	9,40%	13,39%	13,86%	17,37%
Costi per perdite su crediti	10,12%	15,04%	0,00%	0,39%	0,22%	0,00%	2,46%
EBITDA	-14,86%	-21,42%	-3,26%	4,92%	7,01%	3,64%	-21,18%



- Il grafico successivo riporta la dinamica di EBITDA e EBIT nel periodo 2001/ 2009.



1.5 COSTI DEL LAVORO: DIPENDENTI E DITTE ESTERNE

• Organico diretto

L'organico medio annuo f.t.e. si è attestato a 74,36 unità con un incremento rispetto all'esercizio precedente del 2,64% a fronte di una flessione della WLU del 13,79%.

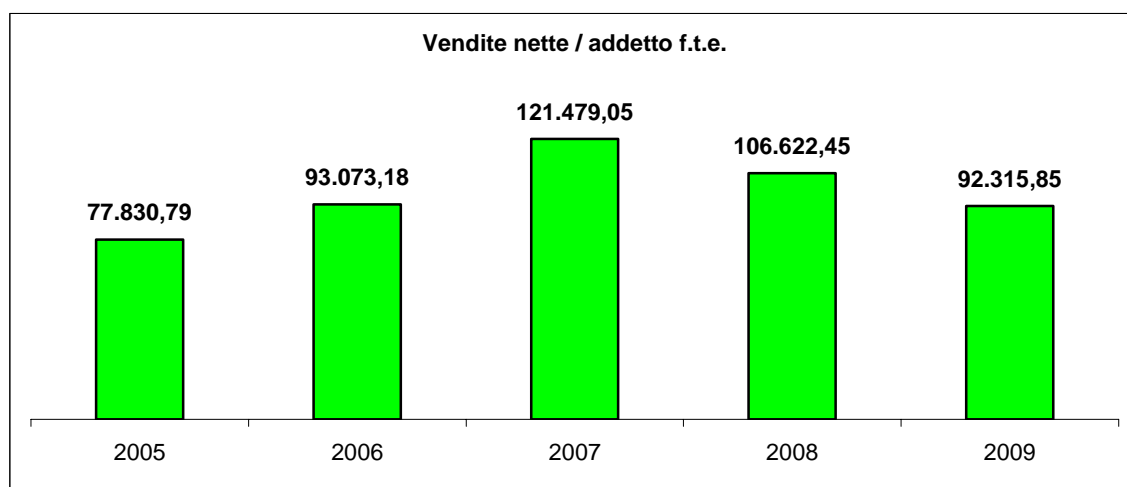
La società sconta, anche per il 2009, oneri incrementali relativi al personale della security stante la normativa in essere che vieta la gestione di queste attività attingendo sia a personale diretto che proveniente da ditte terze a copertura delle punte.

Aeradria ha reiterato ad ENAC la richiesta di una deroga ai vincoli attualmente in essere presentata nel 2008. Tale richiesta è stata condivisa dal Dipartimento Analisi Economiche dell'Ente, che ha sollecitato il Dipartimento interessato a intervenire accogliendo la proposta di Aeradria. Nel corso dell'anno Aeradria ha comunque contenuto l'organico di detta linea di attività di 1,1 f.t.e. rispetto al 2008.

Le maggiori unità f.t.e. sono concentrate nel comparto "area operativa-scalo".

FTE 2009	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	luglio	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre	2009	2008	V% 09/08
gest. aerop. area mov. e terminal	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
area operativa - rampa	12,5	12,5	12,5	12,5	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	13,1	13,1	13,1	13,3	14,1	
area operativa - scalo	15,2	15,2	15,2	15,9	19,8	24,7	24,7	25,4	24,7	20,6	15,9	15,9	19,4	17,0	
area operativa - security	12,3	12,3	12,3	12,3	15,9	16,5	16,5	16,5	17,2	15,6	13,6	13,6	14,6	15,7	
gest. aerop. area manuten.	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
area tecnica	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
manutenzione	3,7	3,7	3,7	3,7	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,9	3,4	
pulizie generali	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
commerciale/mkt	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
biglietteria	4,0	4,0	4,0	4,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	4,0	4,0	4,0	4,8	4,8	
are qualità	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	
area amministrativa	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,0	4,0	4,6	3,8	
area personale	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
staff	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
totale f.t.e	66,2	66,2	66,2	66,9	78,2	83,7	83,7	84,4	84,4	75,8	68,4	68,4	74,36	72,4	2,64%

Le vendite nette per addetto si sono attestate all'incirca sui livelli del 2006.



- **Costi del personale diretto e ditte esterne**

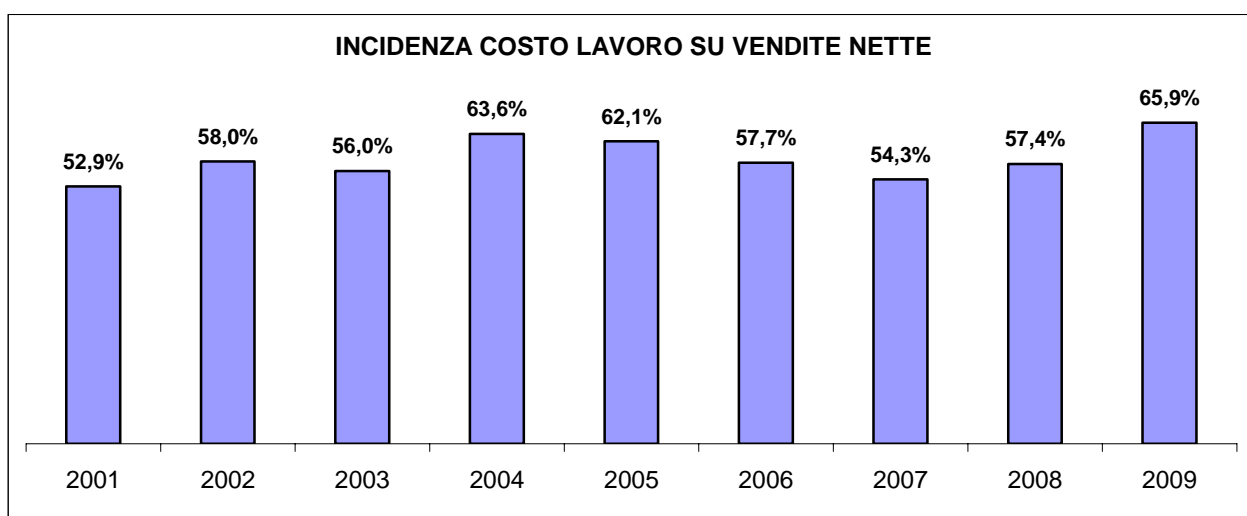
Di seguito si dà evidenza della composizione delle poste che nel bilancio gestionale costituiscono il costo del lavoro.

COSTI DEL PERSONALE	2006	2007	2008	2009	v% 09/08	I% 06	I% 07	I% 08	I% 09
Salari, stipendi e relativi oneri	2.561.196,13	2.846.452,93	2.888.527,08	3.080.783,88	6,66	69,92%	61,93%	65,13%	68,12%
Trattamento di fine rapporto	154.359,66	175.406,54	166.088,41	168.331,43	1,35	4,21%	3,82%	3,75%	3,72%
Altri costi del personale	190.138,03	226.722,53	271.754,88	264.463,74	(2,68)	5,19%	4,93%	6,13%	5,85%
Lavoro interinale / Co.Co.Pro.	78.856,80	105.973,08	103.880,84	104.003,29	0,12	2,15%	2,31%	2,34%	2,30%
Pulizia e facchinaggio ditte esterne	612.622,26	1.078.603,37	948.638,35	865.077,23	(8,81)	16,72%	23,47%	21,39%	19,13%
Altre forme di terziarizzazione	65.774,39	162.789,01	55.793,59	39.961,72	(28,38)	1,80%	3,54%	1,26%	0,88%
TOTALE COSTO DEL LAVORO E TERZIARIZZAZIONI	3.662.947,27	4.595.947,46	4.434.683,15	4.522.621,29	1,98	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

L'incremento del costo del lavoro diretto (salari + t.f.r.) sul 2008 è stato del 6,3% dovuto al mix derivante da aumento dell'organico e rinnovi del contratto nazionale e aziendale.

A detto incremento è corrisposta la flessione nel costo delle terziarizzazioni, in linea con la discesa del traffico, che ha consentito di contenere l'incremento del costo totale nell'1,98% sull'esercizio precedente.

Nel prospetto si evidenzia la dinamica dell'incidenza del costo del lavoro sulle vendite nette.



1.6 COSTI OPERATIVI

- Si sono attestati a €3,6 milioni con un incremento del 38,76% rispetto all'esercizio 2008. Come si evince dal prospetto, nel 2009 i costi per marketing e promozioni hanno rappresentato il 68,48% del totale, con un aumento sul 2008 di €1,1 milioni.
- L'incremento dei costi per servizi è costituito dal contratto in essere nell'esercizio per la gestione del parcheggio pari a circa €43.000,00. Nel 2010 il contratto è stato rescisso e la gestione del parcheggio è stata completamente automatizzata.

COSTI OPERATIVI	2006	2007	2008	2009	v% 09/08	% 06	% 07	% 08	% 09
Materiale di Consumo e Merce	160.237,71	182.314,87	169.700,41	198.865,47	17,19	7,18%	6,84%	6,51%	5,50%
Costi Marketing e Promozioni	995.076,81	1.278.762,51	1.360.809,65	2.476.657,64	82,00	44,62%	48,00%	52,21%	68,48%
Manutenzioni	34.836,72	55.245,07	21.687,93	19.254,52	(11,22)	1,56%	2,07%	0,83%	0,53%
Assicurazioni	213.247,09	111.679,24	101.006,89	101.134,89	0,13	9,56%	4,19%	3,88%	2,80%
Costi per servizi	191.679,04	466.037,44	346.626,05	396.835,66	14,49	8,59%	17,49%	13,30%	10,97%
Costi Godimento Beni di Terzi	235.725,65	142.176,78	144.288,93	150,00	(99,90)	10,57%	5,34%	5,54%	0,00%
Utenze	399.528,29	428.088,99	462.259,66	423.595,64	(8,36)	17,91%	16,07%	17,74%	11,71%
Totale Costi Operativi	2.230.331,31	2.664.304,90	2.606.379,52	3.616.493,82	38,76	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

1.7 COSTI GENERALI

COSTI GENERALI	2006	2007	2008	2009	v% 09/08	% 06	% 07	% 08	% 09
Costi Commerciali e Incarichi	284.975,86	494.172,19	314.534,08	454.798,81	44,59	43,31%	40,03%	26,35%	32,35%
Costi Vari Amministrativi	136.790,79	428.239,13	594.982,86	666.427,06	12,01	20,79%	34,69%	49,84%	47,40%
Costi Organi Statutari	236.268,32	312.064,93	284.192,61	284.800,94	0,21	35,91%	25,28%	23,81%	20,26%
Totale Costi Generali	658.034,97	1.234.476,25	1.193.709,55	1.406.026,81	17,79	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

- Si sono attestati a €1,4 milioni con un incremento del 17,79% sull'esercizio precedente. Di seguito si giustificano i principali scostamenti sull'esercizio precedente.

Variazione assoluta su 2008

Costi commerciali e incarichi	+ 140.264,73
Consulenze tecniche infrastrutturali scalo	+ 67.094,94 (rilevazioni birdstrike + adempimenti enac)
Incarichi L.626, ex Art.17, Post holders	+ 24.911,41 (safety management system)
Altri servizi e attività commerciali	+ 62.998,79
Totale altri costi comm e incarichi	- 14.740,41
Costi vari amministrativi	+ 71.444,20
Fiere - Marketing - Promozione all'estero	+ 82.585,41
Totale altri costi vari amministrativi	- 11.141,21

1.8 COSTI PER AMMORTAMENTI

- I costi per ammortamenti del 2009 si sono attestati a complessivi Euro 600 mila con un incremento in termini assoluti di Euro 104 mila rispetto all'esercizio precedente e con una variazione percentuale pari al +21%. Tale incremento è da ricondurre ai nuovi investimenti in opere e attrezzature realizzati nell'anno.
- Le immobilizzazioni e i relativi costi per ammortamenti sono descritti dettagliatamente in nota integrativa.
- I lavori, le opere, gli impianti e le attrezzature realizzati ed acquistati nel periodo 2006-2009 e quelli programmati e previsti per il 2010 sono richiamati nel successivo capitolo 5 e sono indicati nelle due apposite schede esplicative ed analitiche che verranno distribuite ai Soci nell'Assemblea di approvazione del bilancio.

1.9 PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

- I proventi finanziari sono relativi ad interessi da cedole di obbligazioni private a garanzia di un finanziamento chirografario con Banca Carim acceso nei primi mesi del 2008.
- Gli oneri finanziari sono costituiti sostanzialmente da:
 - interessi passivi calcolati sui finanziamenti in essere;
 - interessi passivi di c/c per utilizzo degli affidamenti bancari sullo scoperto di conto.
- Nell'Assemblea di approvazione del bilancio verrà distribuita ai Soci apposita scheda riportante gli andamenti bancari 2005 – 2009.

1.10 PARTITE STRAORDINARIE

- I proventi straordinari (Euro 120 mila) sono composti in misura maggiore da sopravvenienze attive (Euro 109 mila).

Le voci più rilevanti si riferiscono a:

- note di credito da fornitori per errata imputazione costi relativi al 2008;
- recupero contributi INPS sui versamenti effettuati per la C.I.G. per il periodo 2005-2008.

La differenza, pari a circa 10 mila Euro, deriva da plusvalenze per vendita di beni strumentali, in particolare dell'autobus Iveco snodato, ceduto all'Aeroporto di Brescia.

La suddetta voce risulta in diminuzione rispetto al precedente esercizio (-16%).

- Gli oneri straordinari comprendono le sopravvenienze passive deducibili (Euro 102 mila) riferite a vecchie posizioni di cui non era stata possibile la rilevazione nell'anno di competenza. Questa voce presenta un incremento di 80 mila Euro rispetto al 2008.

1.11 CREDITI E CONTENZIOSI

- Nel periodo 2005-2009 sono state definite 33 procedure giudiziarie: 24 nel 2005, 4 nel 2006, 2 nel 2007, 2 nel 2008 e 1 nel 2009.
- Come già evidenziato nelle relazioni sulle gestioni 2005-2008, dieci procedure giudiziarie sono ancora quiescenti in attesa dei provvedimenti definitivi di riparto delle relative procedure fallimentari e concorsuali che, realisticamente, non produrranno recuperi e sono comunque già state svalutate con i precedenti bilanci.

A tale procedura si è aggiunta una nuova procedura relativa alla Compagnia aerea Myair, il cui credito è stato parzialmente svalutato con il bilancio 2009.

- Tuttora è in corso una procedura giudiziaria per recupero crediti precedente al 2009, alla quale si è aggiunta una nuova procedura contro la Compagnia aerea Sibir.
- I crediti “incagliati” pendenti presso il competente ufficio amministrativo della società al 31/12/2007 ammontano al complessivo importo di Euro 26.000.
- Ai suddetti crediti vanno aggiunti quelli “fisiologici” in corso di trattazione degli esercizi 2008 e 2009.

1.12 PARTECIPAZIONI SOCIETARIE

- La Società detiene partecipazioni nelle seguenti società collegate: Airport Infrastructure Rimini S.r.l. (51%), Convention Bureau della Riviera di Rimini S.r.l. (8,50%) e Promozione del Parco della musica S.r.l. (0,7%).
- Tutti gli elementi economico-finanziari riguardanti le suddette partecipazioni sono esposti nella Nota integrativa al bilancio e vengono espressamente richiamati e confermati quali ulteriori parti integranti della presente relazione.

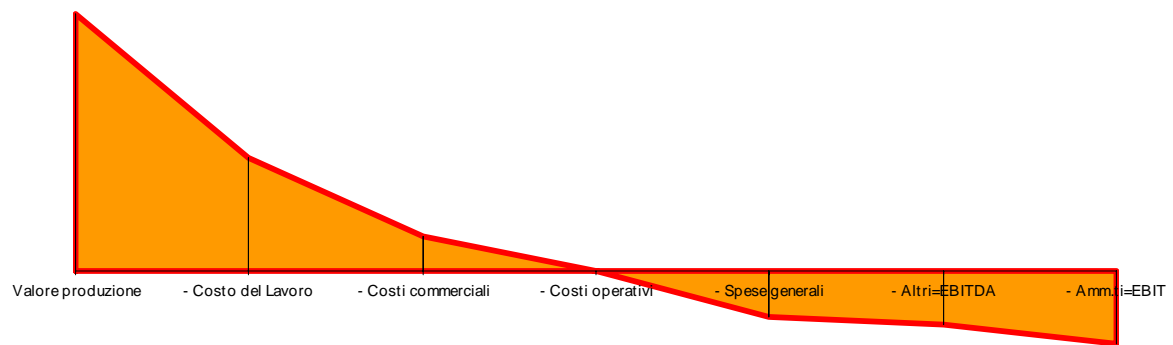
1.13 CONTO ECONOMICO GESTIONALE RICLASSIFICATO A SCALARE

- Di seguito si dà evidenza dei conti economici gestionali con progressiva riduzione a fronte dei diversi costi.

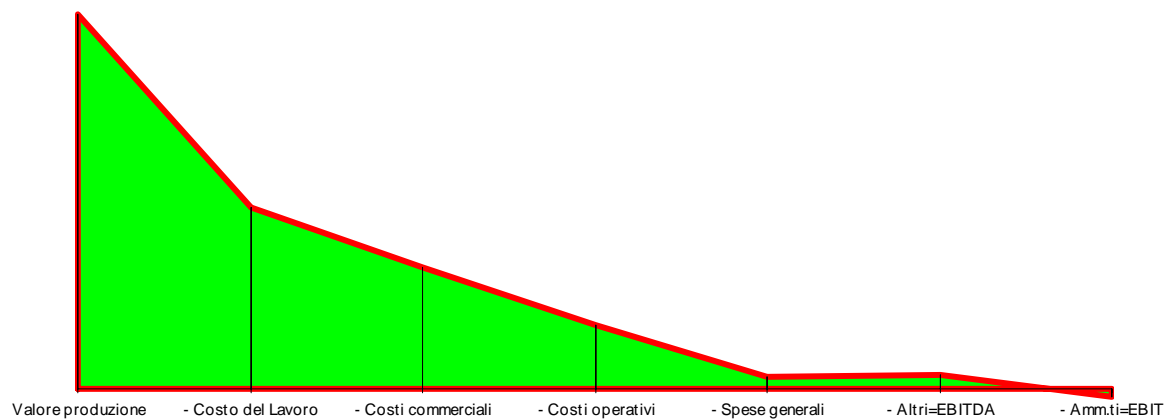
Nel 2009 a livello di EBITDA non sono stati coperti i costi gestionali.

CONTO ECONOMICO GESTIONALE A SCALARE							
	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
<i>Valore produzione</i>	8.092.317	8.609.534	9.218.265	6.976.658	5.982.479	6.756.716	5.311.827
<i>- Costo del Lavoro</i>	3.569.695	4.174.851	4.622.317	3.313.710	2.613.070	2.769.812	2.638.906
<i>- Costi commerciali</i>	1.093.038	2.814.042	3.343.555	2.318.634	1.652.562	1.711.175	1.495.559
<i>- Costi operativi</i>	(46.799)	1.488.078	2.214.371	1.083.379	469.792	326.534	694.144
<i>- Spese generali</i>	(1.452.825)	294.368	979.895	425.344,03	(89.023)	(365.708)	(151.282)
<i>- Altri=EBITDA</i>	(1.713.889)	313.076	645.821	343.234,05	(195.072)	(1.447.174)	(789.462)
<i>- Amm.ti=EBIT</i>	(2.314.784)	(182.839)	2.116	(184.749)	(697.806)	(1.870.549)	(1.182.102)

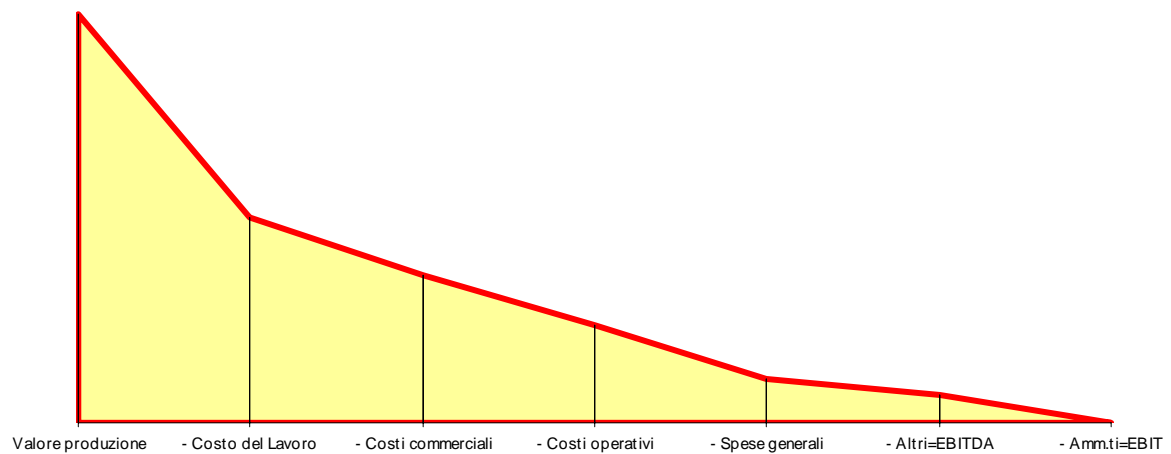
CONTO ECONOMICO GESTIONALE 2009 - DINAMICA EBITDA E EBIT

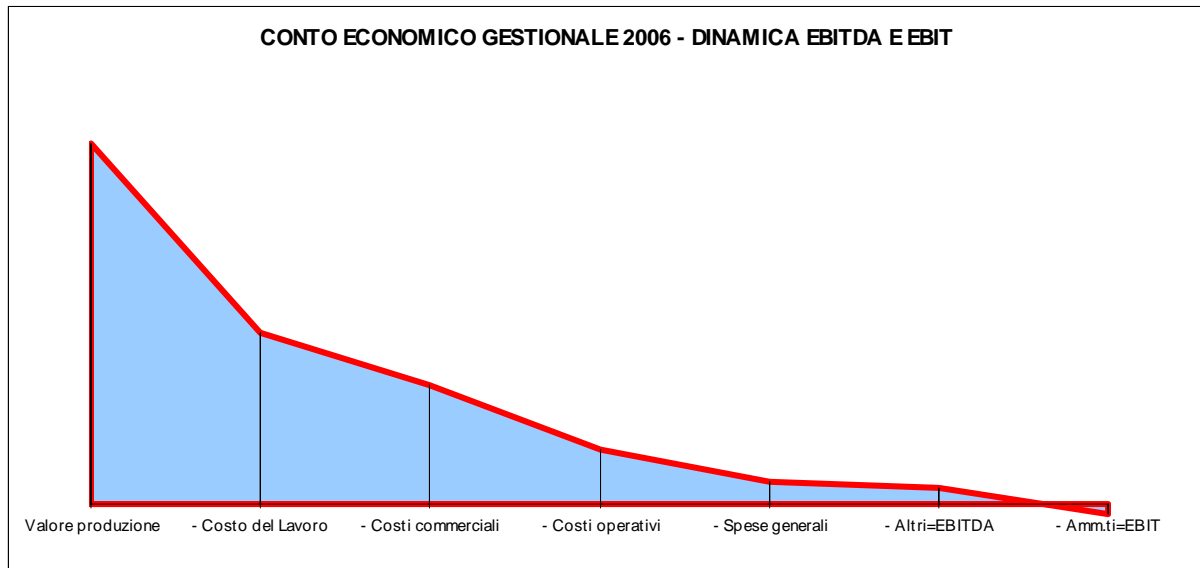


CONTO ECONOMICO GESTIONALE 2008 - DINAMICA EBITDA E EBIT



CONTO ECONOMICO GESTIONALE 2007 - DINAMICA EBITDA E EBIT





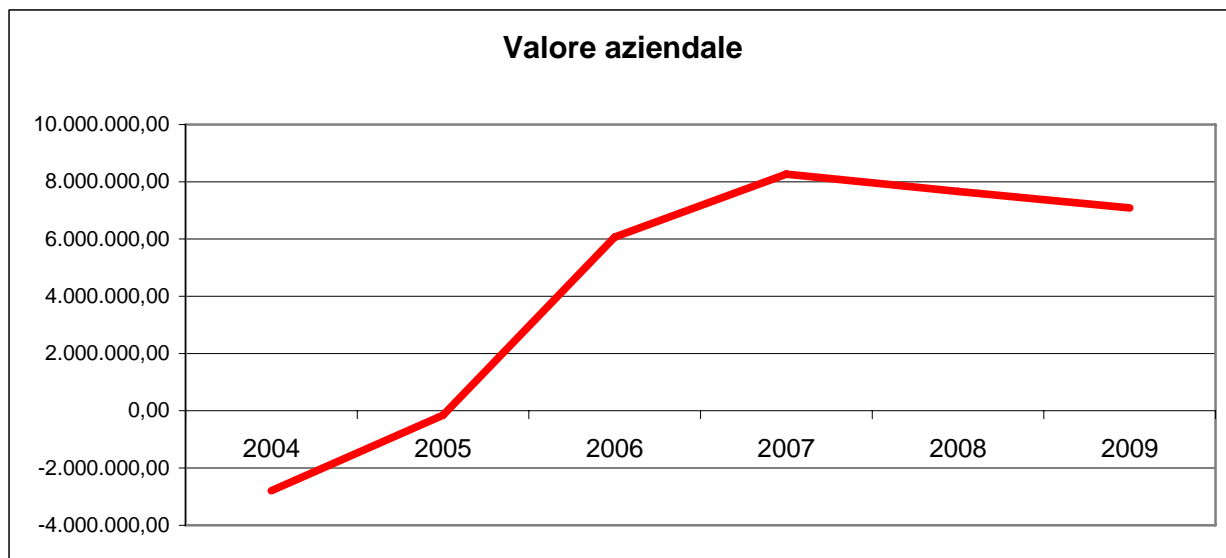
1.14 INDICATORI PATRIMONIALI ECONOMICI E FINANZIARI 2004-2009

• PATRIMONIALI

Avviamento: esprime l'entità di eventuali componenti extracontabili che, di fatto, in caso di cessione dell'azienda determinano un aumento del suo valore. E' calcolato secondo i criteri fissati dall'Amministrazione Finanziaria ai fini delle imposte indirette ed è pari alla somma degli utili lordi degli ultimi tre anni rilevati.

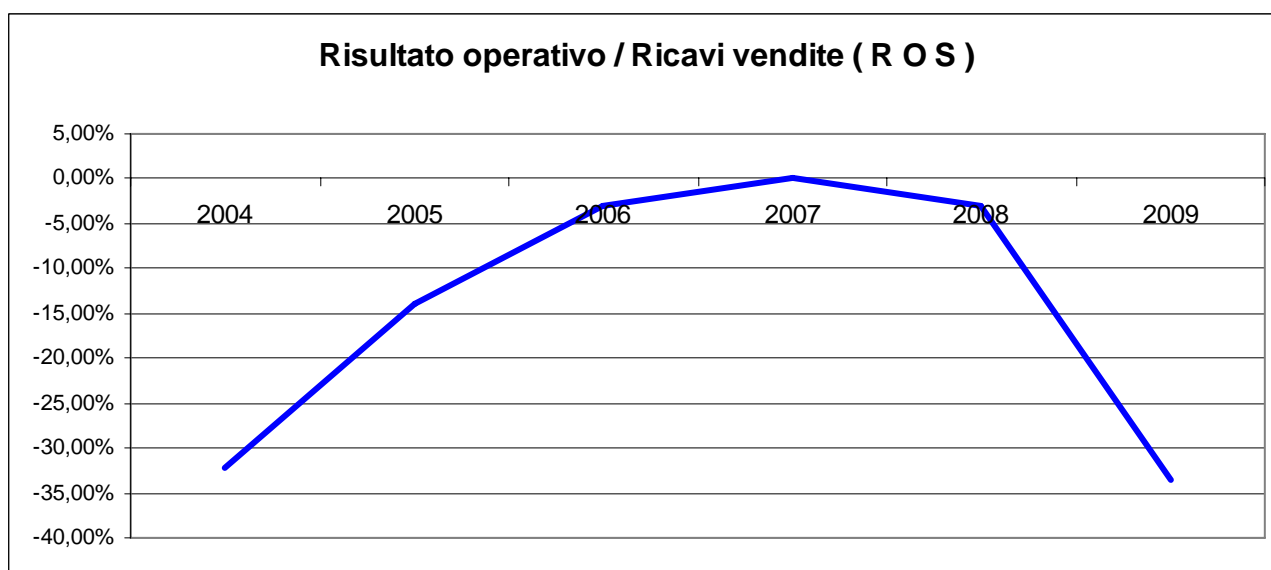


Valore aziendale: l'indicatore esprime il valore dell'azienda determinato da tutte quelle componenti che abbiano un interesse per un compratore: capitali versati, portafoglio ordini, utili prodotti meno gli indebitamenti in corso. Per convenzione viene calcolato sommando il patrimonio netto (capitale proprio + riserve) al valore di avviamento fiscale.

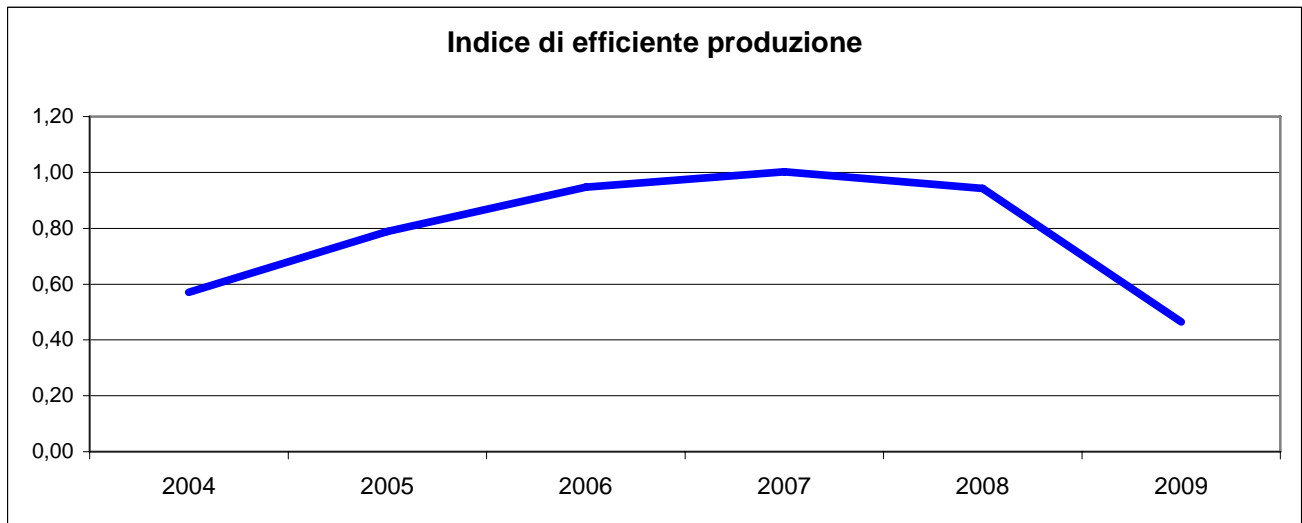


- **ECONOMICI**

R.O.S. (Return on sales): esprime la redditività delle vendite in rapporto al risultato operativo (ante oneri/proventi finanziari, straordinari e tributari). Il ROS è assimilabile al concetto di valore aggiunto determinando il valore delle merci per effetto del processo produttivo.

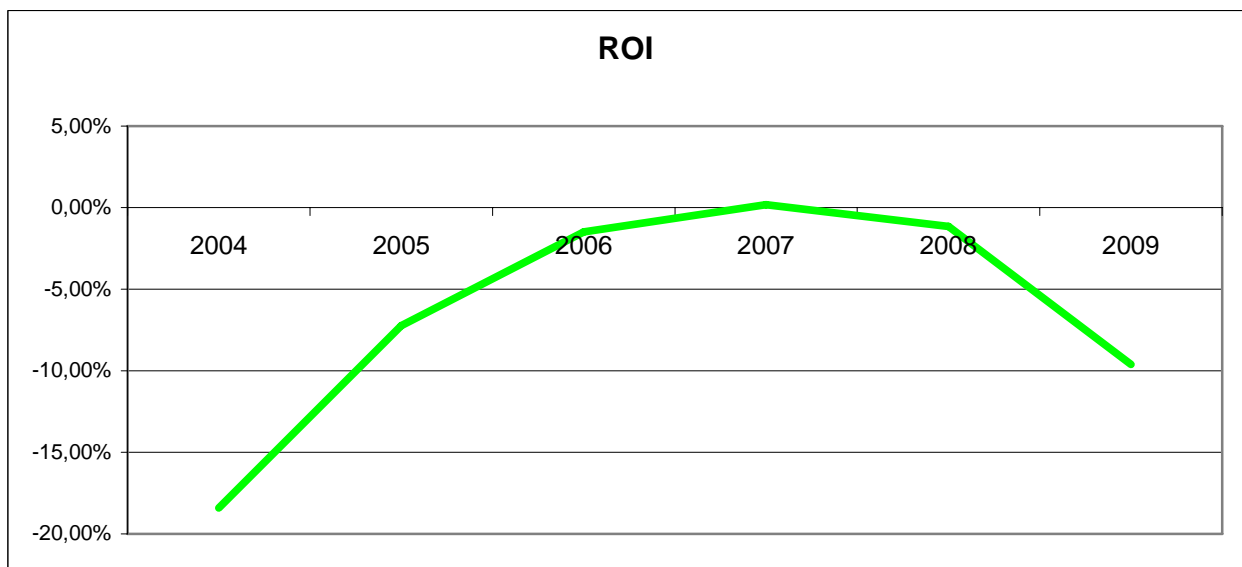


Efficiente produzione: esprime la capacità dell'azienda di produrre reddito. Si ottiene calcolando il rapporto tra i ricavi conseguiti e i ricavi al punto di equilibrio (break even point), ovvero il livello di produzione necessario per raggiungere il pareggio. Il punto di equilibrio indica il momento in cui i costi fissi + gli altri costi di produzione sono pari ai ricavi, e pertanto ogni ulteriore vendita produce un reddito pari al fatturato meno i costi di produzione, senza più l'incidenza dei costi fissi. Quando l'indice è > 1 la Società può produrre reddito.



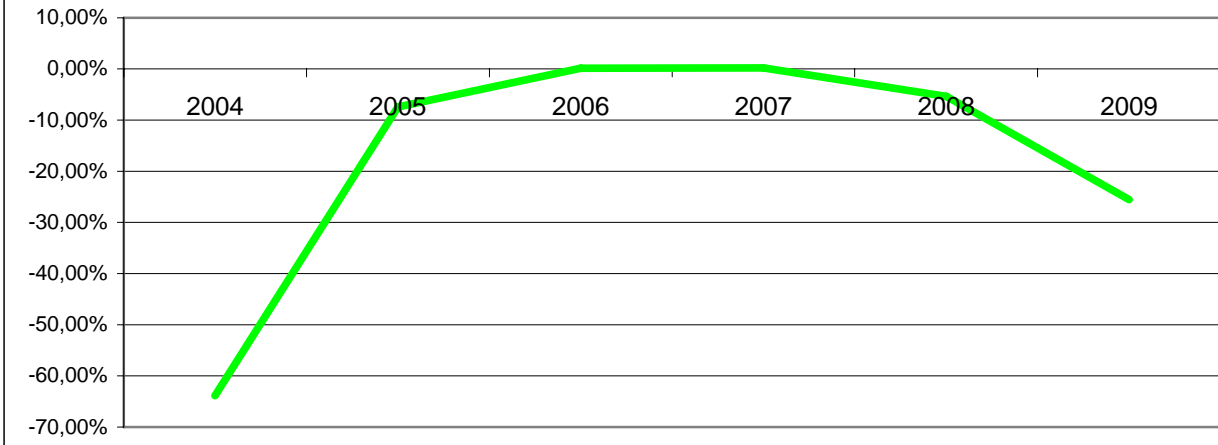
- **FINANZIARI**

R.O.I. (Return On Investment): è un indice utile a valutare la redditività e l'efficienza della gestione tipica dell'azienda. Si ottiene calcolando il rapporto tra EBIT e capitale investito. La misura soddisfacente è la percentuale equivalente al tasso rappresentativo del costo del denaro: quanto più supera il tasso medio più la redditività è buona.



R.O.E. (Return On Equity): determina la remunerazione del denaro investito dai soci. Esso interessa in prima persona gli investitori. Il tasso di remunerazione dell'investimento si ottiene calcolando il rapporto tra utile netto (cioè l'utile dopo le imposte) e il patrimonio netto (o capitale netto o mezzi propri). Alla determinazione di questo indice concorrono oneri e proventi finanziari in quanto compresi nell'utile netto.

ROE



CAPITOLO 2

Dati di traffico e indotto economico - turistico

2.1 DATI COMPLESSIVI DI TRAFFICO

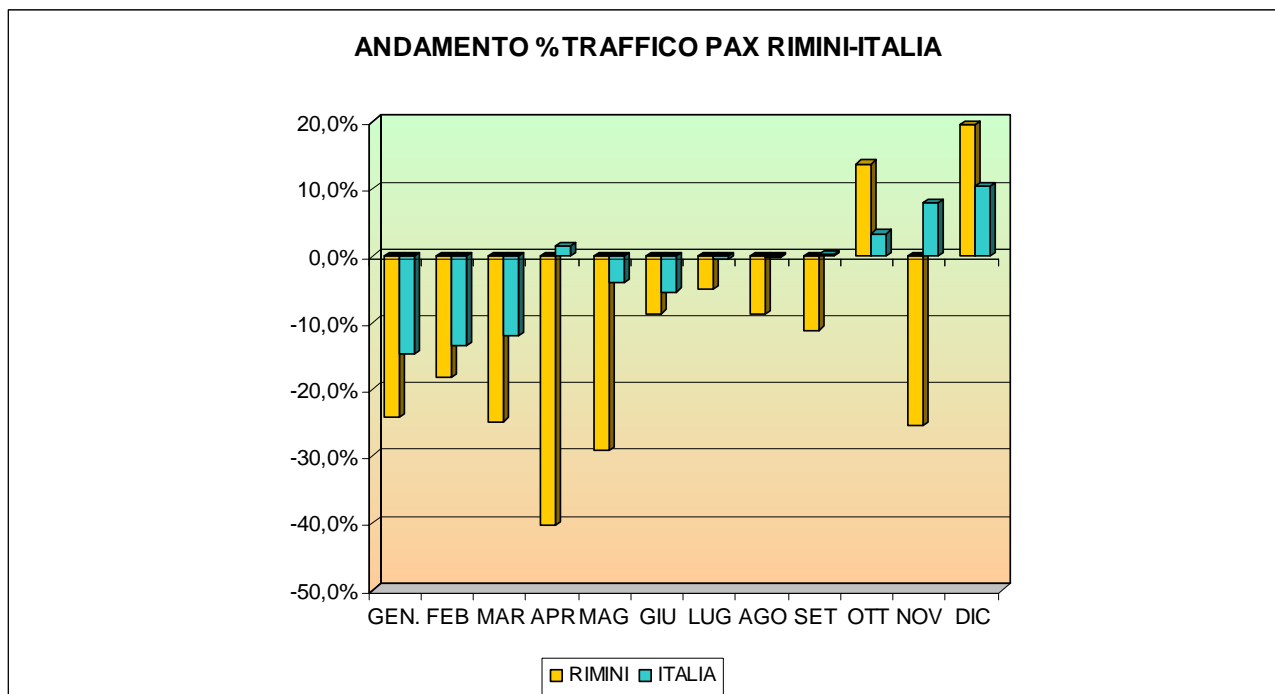
- Il 2009 si è chiuso per l'Aeroporto Internazionale Federico Fellini di Rimini-San Marino con un numero di passeggeri complessivi pari a 382.932 rispetto ai 434.487 del 2008. La perdita dei passeggeri è stata pari all'11,9%. Tale decremento è da imputarsi principalmente al traffico da/per la Russia, che ha fatto registrare nel 2009 una perdita del 35% nel numero dei passeggeri, controbilanciato in parte dall'aumento del 22% dei passeggeri del traffico di linea.
- A livello nazionale, l'andamento del traffico ha segnalato anch'esso un decremento del 2,3% (Fonte Assaeroporti).

Aeroporto	2009	2008	VARIAZ. 07/08	
RIMINI-SAN MARINO	382.932	434.487	-51.555	-11,9%
TOTALE	130.687.350	133.803.345	-3.115.995	-2,3%

Fonte Assaeroporti

- Pertanto il 2009 ha evidenziato in generale un calo nel numero dei passeggeri e le motivazioni sono state sicuramente da imputare alla crisi economica che l'economia globale sta ancora affrontando.
- La tabella sottostante mostra l'andamento dell'aumento/diminuzione in termini percentuali del traffico di Rimini e dell'Italia.

	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
RIMINI	-24,2%	-18,2%	-24,8%	-40,4%	-29,2%	-8,7%	-5,1%	-8,8%	-11,2%	13,8%	-25,5%	19,7%
ITALIA	-14,8%	-13,5%	-12,0%	1,4%	-4,1%	-5,4%	-0,6%	-0,3%	0,2%	3,3%	8,0%	10,4%



- L'Aeroporto di Rimini – San Marino nel 2009 ha evidenziato una perdita sia nell'aviazione commerciale che, limitatamente, in quella generale (c.d. voli privati). Dall'aviazione commerciale è risultato un decremento del 11,5% nel numero dei passeggeri mentre l'aviazione generale ha segnalato una perdita del 3,2%. Il traffico cargo (connesso a quello passeggeri dalla Russia) ha presentato anch'esso un decremento del 66,5% nel numero dei chili trasportati.

Descrizione	2009	2008	VARIAZ. 08/09	
Aviazione commerciale				
Movimenti	5.176	5.291	-115	-2,2%
Tonnellaggio	258.498	294.870	-36.372	-12,3%
Passeggeri complessivi	369.018	417.076	-48.058	-11,5%
Kg merce	629.909	1.882.125	-1.252.216	-66,5%
Kg posta	-	-	0	0,0%
Aviazione generale				
Movimenti	2.795	2.974	-179	-6,0%
Tonnellaggio	18.868	22.256	-3.388	-15,2%
Passeggeri complessivi	4.398	4.542	-144	-3,2%
Transiti				
Passeggeri complessivi	9.516	12.869	-3.353	-26,1%
Totale complessivo passeggeri	382.932	434.487	-51.555	-11,9%

- Abbiamo analizzato di seguito il traffico passeggeri, scendendo nel dettaglio per tipologia o direttrice come da tabella sottostante.

PASSEGGERI IN ARRIVO E PARTENZA	2009	2008	VARIAZ. 08/09	
LINEA e LOW COST	176.855	145.369	31486	21,7%
CHARTER RUSSIA	127.451	199.002	-71551	-36,0%
CHARTER INCOMING	36.289	41.025	-4736	-11,5%
CHARTER OUTGOING	28.423	31.680	-3257	-10,3%
AVIAZIONE GENERALE	4.398	4.542	-144	-3,2%
TRANSITI	9.516	12.869	-3353	-26,1%
Totale complessivo passeggeri	382.932	434.487	-51555	-11,9%

- E' apparso evidente che la principale perdita è stata registrata dal traffico "Charter Russia", in parte assorbita dall'incremento del traffico di linea.
Le motivazioni del decremento nel numero dei passeggeri provenienti dalla Russia sono da ricondurre soprattutto alla crisi che ha investito pesantemente tale Paese. La trasformazione dei voli da charter a linea ha per il 2009 un effetto molto limitato: dalla fine di agosto per un totale di 1778 passeggeri.
- La direttrice traffico di "Linea e Low Cost" ha presentato un andamento positivo per varie motivazioni, alcune di esse sono strutturali, a causa della trasformazione del traffico da charter a linea, e gran parte derivano dagli accordi conclusi con compagnie linea/low cost quali Air Dolomiti, Air Berlin e Ryanair.
 - Air Dolomiti – da giugno 2009 Rimini ha potuto vantare collegamenti di linea giornalieri con 2 hub importanti quali Monaco di Baviera e Vienna. Air Dolomiti, volando in code sharing con Lufthansa e Austrian Airlines, ha pertanto consentito di arrivare/partire da/per Rimini per tantissime destinazioni europee e non.

- Air Berlin – l'aeroporto ha intensificato il rapporto con il vettore permettendo l'attivazione di nuove destinazioni quali Norimberga e Basilea e la riattivazione del collegamento con Karlsruhe/Baden Baden.

- Tuifly – il rapporto con la compagnia è rimasto inalterato confermando l'interesse per le destinazioni collegate, in particolare Colonia/Bonn.

- Ryanair – ha incrementato le destinazioni aggiungendo Francoforte Hahn e Bristol e portando quindi le rotte in partenza da Rimini nel 2009 a quota cinque.

- Belleair – ha confermato l'operativo del 2008 triplicando il numero dei passeggeri.

Rappresentano invece una nota non rosea i rapporti con le compagnie Air Alps e Myair:

- Air Alps – la compagnia non è riuscita a superare le difficoltà economiche che stava affrontando ed ha operato una drastica riduzione della programmazione che ha comportato, fra l'altro, la cancellazione dell'operativo da Rimini da novembre 2009.

- Myair – notevoli erano le aspettative per l'attivazione delle rotte con questa compagnia per Parigi, Bucarest, Amsterdam e Lampedusa e le performance realizzate in 2 mesi e mezzo di attività facevano ben sperare. Purtroppo le difficoltà finanziarie della compagnia hanno avuto il sopravvento ed è stata sospesa la licenza al vettore. L'aeroporto di Rimini-San Marino, in collaborazione con i tour operators, è riuscito a gestire la prosecuzione dei collegamenti ed ha quindi garantito per l'estate 2009 le destinazioni di Parigi, Amsterdam e Lampedusa.

-SkyEurope – la compagnia aerea è fallita e quindi non è stato possibile riattivare i collegamenti per Praga e Vienna.

- Nella direttrice traffico “Charter Incoming” le destinazioni sono rimaste inalterate ma i vettori/operatori hanno reagito alla crisi riducendo il numero di rotazioni, la durata del programma e/o la dimensione dell'aeromobile:

- Finnair – è passata da due a un volo settimanale.

- Luxair – ha ridotto le dimensioni degli aeromobili.

- Transavia – ha ridotto la programmazione e modificato le dimensioni degli aeromobili.

- Thomas Cook – ha ridotto l'operativo per Manchester.

- Minsk (Bielorussia) e Glasgow (Regno Unito) sono state soppresse come destinazioni dato che gli operatori non avevano sufficienti garanzie per la programmazione estiva.

- Il 2009 può essere anche il momento per affrontare un'analisi del traffico degli ultimi 10 anni, come da prospetto allegato.

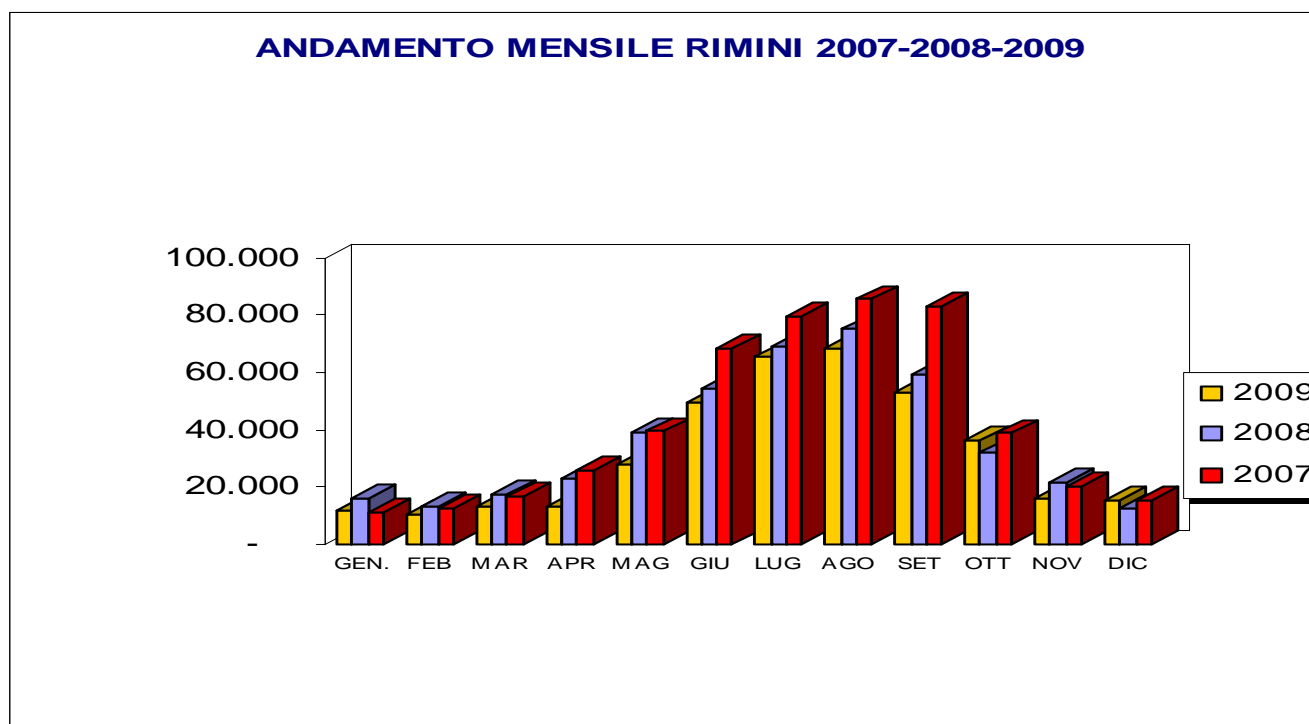
Consuntivo voli e passeggeri 2000-2009												
Anni	PAX totali	PAX Linea- Low Cost	% sul Tot.	PAX Charter	% sul Tot.	PAX Aviaz.Gen.	% sul Tot.	PAX Transiti	% sul Tot.		di cui Charter Russia	% sul Tot.
2000	251.139	73.987	29,5%	160.033	63,7%	2.960	1,2%	14.159	5,6%		61.592	24,5%
2001	224.230	42.066	18,8%	166.867	74,4%	3.041	1,4%	12.256	5,5%		70.847	31,6%
2002	209.598	40.918	19,5%	159.909	76,3%	2.796	1,3%	5.975	2,9%		68.650	32,8%
2003	224.384	37.205	16,6%	173.822	77,5%	3.390	1,5%	9.967	4,4%		78.903	35,2%
2004*	247.676	55.769	22,5%	182.787	73,8%	3.491	1,4%	5.629	2,3%		92.784	37,5%
2005	283.492	50.828	17,9%	214.349	75,6%	3.858	1,4%	14.457	5,1%		131.583	46,4%
2000-2005	1.440.519	300.773		1.057.767		19.536		62.443			504.359	
media annua	240.087	50.129	20,9%	176.295	73,4%	3.256	1,4%	10.407	4,3%		84.060	35,0%
2006	324.454	86.780	26,7%	228.755	70,5%	3.730	1,1%	5.189	1,6%		162.302	50,0%
2007	498.473	208.194	41,8%	276.072	55,4%	4.229	0,8%	9.978	2,0%		196.427	39,4%
2008	434.487	145.369	33,5%	271.707	62,5%	4.542	1,0%	12.869	3,0%		199.002	45,8%
2009	382.932	176.855	46,2%	192.163	50,2%	4.398	1,1%	9.516	2,5%		127.451	33,3%
2006-2009	1.640.346	617.198		968.697		16.899		37.552			685.182	
media annua	410.087	154.300	37,6%	242.174	59,1%	4.225	1,0%	9.388	2,3%		171.296	41,8%

* I dati dei passeggeri riguardano i voli dell'Aeroporto di Rimini-San Marino, con esclusione di quelli ulteriori (107.182) dell'Aeroporto di Bologna dei mesi di maggio e giugno 2004, operati su Rimini in occasione dei lavori presso lo scalo bolognese

- Dal 2000 con 251 mila passeggeri ed una media di 240 mila negli anni 2000-2005, l'aeroporto di Rimini-San Marino, nel periodo 2006-2009, passa ad una media di passeggeri pari a 410 mila. Tale incremento è stato dato soprattutto dalla componente "Linea e Low Cost" e dal traffico "Charter Russia".

- L'andamento del traffico ha evidenziato in ogni caso quanto Rimini sia caratterizzato da un andamento stagionale.

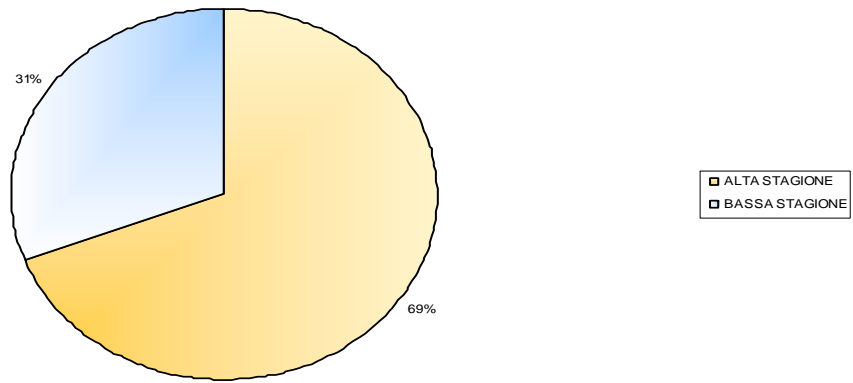
	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	TOTALE
2009	12.170	10.880	13.408	13.671	27.963	49.727	65.556	68.491	53.015	36.683	16.062	15.306	382.932
2008	16.048	13.302	17.834	22.927	39.486	54.454	69.065	75.114	59.672	32.238	21.557	12.790	434.487
2007	11.503	12.403	16.891	25.981	39.506	68.663	79.923	85.512	83.392	38.841	20.387	15.471	498.473
% 09/08	-24,2%	-18,2%	-24,8%	-40,4%	-29,2%	-8,7%	-5,1%	-8,8%	-11,2%	13,8%	-25,5%	19,7%	-11,9%
% 09/07	5,8%	-12,3%	-20,6%	-47,4%	-29,2%	-27,6%	-18,0%	-19,9%	-36,4%	-5,6%	-21,2%	-1,1%	-23,2%



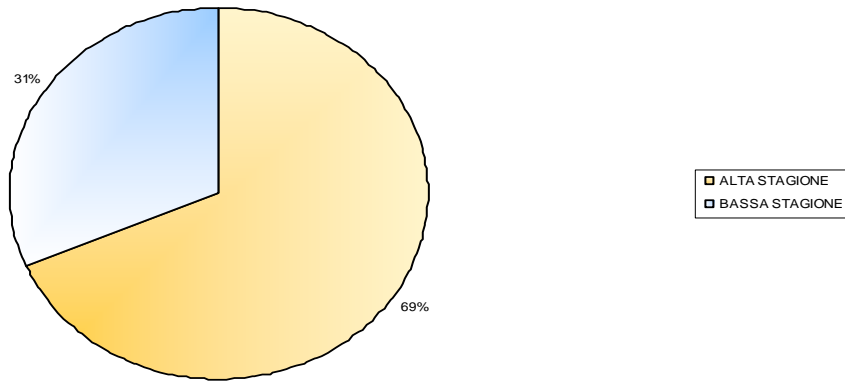
- La concentrazione del traffico nel periodo di alta stagione rimane al 69% sia nel 2008 che nel 2009.

PERIODO	ALTA STAGIONE		BASSA STAGIONE		TOTALE
	MAG-SETT		GEN-APR / OTT-DIC		
2009	264.752	69%	118.180	31%	382.932
2008	297.791	69%	136.696	31%	434.487
2007	356.996	72%	141.477	28%	498.473

2009
ANDAMENTO STAGIONALE



2008
ANDAMENTO STAGIONALE



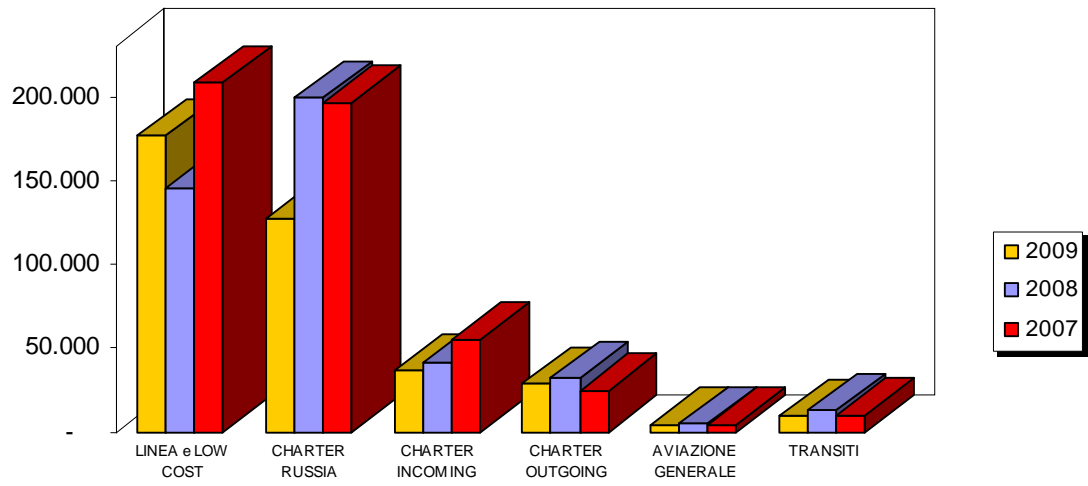
2.2 TIPOLOGIE E DIRETTRICI DI TRAFFICO

- Il traffico passeggeri, come precedentemente indicato, è stato suddiviso secondo le principali direttrici:
 - Linea e low cost,
 - Charter provenienti dalla Russia;
 - Charter provenienti da destinazioni generanti turismo incoming (flusso turistico finalizzato principalmente al soggiorno nella provincia di Rimini e limitrofe);
 - Charter in partenza per destinazioni turistiche outgoing (flusso di passeggeri locali con destinazioni varie leisure);
 - Aviazione generale e transiti.

Direttrice traffico	Pax in arrivo e partenza			Variazione 08/09	
	2009	2008	2007	Valore	%
LINEA e LOW COST	176.855	145.369	208.194	31.486	21,7%
CHARTER RUSSIA	127.451	199.002	196.427	- 71.551	-36,0%
CHARTER INCOMING	36.289	41.025	55.301	- 4.736	-11,5%
CHARTER OUTGOING	28.423	31.680	24.344	- 3.257	-10,3%
AVIAZIONE GENERALE	4.398	4.542	4.229	- 144	-3,2%
TRANSITI	9.516	12.869	9.978	- 3.353	-26,1%
Totale complessivo passeggeri	382.932	434.487	498.473	- 51.555	-11,9%

- La perdita maggiore di traffico è stata registrata nella direttrice “Charter Russia”. Le varie motivazioni sono già state evidenziate in apertura.
- Il traffico “Linea e low cost” (+21,7%) ha evidenziato una buona crescita, in controtendenza rispetto alle altre direttrici.
- Il traffico “Charter Incoming” ha mantenuto il trend decrescente a causa delle sempre maggiori difficoltà dei tour operator a garantire determinate programmazioni, a causa della concorrenza dei voli di linea delle compagnie low cost.
- La direttrice “Charter Outgoing” ha confermato le difficoltà del mercato turistico che a livello mondiale ha risentito pesantemente della crisi economica.

DIRETTRICI TRAFFICO RIMINI 2007-2008-2009

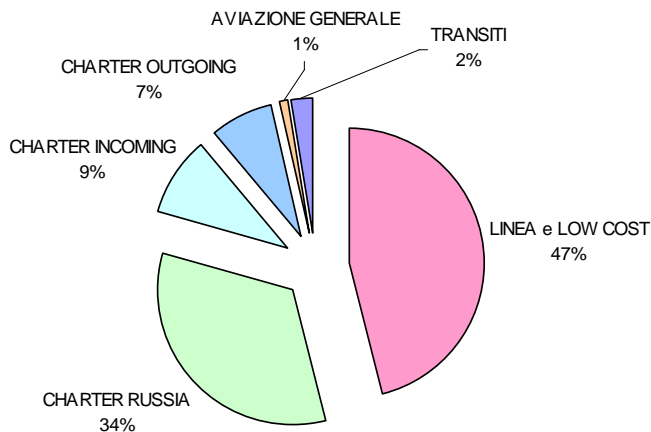


2.3 COMPOSIZIONE PERCENTUALE DELLE DIRETTRICI DI TRAFFICO

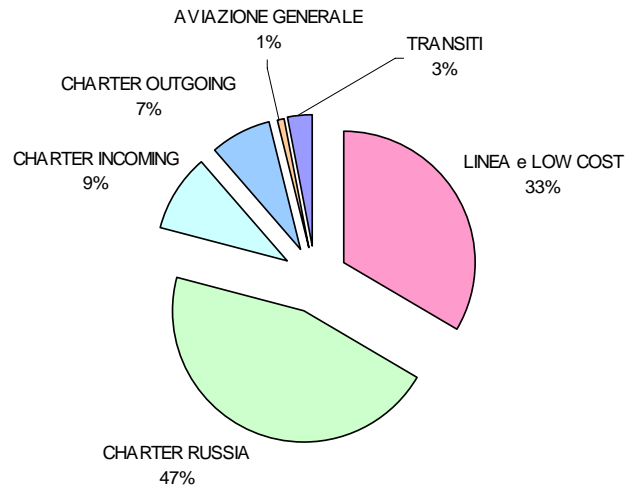
- La direttrice “Linea e low cost”, grazie all’incremento realizzato nel 2009, ha detenuto la quota percentuale più alta pari al 46% per numero di passeggeri.
- Il traffico da/per la Russia ha subito un ridimensionamento della sua presenza passando da un 46% del 2008 al 33% del 2009 rispetto al totale.

Direttrice traffico	Pax in arrivo e partenza			% sul totale		
	2009	2008	2007	2009	2008	2007
LINEA e LOW COST	176.855	145.369	208.194	46,2%	33,5%	41,8%
CHARTER RUSSIA	127.451	199.002	196.427	33,3%	45,8%	39,4%
CHARTER INCOMING	36.289	41.025	55.301	9,5%	9,4%	11,1%
CHARTER OUTGOING	28.423	31.680	24.344	7,4%	7,3%	4,9%
AVIAZIONE GENERALE	4.398	4.542	4.229	1,1%	1,0%	0,8%
TRANSITI	9.516	12.869	9.978	2,5%	3,0%	2,0%
Totale complessivo passeggeri	382.932	434.487	498.473	100,0%	100,0%	100,0%

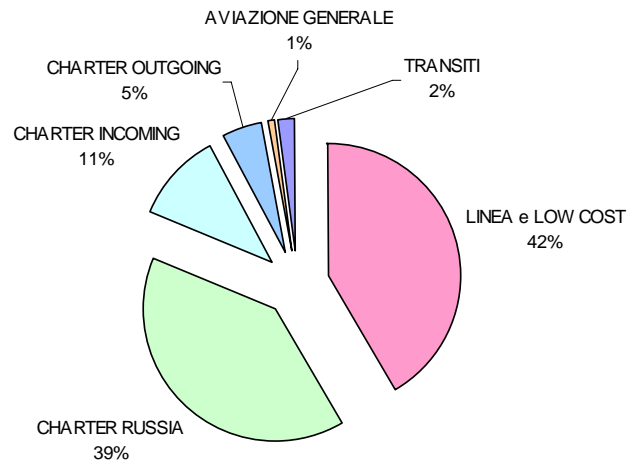
2009 COMPOSIZIONE % DIRETTRICI TRAFFICO



2008 COMPOSIZIONE % DIRETTRICI TRAFFICO



2007 COMPOSIZIONE % DIRETTRICI TRAFFICO



2.4 PAESI DI PROVENIENZA/DESTINAZIONE

- Nel corso del 2009 la suddivisione dei passeggeri per Paese di destinazione è stata di seguito così rappresentata.

AEROPORTO RIMINI-SAN MARINO								
PAX IN ARR. E PART. X PAESE		2009	2008	2007	08/09		07/09	
TIPO	PAESE	GEN-DIC	GEN-DIC	GEN-DIC	VAR.	% VAR	VAR.	% VAR
LINEA	ALBANIA	17.008	6.142	5.786	10.866	176,9%	11.222	194,0%
	AUSTRIA	2.698	4.997	9.171	-2.299	-46,0%	-6.473	-70,6%
	FRANCIA	3.904	-	11.117	3.904	100,0%	-7.213	-64,9%
	GERMANIA	56.163	34.881	49.911	21.282	61,0%	6.252	12,5%
	ITALIA	26.582	31.474	47.541	-4.892	-15,5%	-20.959	-44,1%
	OLANDA	1.903	6.834	4.435	-4.931	-72,2%	-2.532	-57,1%
	POLONIA	291	-	9.339	291	100,0%	-9.048	-96,9%
	REGNO UNITO	49.286	40.361	39.690	8.925	22,1%	9.596	24,2%
	REPUBBLICA CECA	69	6.247	7.319	-6.178	-98,9%	-7.250	-99,1%
	ROMANIA	3.585	160	91	3.425	2140,6%	3.494	3839,6%
	RUSSIA	1.778	431	9.018	1.347	312,5%	-7.240	-80,3%
	SVEZIA	12.191	12.872	6.937	-681	-5,3%	5.254	75,7%
	SVIZZERA	1.056	-	-	1.056	100,0%	1.056	100,0%
	UNGHERIA	-	-	7.837	0	0,0%	-7.837	-100,0%
ALTRI	341	970	2	-629	-64,8%	339	100,0%	
LINEA Totale		176.855	145.369	208.194	31.486	21,7%	-31.339	-15,1%
	RUSSIA CHARTER	127.451	199.002	196.427				
RUSSIA Totale		127.451	199.002	196.427	-69.773	-35,1%	-67.198	-34,2%
CHARTER IN	BELGIO	4.758	5.634	5.145	-876	-15,5%	-387	-7,5%
	BIELORUSSIA	-	2.090	2.578	-2.090	-100,0%	-2.578	-100,0%
	FINLANDIA	6.658	9.094	9.124	-2.436	-26,8%	-2.466	-27,0%
	FRANCIA	2.538	-	-	2.538	100,0%	2.538	100,0%
	LITUANIA	-	260	3.586	-260	-100,0%	-3.586	-100,0%
	LUSSEMBURGO	5.037	6.526	6.529	-1.489	-22,8%	-1.492	-22,9%
	NORVEGIA	3.213	2.819	4.989	394	14,0%	-1.776	-35,6%
	OLANDA	7.519	6.222	8.497	1.297	20,8%	-978	-11,5%
	REGNO UNITO	6.566	7.814	14.853	-1.248	-16,0%	-8.287	-55,8%
	ALTRI	-	566	-	-566	-100,0%	0	0,0%
CHARTER INCOMING Totale		36.289	41.025	55.301	-4.736	-11,5%	-19.012	-34,4%
CHARTER OUT	EGITTO	12.576	12.128	11.808	448	3,7%	768	6,5%
	FRANCIA	1.679	3.264	1.080	-1.585	-48,6%	599	55,5%
	GRECIA	1.766	2.491	2.022	-725	-29,1%	-256	-12,7%
	ITALIA	6.279	5.975	1.147	304	5,1%	5.132	447,4%
	SPAGNA	1.860	2.763	2.876	-903	-32,7%	-1.016	-35,3%
	TUNISIA	489	1.211	1.288	-722	-59,6%	-799	-62,0%
	ALTRI	3.774	3.848	5.203	-74	-1,9%	-1.429	-27,5%
CHARTER OUTGOING Totale		28.423	31.680	24.344	-3.257	-10,3%	4.079	16,8%
AV.GEN.		4.398	4.542	4.229	-144	-3,2%	169	4,0%
Transiti		9.516	12.869	9.978	-3.353	-26,1%	-462	-4,6%
Tot. complessivo pax		382.932	434.487	498.473	-51.555	-11,9%	-115.541	-23,2%

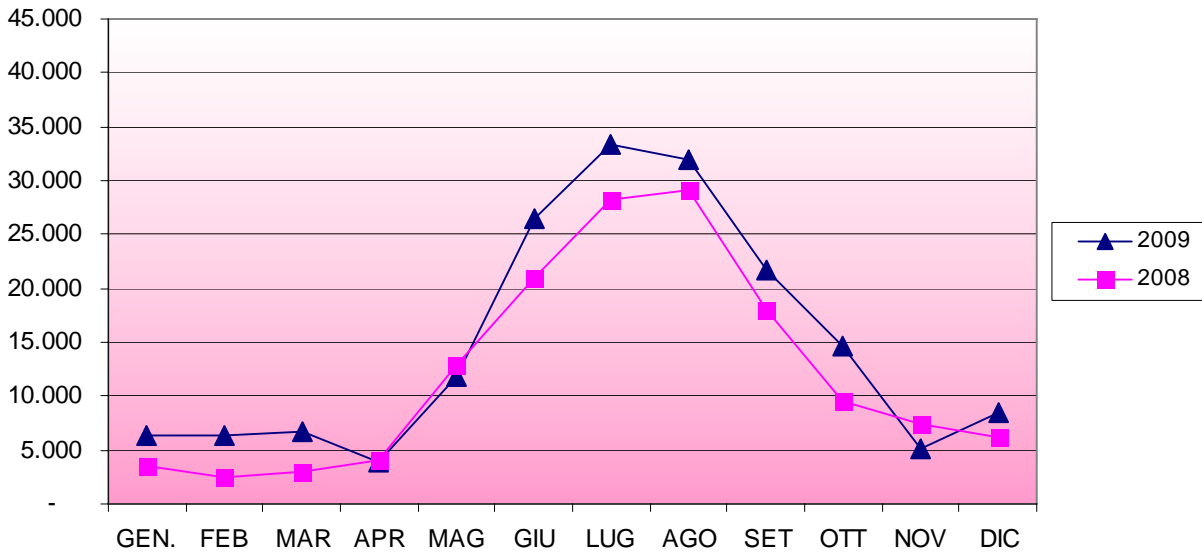
Uff.Statistiche: G. Sebastio - Elaborazioni: C. Montanari

2.5 DIRETTRICE LINEA E LOW COST

- La Germania è stato il mercato principale dell'aeroporto di Rimini-San Marino con i collegamenti attivati da Air Berlin, Tuifly, Ryanair e Air Dolomiti. Il collegamento con Monaco e Vienna (Austria), è stato realizzato da Air Dolomiti in code sharing con Lufthansa e Austrian Airlines e quindi ha consentito prosecuzioni per le più svariate destinazioni europee e non.
- L'Olanda, Amsterdam, è stata collegata inizialmente con Myair, in sostituzione di Air Berlin che aveva collegato tale Paese nel 2008, a sua volta sostituita dalla fine di luglio 2009, dopo la sospensione del vettore italiano, con un collegamento charter con altra compagnia, garantendo quindi il raggiungimento di tale destinazione per tutta l'estate.
- La Francia, e più precisamente Parigi, è tornata nel 2009 fra le destinazioni raggiungibili da Rimini con Myair, collegamento trisettimanale, sostituita dopo luglio 2009 con un collegamento charter settimanale, salvaguardando quindi turisti e tour operators per la stagione estiva.
- L'Italia, in termini di numero passeggeri e collegamenti, ha purtroppo registrato una battuta d'arresto nel suo sviluppo a causa della cancellazione del collegamento con Fiumicino per le difficoltà della compagnia Air Alps.
- L'Albania ha segnato un trend decisamente positivo grazie alla conferma dell'operativo con Belle Air.
- Il Regno Unito, collegamento garantito sotto il marchio Ryanair, ha visto l'incremento di una nuova destinazione, Bristol.
- La Svizzera, Basilea, ha rappresentato la novità di Air Berlin che ha deciso di collegare la sua base con Rimini per la prima volta nel 2009.
- La Romania, Bucarest, è stato un collegamento iniziato, con buone percentuali di riempimento e purtroppo cancellato a causa delle difficoltà di Myair.
- La Repubblica Ceca, ed in particolare Praga, ha subito il destino del vettore SkyEurope, fallito nel 2009 che collegava Rimini anche con Vienna.
- La Russia ha visto invece il primo collegamento di linea da Rimini per San Pietroburgo, confermato nel 2010, con la Compagnia Statale Rossiya.

LINEA	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	TOTALE
2009	6.407	6.425	6.664	3.799	11.785	26.517	33.417	31.898	21.634	14.668	5.109	8.532	176.855
2008	3.453	2.486	3.029	4.122	12.923	20.919	28.189	29.078	18.081	9.461	7.443	6.185	145.369
SCOST.	2.954	3.939	3.635	-323	-1.138	5.598	5.228	2.820	3.553	5.207	-2.334	2.347	31.486
% 08-09	85,5%	158,4%	120,0%	-7,8%	-8,8%	26,8%	18,5%	9,7%	19,7%	55,0%	-31,4%	37,9%	21,7%

LINEA E LOW COST - PAX A CONFRONTO 2008-2009



- Nella sottostante tabella sono stati evidenziati i Paesi e le destinazioni dei voli linea – low cost del 2009.

VOLI LINEA E LOW COST					
Nazione	Destinazione	Vettore Aereo	2009	2008	% 08-09
Albania	Tirana	BELLEAIR	17.008	5.658	176,9%
		ALBANIAN AIRLINES	-	484	
Austria	Vienna	AIR DOLOMITI	2.698		-46,0%
		SKYEUROPE	-	4.997	
Francia	Parigi	MYAIR	3.904	-	100,0%
Germania	Baden Baden	AIR BERLIN	1.930	-	100,0%
	Berlino Tegel	AIR BERLIN	-	5.733	-100,0%
	Norimberga	AIR BERLIN	1.516	-	100,0%
	Hannover	TUIFLY	2.150	1.715	25,4%
	Koeln/Bonn	TUIFLY	13.966	12.508	11,7%
	Monaco di B.	TUIFLY	8.241	7.374	11,8%
	Stoccarda	TUIFLY	8.455	7.468	13,2%
	Francoforte Hahn	RYANAIR	15.469	-	100,0%
	Monaco di B.	AIR DOLOMITI	4.039	-	100,0%
Italia	Roma Fiumicino	AIR ALPS AVIATION	24.170	27.874	-13,3%
	Palermo	WINDJET	316	409	-22,7%
	Catania	WINDJET	859	1.525	-43,7%
	Olbia	AIR ALPS AVIATION	1.098	1.404	-21,8%
Olanda	Amsterdam	MYAIR	1.833	-	-73,2%
		AIR BERLIN	-	6.834	
Regno Unito	East Midland	RYANAIR	5.188	15.893	-67,4%
	Bristol	RYANAIR	8.190	-	100,0%
	London Stansted	RYANAIR	35.908	24.468	46,8%
Rep. Ceca	Praga	SKY EUROPE	-	6.247	-100,0%
Romania	Bucarest Baneasa	MYAIR	3.206	-	100,0%
		WINDJET	148	160	
Russia	Mosca Domodedovo	WINDJET	-	431	312,5%
	San Pietroburgo	COMPAGNIA STAT. ROSSIYA	1.778	-	
Svezia	Stoccolma Skavsta	RYANAIR	12.191	12.872	-5,3%
Svizzera	Basilea	AIR BERLIN	1.056	-	100,0%
Varie	Altre destinazioni	Varie destinazioni x dirottamenti	1.538	1.315	17,0%
		Passeggeri totali linea e low cost	176.855	145.369	21,7%

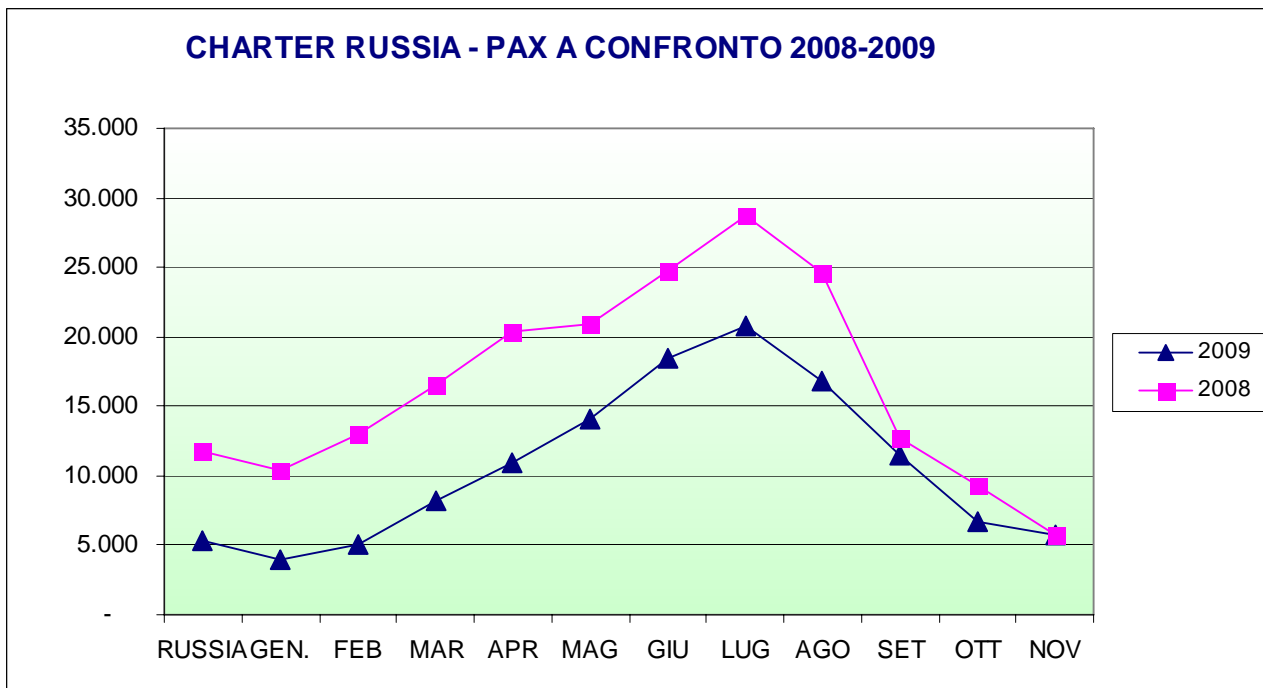
- A questi collegamenti vanno aggiunti, come negli anni precedenti, Helsinki e Lussemburgo che sono “voli charter con possibilità di vendita biglietti” e quindi assimilati, per certi aspetti, ai collegamenti di linea-lowcost. Il traffico generato dai vettori Finnair e Luxair, riportati nella tabella sottostante, è stato evidenziato anche successivamente al paragrafo “Diretrice Charter Incoming”.

Nazione	Destinazione	Vettore Aereo	2009	2008	% 08-09
Finlandia	Helsinki	FINNAIR	6.658	9.094	-26,8%
Lussemburgo	Lussemburgo	LUXAIR	4.655	5.634	-17,4%

2.6 DIRETTRICE CHARTER RUSSIA

- Il traffico “Charter Russia” nel 2009 ha fatto registrare una forte crisi con un decremento del 36%. Dall’analisi mensile la perdita è stata molto alta, in termini percentuali, nei primi mesi dell’anno e ha cominciato a stabilizzarsi verso la fine.

RUSSIA	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	TOTALE
2009	5.330	3.983	5.088	8.135	10.921	14.043	18.522	20.759	16.802	11.492	6.633	5.743	127.451
2008	11.735	10.429	13.042	16.533	20.438	20.970	24.733	28.698	24.612	12.747	9.330	5.735	199.002
SCOST.	-6.405	-6.446	-7.954	-8.398	-9.517	-6.927	-6.211	-7.939	-7.810	-1.255	-2.697	8	- 71.551
% 08-09	-54,6%	-61,8%	-61,0%	-50,8%	-46,6%	-33,0%	-25,1%	-27,7%	-31,7%	-9,8%	-28,9%	0,1%	-36,0%

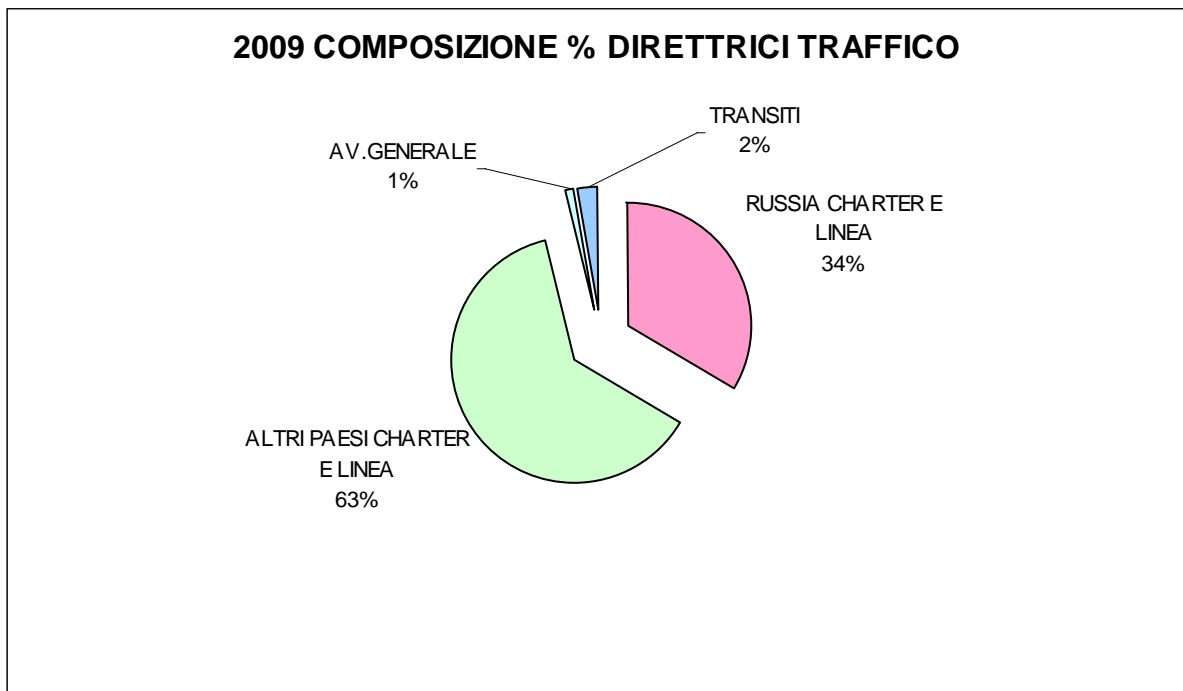


- Volendo rappresentare i movimenti dei passeggeri, tenendo conto della provenienza/tipologia, ai passeggeri “Charter Russia” vanno aggiunti i passeggeri di “Linea e Low Cost” che per il 2009 sono stati ancora un numero ridotto ma fortemente in aumento nel 2010. Da tale riepilogo ne è emersa la tabella sottostante.

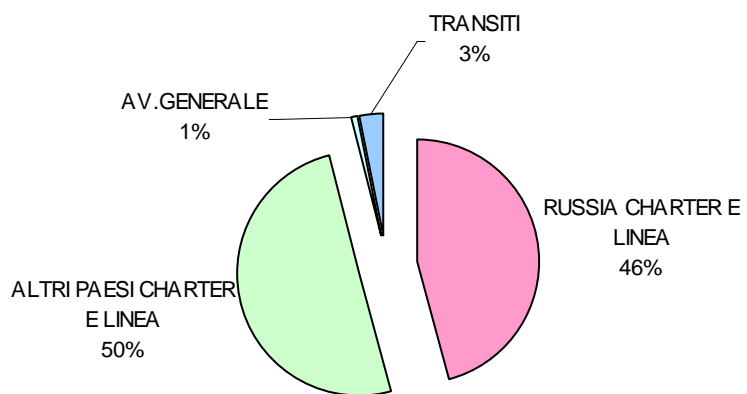
AEROPORTO RIMINI-SAN MARINO - ANALISI RUSSIA (LINEA E CHARTER)								
PAX IN ARR. E PART. X PAESE	2009	2008	2007	VAR 08/09	VAR 07/09	2009	2008	2007
	GEN-DIC	GEN-DIC	GEN-DIC	%	%	% SUL TOT	% SUL TOT	% SUL TOT.
RUSSIA CHARTER E LINEA	129.229	199.433	196.427	-35,2%	-34,2%	33,7%	45,9%	39,4%
ALTRI PAESI CHARTER E LINEA	239.789	217.643	287.839	10,2%	-16,7%	62,6%	50,1%	57,7%
AV.GENERALE	4.398	4.542	4.229	-3,2%	4,0%	1,1%	1,0%	0,8%
TRANSITI	9.516	12.869	9.978	-26,1%	-4,6%	2,5%	3,0%	2,0%
TOTALE PAX	382.932	434.487	498.473	-11,9%	-23,2%	100,0%	100,0%	100,0%

Uff.Statistiche: Giuseppe Sebastio

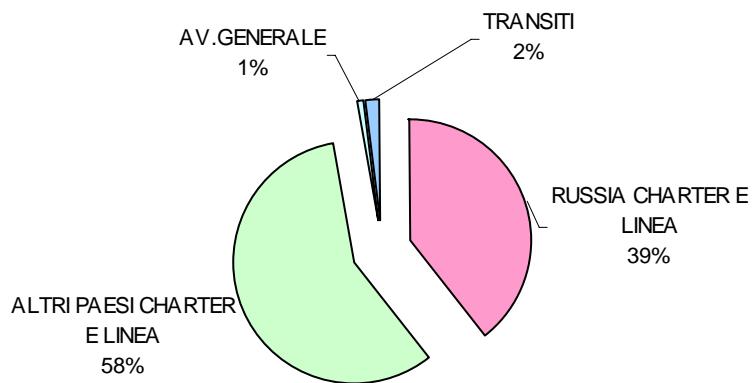
Elaborazioni: Chiara Montanari



2008 COMPOSIZIONE % DIRETTRICI TRAFFICO



2007 COMPOSIZIONE % DIRETTRICI TRAFFICO



- Nella tabella successiva viene illustrato il riepilogo dei voli con il dettaglio delle destinazioni e compagnie aeree. Al traffico di tipologia “Charter Russia” va aggiunta la componente “Linea”.

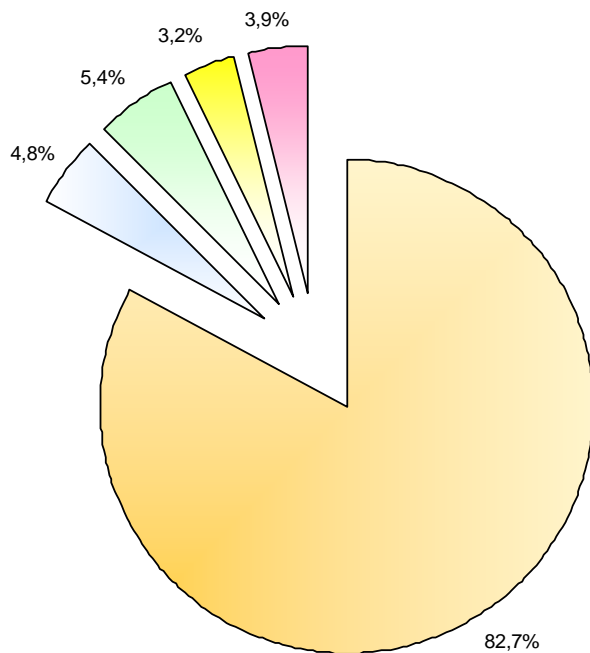
VOLI CHARTER DALLA RUSSIA					
Nazione	Destinazione	Vettore Aereo	2009	2008	% 08-09
Russia Charter	Mosca	AEROFLOT	12.281	67	100,0%
		AEROFREIGHT	-	1.272	-100,0%
		ATLANT-SOYUZ AIRLINES	-	6.344	-100,0%
		AVIANERGO	-	26	-100,0%
		GLOBUS	42.572	58.864	-27,7%
		ORENBURG AIRLINES	-	385	-100,0%
		RED WINGS	-	16.309	100,0%
		SIBERIAN AIRLINES	2.155	46.317	-95,3%
		URAL AIRLINES	1.269	-	100,0%
		VIM AIRLINES	48.489	54.232	-10,6%
		YAMAL AIRLINES	123	-	100,0%
	TOTALE	106.889	183.816	100,0%	
	Ekaterinburg	AEROFLOT	6.169	-	100,0%
		URAL AIRLINES	-	7.928	-100,0%
		TOTALE	6.169	7.928	-22,2%
San Pietroburgo	COMPAGNIA STATALE ROSSIYA	3.247	7.034	-53,8%	
Rostov	DONAVIA	4.159	224	100,0%	
Krasnodar	SUE AIRLINE YAKUTIA	6.987	-	100,0%	
Passeggeri totali charter russia			127.451	199.002	-36,0%
Russia Linea	Mosca Domodedovo	WINDJET	-	431	-100,0%
	San Pietroburgo	COMPAGNIA STAT. ROSSIYA	1.778	-	100,0%
Passeggeri totali linea e charter			129.229	199.433	-35,2%

- Come sempre Mosca si è confermata la destinazione principale da/per Rimini.

Provenienza/Destinazione	Pax in arrivo e partenza		% sul totale	
	2009	2008	2009	2008
DOMODEDOVO	106.889	183.816	82,7%	92,4%
EKATERINBURG	6.169	7.928	4,8%	4,0%
KRASNODAR	6.987		5,4%	0,0%
ROSTOV	4.159	224	3,2%	0,1%
SAN PIETROBURGO*	5.025	7.034	3,9%	3,5%
Totale pax	129.229	199.002	100,0%	100,0%

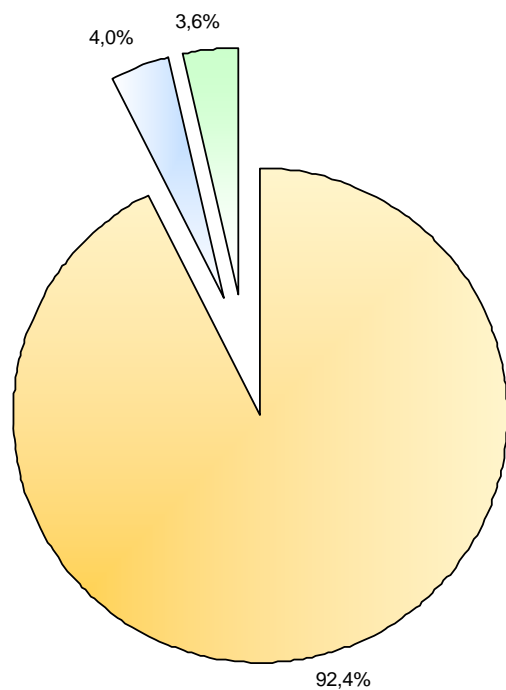
* San Pietroburgo - Linea da fine agosto

2009
DESTINAZIONI RUSSE



- DOMODEDOVO
- EKATERINBURG
- KRASNODAR
- ROSTOV
- SAN PIETROBURGO*

2008
DESTINAZIONI RUSSE

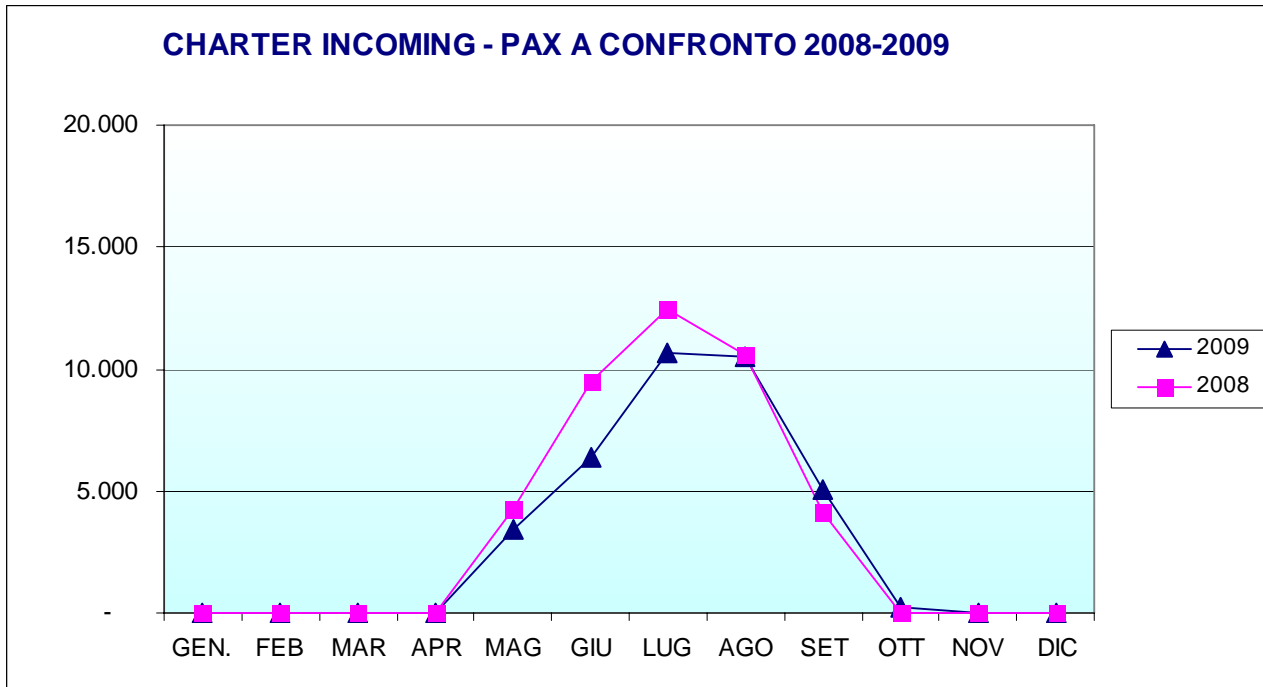


- DOMODEDOVO
- EKATERINBURG
- SAN PIETROBURGO*

2.7 DIRETTRICE CHARTER INCOMING

- Tale direttrice di traffico si è concentrata come sempre nei mesi estivi.

INCOMING	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	TOTALE
2009	-	-	-	-	3.428	6.361	10.693	10.469	5.074	264	-	-	36.289
2008	-	-	-	-	4.290	9.527	12.463	10.620	4.125	-	-	-	41.025
SCOST.	-	-	-	-	-862	-3.166	-1.770	-151	949	264,00	-	-	-4.736
% 08-09	-	-	-	-	-20,1%	-33,2%	-14,2%	-1,4%	23,0%	-	-	-	-11,5%



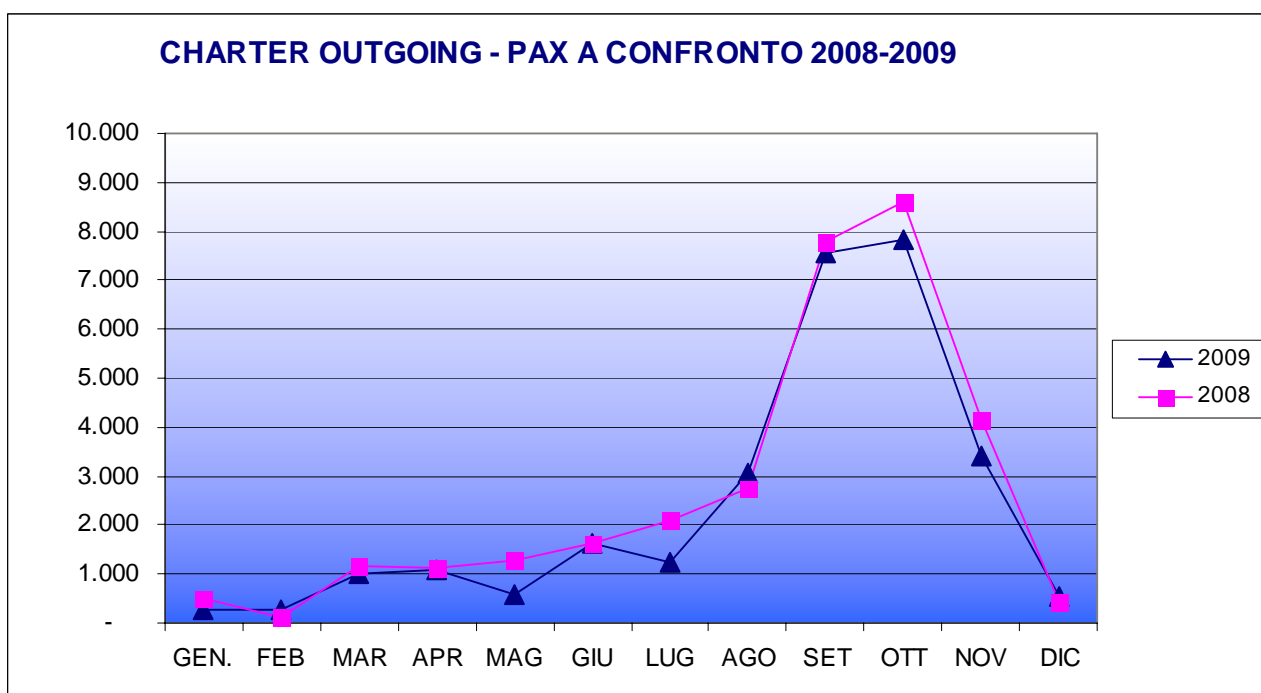
- Nella sottostante tabella sono stati evidenziati i Paesi e le destinazioni dei voli charter incoming del 2008-2009. Nonostante la crisi del settore sono state mantenute le principali destinazioni quali Bruxelles, Helsinki, Lussemburgo, Oslo, Amsterdam e Manchester.
- I voli per Parigi ed Amsterdam con le compagnie Air Méditerranée, Axis e Amsterdam Airlines sono stati attivati per contrastare la cancellazione dei voli di linea della Myair
- Per quanto riguarda la destinazione Minsk, nel 2009 l'operatore ha deciso di non rischiare a causa delle difficoltà economiche del Paese, la Bielorussia.

VOLI CHARTER INCOMING					
Nazione	Destinazione	Vettore Aereo	2009	2008	% 08-09
Belgio	Bruxelles	BRUSSEL AIRLINES	4.655		-17,4%
		THOMAS COOK AIRLINES BELGIUM		5.634	
Bielorussia	Minsk	BELAVIA	-	2.090	-100,0%
Finlandia	Helsinki	FINNAIR OYJ	6.658	9.094	-26,8%
Francia	Parigi CDG	AIR MEDITERRANEE	2.014		100,0%
		AXIS AIRLINE	524	-	
Lussemburgo	Helsinki	LUXAIR	5.037	6.526	-22,8%
Norvegia	Helsinki	SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	3.213	2.819	14,0%
Olanda	Amsterdam	AMSTERDAM AIRLINES	1.873		20,8%
		TRANSVIA AIRLINES	5.646	6.222	
Regno Unito	Glasgow	BRITISH MIDLAND	-	971	-100,0%
	Manchester	THOMAS COOK UK	6.566	6.843	-4,0%
Varie	Altre destinazioni		103	826	-87,5%
Passeggeri Totali Charter Inc.			36.289	41.025	-11,5%

2.8 DIRETTRICE CHARTER OUTGOING

- Il 2009 ha risentito delle difficoltà economiche che hanno involto pesantemente il mercato turistico.
- Grazie alla collaborazione con il tour operator Holding Turismo è stato mantenuto il collegamento con Lampedusa ed è stata attivata la destinazione Pantelleria.
- La cooperazione con Viaggi del Turchese ha consentito una buona performance del collegamento con Sharm el Sheik ed è stato attivato il nuovo collegamento con Hurghada, dai risultati non soddisfacenti.

OUTGOING	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	TOTALE
2009	273	256	997	1.077	568	1.640	1.236	3.054	7.563	7.839	3.395	525	28.423
2008	506	120	1.164	1.119	1.296	1.641	2.109	2.743	7.790	8.601	4.148	443	31.680
SCOST.	-233	136	-167	-42	-728	-1	-873	311	-227	-762	-753	82	- 3.257
% 08-09	-46,0%	113,3%	-14,3%	-3,8%	-56,2%	-0,1%	-41,4%	11,3%	-2,9%	-8,9%	-18,2%	18,5%	-10,3%



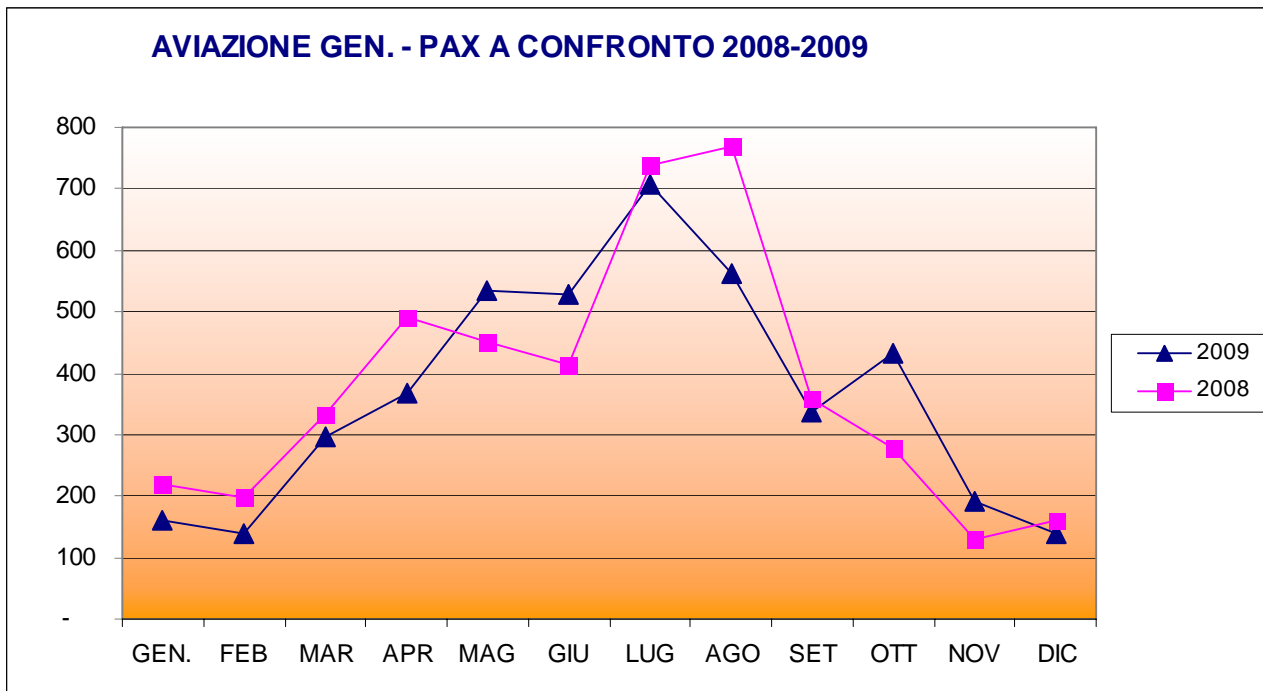
- Nella sottostante tabella sono stati evidenziati i Paesi e le destinazioni dei voli Charter Outgoing del 2009.

VOLI CHARTER OUTGOING				
Nazione	Destinazione	2009	2008	% 08-09
Egitto	Sharm El Sheik	9.778	9.874	-1,0%
	Marsa Alam	1.671	1.941	-13,9%
	Hurghada	1.127	313	260,1%
	TOTALE	12.576	12.128	3,7%
Francia	Paris CDG		92	-100,0%
	Lourdes	1.571	3.172	-50,5%
	Toulouse	108	-	100,0%
	TOTALE	1.679	3.264	-48,6%
Grecia	Rodi	1.282	1.240	3,4%
	Creta	484	1.147	-57,8%
	Kos		104	-100,0%
	TOTALE	1.766	2.491	-29,1%
Italia	Lampedusa	4.213	5.155	-18,3%
	Pantelleria	1.231	-	100,0%
	Altre destinazioni	835	820	-100,0%
	TOTALE	6.279	5.975	5,1%
Spagna	Ibiza	1.860	2.763	-32,7%
Tunisia	Djerba	489	977	-49,9%
	Monastir		234	-100,0%
	TOTALE	489	1.211	-59,6%
Varie	Altre destinazioni	3.774	3.848	-1,9%
Passeggeri totali charter out.		28.423	31.680	-10,3%

2.9 DIRETTRICE AVIAZIONE GENERALE

- L'aviazione generale ha confermato un valore sostanzialmente uguale al 2008 con una perdita del 3,2% in termini di numero di passeggeri.

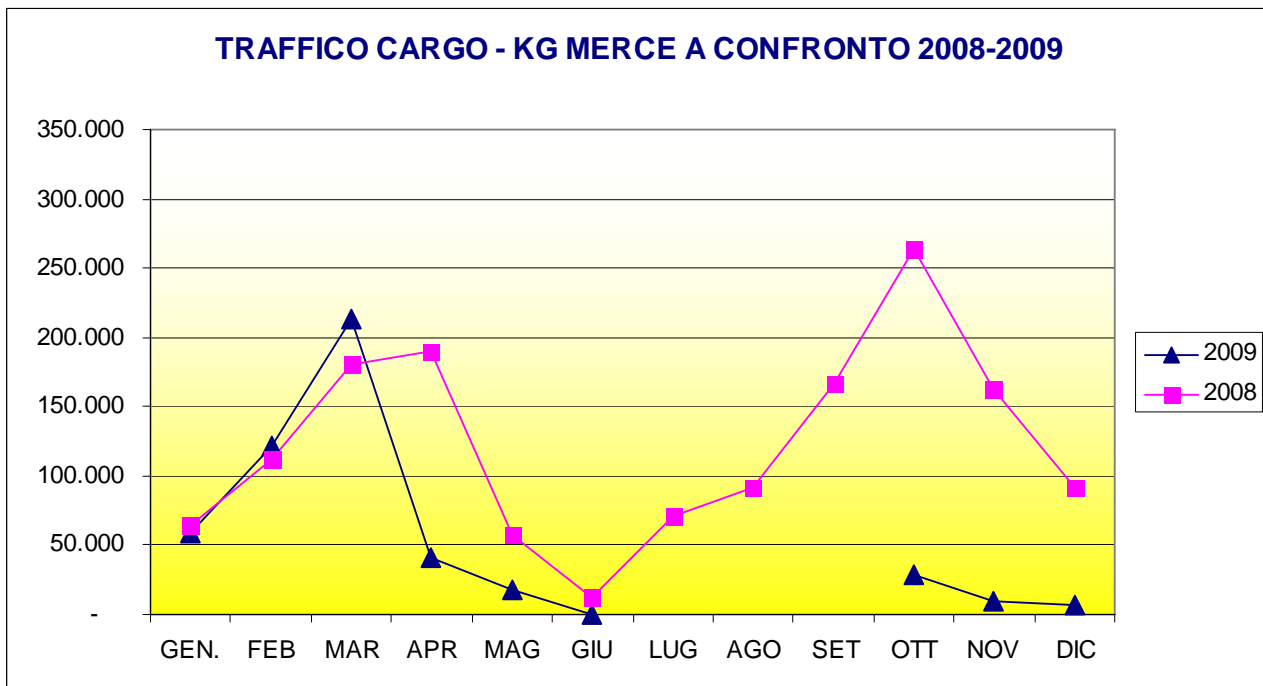
AV.GEN.	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	TOTALE
2009	160	140	298	368	534	528	708	563	337	433	191	138	4.398
2008	220	198	335	490	451	415	738	770	357	278	129	161	4.542
SCOST.	-60	-58	-37	-122	83	113	-30	-207	-20	155	62	-23	- 144
% 08-09	-27,3%	-29,3%	-11,0%	-24,9%	18,4%	27,2%	-4,1%	-26,9%	-5,6%	55,8%	48,1%	-14,3%	-3,2%



2.10 DIRETTRICE CARGO

- I chilogrammi di merce trasportati da aerei cargo, escluso quindi i voli combi (pax+cargo), hanno riportato un saldo negativo del 66% rispetto al 2008.
- La motivazione principale del tracollo del traffico merci è da ravvisarsi nelle difficoltà del mercato russo, principale destinazione delle merci in partenza da Rimini.

CARGO	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	TOTALE
2009	59.092	122.285	213.589	40.816	17.767	-	-	-	-	28.368	9.247	7.506	498.670
2008	63.906	111.637	180.956	190.338	57.448	12.723	71.141	90.928	166.587	264.349	163.273	91.030	1.464.316
SCOST.	-4.814	10.648	32.633	-149.522	-39.681	-12.723	-71.141	-90.928	-166.587	-235.981	-154.026	-83.524	- 965.646
% 07-08	-7,5%	9,5%	18,0%	-78,6%	-69,1%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-89,3%	-94,3%	-91,8%	-65,9%



2.11 DATI E PREVISIONI DI TRAFFICO 2010

- La tabella sottostante raffigura il traffico del primo trimestre 2010. I dati rappresentano un incremento nel numero dei passeggeri del 55,8%. Tale risultato è stato possibile principalmente per l'incremento del traffico da/per la Russia.
- A livello nazionale, il movimento complessivo dei passeggeri ha registrato a febbraio 2010 (fonte Assaeroporti) un incremento del 9,7%. Quindi le performance di Rimini sono state decisamente superiori alla media nazionale.
- La destinazione principale del periodo gennaio-marzo è stata Mosca Domodedovo, con 26.870 passeggeri. Segue Londra Stansted con 10.262 passeggeri. Terza destinazione si è classificata Monaco di Baviera con 3.937 passeggeri.

Descrizione	2010	2009	VARIAZ. 09/10	
<i>Aviazione commerciale</i>				
Movimenti	965	743	222	29,9%
Tonnellaggio	41.775	28.606	13.169	46,0%
Passeggeri complessivi	55.046	35.423	19.623	55,4%
Kg merce	84.810	413.583	-328.773	-79,5%
Kg posta	-	-	0	0,0%
<i>Aviazione generale</i>				
Movimenti	467	371	96	25,9%
Tonnellaggio	2.935	2.638	297	11,3%
Passeggeri complessivi	677	598	79	13,2%
<i>Transiti</i>				
Passeggeri complessivi	964	368	596	162,0%
Totale complessivo passeggeri	56.687	36.389	20.298	55,8%

- Di seguito la tabella che illustra il traffico passeggeri dei primi tre mesi, suddivisi per tipologia e Paese di destinazione.
- La novità principale è sicuramente rappresentata dalla rotta della compagnia aerea Vim Airlines che ha ottenuto i diritti di traffico di linea per la destinazione Mosca Domodedovo.

AEROPORTO RIMINI-SAN MARINO- DATI DEFINITIVI								
PAX IN ARR. E PART. X PAESE		2010	2009	2008	09/10		08/10	
TIPO	PAESE	GEN-MAR	GEN-MAR	GEN-MAR	VAR.	% VAR	VAR.	% VAR
LINEA E LOW COST	ALBANIA	2.865	3.738	484	-873	-23,4%	2.381	491,9%
	AUSTRIA	1.546	-	-	1.546	100,0%	1.546	100,0%
	BELGIO	104	-	-	104	100,0%	104	100,0%
	GERMANIA	7.409	247	35	7.162	2899,6%	7.374	21068,6%
	ITALIA	1.402	5.390	7.511	-3.988	-74,0%	-6.109	-81,3%
	POLONIA	274	-	-	274	100,0%	274	100,0%
	REGNO UNITO	11.132	9.922	617	1.210	12,2%	10.515	1704,2%
	REPUBBLICA CECA	20	-	-	20	100,0%	20	100,0%
	ROMANIA	575	199	98	376	188,9%	477	486,7%
	RUSSIA	14.872	-	-	14.872	100,0%	14.872	100,0%
	SERBIA	35	-	-	35	100,0%	35	100,0%
SPAGNA	-	-	223	0	100,0%	-223	-100,0%	
LINEA Totale		40.234	19.496	8.968	20.738	106,4%	31.266	348,6%
	RUSSIA CHARTER	13.029	14.401	35.206	-1.372		-22.177	
RUSSIA Totale		13.029	14.401	35.206	-1.372	-9,5%	-22.177	-63,0%
		-	-	-	-		-	
CHARTER INCOMING Totale		-	-	-	-		-	
CHARTER OUT	EGITTO	1.412	1.154	1.120	258	22,4%	292	26,1%
	REGNO UNITO	-	152	338	-152	-100,0%	-338	-100,0%
	ALTRO	371	220	332	151	68,6%	39	11,7%
CHARTER OUTGOING Totale		1.783	1.526	1.790	257	16,8%	-7	-0,4%
AV.GEN.		677	598	753	79	13,2%	-76	-10,1%
Transiti		964	368	467	596	162,0%	497	106,4%
Tot. complessivo pax		56.687	36.389	47.184	20.298	55,8%	9.503	20,1%

Uff.Statistiche: G. Sebastio - Elaborazioni: C. Montanari

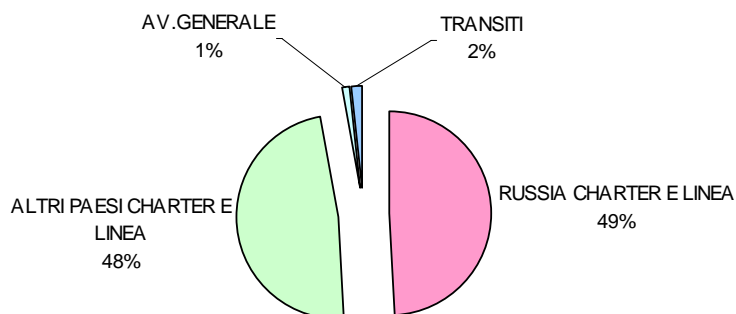
- Come in precedenza, per meglio comprendere il “peso” del traffico russo, rappresentiamo di seguito il movimento dei passeggeri suddivisi in da/per la Russia e restanti destinazioni/tipologia di traffico. Sulla base dei dati riportati in tabella si evidenzia così che nei primi 3 mesi del 2010, i passeggeri russi rappresentano ben il 49% del movimento complessivo sull’aeroporto di Rimini, con un incremento rispetto al trimestre del 2008 del 93,7%.

AEROPORTO RIMINI-SAN MARINO - ANALISI RUSSIA (LINEA E CHARTER)								
PAX IN ARR. E PART. X PAESE	2010	2009	2008	VAR 09/10	VAR 08/10	2010	2009	2008
	GEN-MAR	GEN-MAR	GEN-MAR	%	%	% SUL TOT	% SUL TOT	% SUL TOT.
RUSSIA CHARTER E LINEA	27.901	14.401	35.206	93,7%	-20,7%	49,2%	39,6%	74,6%
ALTRI PAESI CHARTER E LINEA	27.145	21.022	10.758	29,1%	152,3%	47,9%	57,8%	22,8%
AV.GENERALE	677	598	753	13,2%	-10,1%	1,2%	1,6%	1,6%
TRANSITI	964	368	467	162,0%	106,4%	1,7%	1,0%	1,0%
TOTALE PAX	56.687	36.389	47.184	55,8%	20,1%	100,0%	100,0%	100,0%

Uff.Statistiche: Giuseppe Sebastio

Elaborazioni: Chiara Montanari

2010 COMPOSIZIONE % DIRETTRICI TRAFFICO



- Sulla base della programmazione dei voli dei mesi successivi, aggiornata al 31 marzo 2010, come riportato nella tabella allegata, è stimabile un andamento in crescita anche per tutto il 2010, con una proiezione prudenziale ad oggi di oltre 500 mila passeggeri.

Nazione	Destinazione	Vettore aereo	Frequenze settimanali				Periodo			
Voli Linea e Low Cost										
Albania	Tirana	Belle Air	LUN	MER	SAB		ANNUALE			
Armenia	Yerevan	Armavia			SAB		DAL 08.05 AL 08.09			
Austria	Vienna	Air Dolomiti/Lufthansa	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	ANNUALE
Finlandia	Helsinki	Finnair					VEN			DAL 21.05 AL 03.09
Germania	Karlsruhe/Baden B.	Air Berlin						SAB		DAL 15.05 AL 18.09
	Norimberga	Air Berlin						SAB		DAL 15.05 AL 18.09
	Basilea	Air Berlin						SAB		DAL 26.06 AL 11.09
	Francoforte/Hahn	Ryanair		MAR				SAB		DAL 30.03 AL 27.10
	Colonia/Bonn	Air Berlin		MAR		GIO			DOM	DAL 29.04 AL 24.10
	Amburgo	Air Berlin						SAB		DAL 15.05 AL 18.09
	Monaco di Baviera	Air Dolomiti	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	ANNUALE-2 VOLI GIORNALIERI
	Berlino	Air Berlin						SAB		DAL 05.06 AL 18.09
	Stoccarda	Air Berlin							DOM	DAL 16.54 AL 03.10
Munster/Osnabruck	Air Berlin						SAB		DAL 15.05 AL 18.09	
Italia	Olbia	Air Dolomiti						SAB		DAL 12.06 AL 11.09
Lussemburgo	Lussemburgo	Luxair				GIO			DOM	DAL 16.05 AL 19.09
Olanda	Amsterdam	Air Berlin						SAB		DAL 05.06 AL 18.09
Regno Unito	Bristol	Ryanair			MER				DOM	DAL 28.03 AL 27.10
	East Midland	Ryanair		MAR				SAB		DAL 06.07 AL 31.08
	London Stansted	Ryanair		MAR		GIO		SAB		DAL 30.03 AL 27.10
	Liverpool	Ryanair			MER				DOM	DAL 31.03 AL 27.10
Romania	Rostov	Donavia						SAB		DAL 03.04 AL 30.10
Russia	San Pietroburgo	Rossiya						SAB		DAL 05.06 AL 09.10
	Mosca Domodedovo	Vim Avia			MER			SAB		ANNUALE MER 1/2 VOLI, SAB 2/4 VOLI
Svezia	Stoccolma	Ryanair		MAR		GIO		SAB		DAL 04.05 AL 31.08
Svizzera	Zurigo	Air Berlin							DOM	DAL 18.07 AL 03.10
Charter										
Belgio	Bruxelles	Brussels Airlines						SAB		DAL 08.05 AL 18.09
Egitto	Marsa Alam	Koral Blue	LUN							DAL 23.02 AL 01.10
	Sharm El Sheikh	MeridianaFly		MAR						DAL 23.02 AL 02.10
Italia	Lampedusa	Amsterdam Airlines						SAB		DAL 24.07 AL 23.10
Norvegia	Oslo	Scandinavian Airlines						SAB		DAL 15.05 AL 07.08
Olanda	Amsterdam	Transavia						SAB		DAL 03.07 AL 21.08
Russia	Mosca	Ural Airlines						SAB	DOM	DAL 03.04 AL 30.10
		Globus Airlines			MER			SAB		DAL 03.04 AL 30.10
		Skyexpress					VEN			DAL 16.04 AL 08.10
	Novosibirsk	S7						SAB		DAL 05.06 AL 25.09
	San Pietroburgo	Nordstar Airlines						SAB		DAL 05.06 AL 09.10
	Krasnodar	Yakutia						SAB		DAL 13.03 AL 23.10
Kazan	Ural Airlines							DOM	DAL 20.06 AL 27.09	
Ucraina	Ivano Frankovsk	Ukraine International						SAB		DAL 24.04 AL 30.10
	Kiev	Ukraine International						SAB		DAL 10.04 AL 30.10

2.12 INDOTTO ECONOMICO-TURISTICO

- Utilizzando come dato di base il traffico generato dall'aeroporto di Rimini-San Marino come numero di passeggeri, è stata riprodotta una simulazione per riuscire a calcolare l'indotto sul territorio. Al fine della determinazione sono stati mantenuti gli stessi criteri e le stesse semplificazioni del 2007 e del 2008 e pertanto i valori presunti che ne derivano risultano prudenziali per difetto.
- a) I passeggeri evidenziati nelle varie tabelle sono in arrivo e partenza e quindi, per ottenere il numero delle persone oggetto di analisi, si è provveduto a dimezzare detto numero.
- b) Per stimare i soli turisti (traffico incoming) è stato ipotizzato di sottrarre al volume dei passeggeri delle diverse destinazioni una percentuale, prevalentemente pari al 20%, con alcune eccezioni. I passeggeri da/per la Germania sono considerati solo all'1% quale traffico outgoing se con i vettori Air Berlin e Tuifly, mentre con Air Dolomiti – sia per Vienna che per Monaco – la percentuale di traffico outgoing è stata portata al 50% dato che sono voli anche in prosecuzione per altre destinazioni, con tipologia di traffico business. Per l'Olanda la percentuale è stata abbassata al 10%, trattandosi di un volo settimanale, inadatto per il traffico outgoing. Per quanto attiene ai passeggeri dall'Italia – Fiumicino – è stata presa in considerazione l'analisi dello stesso vettore, Air Alps, che indica nel 30% il volume dei passeggeri point to point (quindi per affari o spostamenti interni). Del residuo 70% di Fiumicino è stato preso in considerazione solo un 40% di passeggeri in arrivo con feederaggio (con provenienza da altra destinazione) per fiere e congressi.
- c) Per stimare la durata del soggiorno sono stati presi in considerazione lo studio sul traffico incoming dell'aeroporto effettuato dall'Unione Prodotto Costa del 2007 e i dati di incoming della società Riviera di Rimini Promotions che indicano una media di nove giorni. Per i passeggeri da Fiumicino è stato considerato un periodo più breve, tre giorni, a causa della forte presenza di turismo congressuale e fieristico. Per i passeggeri provenienti da Mosca, la permanenza media è stata abbassata a sette giorni, tenendo in considerazione che esiste una componente di turismo per tour in Italia, con partenza da Rimini, e commercianti per shop tour. Sono stati esclusi dal conteggio Albania, Romania, "Altre destinazioni" ed i passeggeri Italia diversi da Roma. La spesa media giornaliera, strettamente riferita al soggiorno e spese, è stata stimata in un valore presunto medio di €80,00, stesso valore del 2007 e del 2008.
- In ordine alla spesa commerciale dei turisti e dei commercianti provenienti dalla Russia è stata formulata una quantificazione prudenziale di Euro 151 milioni che nella tabella che segue è evidenziata nel riquadro giallo dell'ultima colonna "spesa complessiva stimata (Euro)". Il valore in forte calo rispetto all'anno precedente, pari a Euro 211 milioni, è correlato alla diminuzione del traffico russo.

DESTINAZIONI	2009 PAX IN ARRIVO E PARTENZA	% PAX OUTGOING	PAX INCOMING (solo arrivi)	DURATA MEDIA SOGGIORNO (GG)	PRESENZE TURISTICHE	SPESA COMPLESSIVA STIMATA (Euro)
ALBANIA	17.008	100,0%	-	-	-	-
AUSTRIA Vienna Austrian A.	2.698	50,0%	675	9	6.071	485.640,00
FRANCIA	3.904	20,0%	1.562	9	14.054	1.124.352,00
GERMANIA Altre destinaz.	52.124	1,0%	25.801	9	232.212	18.576.993,60
GERMANIA Monaco Lufthansa	4.039	50,0%	1.010	9	9.088	727.020,00
ITALIA Roma	24.170	72,0%	3.384	3	10.151	812.112,00
ITALIA Olbia	1.098	100,0%	-	-	-	-
ITALIA Altre destinazioni	1.314	100,0%	-	-	-	-
OLANDA	1.903	10,0%	856	9	7.707	616.572,00
REGNO UNITO	49.286	20,0%	19.714	9	177.430	14.194.368,00
ROMANIA	3.585	100,0%	-	9	-	-
RUSSIA	1.778	20,0%	711	9	6.401	512.064,00
SVEZIA	12.191	20,0%	4.876	9	43.888	3.511.008,00
SVIZZERA	1.056	20,0%	422	9	3.802	304.128,00
ALTRE DESTINAZIONI	701	100,0%	-	-	-	-
LINEA e LOW COST	176.855		59.012		510.803	40.864.257,60
Mosca	106.889	-	53.445	7	374.112	29.928.920,00
Ekaterinenburg	6.169	-	3.085	9	27.761	2.220.840,00
Krasnodar	6.987	-	3.494	9	31.442	2.515.320,00
Rostov	4.159	-	2.080	9	18.716	1.497.240,00
San Pietroburgo	3.247	-	1.624	9	14.612	1.168.920,00
CHARTER RUSSIA	127.451		63.726		466.641	37.331.240,00
spese comm.li turisti russi						151.348.062,50
BELGIO	4.758	-	2.379	9	21.411	1.712.880,00
FINLANDIA	6.658	-	3.329	9	29.961	2.396.880,00
FRANCIA	2.538	-	1.269	9	11.421	913.680,00
LUSSEMBURGO	5.037	-	2.519	9	22.667	1.813.320,00
NORVEGIA	3.213	-	1.607	9	14.459	1.156.680,00
OLANDA	7.519	-	3.760	9	33.836	2.706.840,00
REGNO UNITO	6.566	-	3.283	9	29.547	2.363.760,00
CHARTER INCOMING	36.289		18.145		163.301	13.064.040,00
EGITTO	12.576	100,0%	-	-	-	-
FRANCIA	1.679	100,0%	-	-	-	-
GRECIA	1.766	100,0%	-	-	-	-
ITALIA	6.279	100,0%	-	-	-	-
SPAGNA	1.860	100,0%	-	-	-	-
TUNISIA	489	100,0%	-	-	-	-
TURCHIA	604	100,0%	-	-	-	-
ALTRI	3.170	100,0%	-	-	-	-
CHARTER OUTGOING	28.423		-	-	-	-
AV.GEN. E TRANSITI	13.914	100,0%	-	-	-	-
TOTALI	382.932		140.882		1.140.744	242.607.600,10

CAPITOLO 3

Assetto societario, contesto regionale e Repubblica di San Marino

3.1. AUMENTO DI CAPITALE SOCIALE DI EURO 7 MILIONI

- Come è noto, l'Assemblea straordinaria dei Soci dell'11/09/2008 ha deliberato l'aumento del capitale sociale di Aeradria di euro 7 milioni, elevandolo pertanto a complessivi euro 14.120.000.00.
- Tale aumento di capitale è destinato agli interventi previsti dal Piano quadriennale degli investimenti di Aeradria e allo sviluppo del traffico dell'Aeroporto.
- Al 29 marzo 2010 hanno provveduto agli adempimenti di legge e ai versamenti dei rispettivi importi di competenza i seguenti Soci: Provincia di Rimini (33,92%), Camera di Commercio di Rimini (7,51%), Rimini Fiera spa (6,96%), Regione Emilia-Romagna (7,02%), Società Palazzo dei Congressi spa (4%), Repubblica di San Marino (2,79%), Confindustria di Rimini (2,79%).
- Con apposite deliberazioni del Consiglio di amministrazione e successive ratifiche dell'Assemblea dei Soci, gli iniziali termini di detto aumento di capitale sono stati rettificati-differiti al 10/07/2010 per la sottoscrizione e al 24/07/2010 per l'integrale versamento delle azioni d'aumento sottoscritte.
- Il Comune di Rimini (16,65%) ha deliberato, con atto del Consiglio comunale n. 14 del 30/01/2009, la sua adesione attraverso la costituenda Società holding delle sue diverse partecipazioni azionarie. Lo stesso Consiglio Comunale di Rimini ha deliberato la costituzione di detta Società holding con atto n. 24 del 23/02/2010, prevedendo espressamente anche la partecipazione all'aumento di capitale di Aeradria. Stipulati i seguenti atti notarili di legge ed esperite le necessarie attività giuridico-finanziarie, tale Società holding potrà provvedere agli adempimenti di legge e ai versamenti di competenza previsti per l'aumento di capitale in oggetto.
- Il Comune di Riccione (6,09%) delibererà la sua adesione all'aumento di capitale di Aeradria nel Consiglio Comunale previsto per metà aprile 2010, così come da apposita istruttoria già in corso presso i suoi competenti uffici.
- Entro i suddetti termini saranno note le determinazioni degli altri 14 Soci (per il complessivo 12,28%) e quindi potranno essere fissati i nuovi termini per l'acquisizione delle azioni inoptate da parte dei soggetti aventi titolo, in base alla deliberazione dell'Assemblea dei Soci dell'11/09/2008.

3.2 ASSETTO SOCIETARIO AL 31/12/2009

- Non essendo ancora concluso il suddetto aumento di capitale, l'assetto societario al 31/12/2009 è il medesimo che risultava in sede di approvazione del precedente bilancio di esercizio 2008.
- Di seguito si espone l'assetto societario di Aeradria al 31/12/2009, con l'indicazione aggiuntiva, nell'ultima colonna di destra, degli importi già versati dai Soci che hanno già aderito all'aumento di capitale di euro 7 milioni:

SOCI	AZIONI POSSEDUTE	CAPITALE SOCIALE AL 31/12/2009 E RISPETTIVE QUOTE DEI SOCI		IMPORTI GIÀ VERSATI PER AUMENTO DI CAPITALE
Provincia di Rimini	2.415.104	2.415.104,00	33,92%	2.374.400,00
Comune di Rimini	1.185.636	1.185.636,00	16,65%	
Camera di commercio industria agricoltura e artigianato Rimini	534.530	534.530,00	7,51%	525.521,00
Regione Emilia-Romagna	500.000	500.000,00	7,02%	491.573,00
Rimini Fiera Spa	495.386	495.386,00	6,96%	487.037,00
Comune di Riccione	433.351	433.351,00	6,09%	
Società Palazzo dei congressi Spa Rimini	284.800	284.800,00	4,00%	280.000,00
Repubblica di San Marino	198.600	198.600,00	2,79%	195.253,00
Confindustria Rimini	198.600	198.600,00	2,79%	195.253,00
AIA Confly Srl Rimini	197.212	197.212,00	2,77%	
Comune di Bellaria Igea Marina	179.352	179.352,00	2,52%	
Provincia di Ravenna	157.088	157.088,00	2,21%	
Comune di Cervia	102.490	102.490,00	1,44%	
Comune di Misano Adriatico	77.718	77.718,00	1,09%	
C.N.A - Confederazione nazionale dell'artigianato Rimini	51.624	51.624,00	0,73%	
Assoservizi Srl San Marino	25.812	25.812,00	0,36%	
G.E.A.T. S.p.a. Riccione	25.000	25.000,00	0,35%	
Assimpresa S.p.A. Rimini	12.906	12.906,00	0,18%	
Confesercenti Rimini	12.906	12.906,00	0,18%	
Fincoop S.r.l.Rimini	12.906	12.906,00	0,18%	
Confcommercio Rimini	8.941	8.941,00	0,13%	
A.P.I. - Associazione piccole e medie imprese Rimini	7.744	7.744,00	0,11%	
Comune di Cattolica	2.294	2.294,00	0,03%	
TOTALI	7.120.000	7.120.000,00	100%	4.549.037,00

3.3 C.D. SISTEMA AEROPORTUALE REGIONALE

- Nel 2009 nulla è avvenuto sull'argomento e pertanto, come già concluso nella relazione al precedente bilancio 2008, "in tale situazione ed in assenza di fatti nuovi, da parte dei diversi interlocutori a cominciare anzitutto dalla Regione, il c.d. sistema aeroportuale regionale nella migliore delle ipotesi risulta sospeso, più realisticamente e chiaramente appare superato e comunque riservato a nuovi scenari che potranno determinarsi nei prossimi anni".

3.4 AEROPORTO DI RIMINI E REPUBBLICA DI SAN MARINO

- Come è noto, in base agli accordi di diritto internazionale tra la Repubblica italiana e la Repubblica di San Marino (Accordo 11/06/1990 e Protocollo 31/03/2000), l'Aeroporto di Rimini è stato dichiarato "internazionale", quale Aeroporto di "Rimini – San Marino", ed è stata convenuta la sua utilizzazione anche quale Aeroporto della Repubblica di San Marino, sia per il trasporto passeggeri, sia per il trasporto merci.
- Per l'effettiva operatività dei suddetti accordi, e quindi delle evidenti nuove opportunità e potenzialità aeroportuali e di traffico aereo, le competenti autorità delle due Repubbliche, il 31 marzo 2009 hanno sottoscritto apposita "Nota verbale" integrativa del Protocollo 31/03/2000.

- A tale nuovo accordo dovranno seguire le necessarie ed opportune attività operative ed esecutive in tre direzioni di particolare rilevanza ed interesse per lo sviluppo futuro dell'Aeroporto: traffico passeggeri, traffico merci e certificazioni aeromobili.
- Peraltro, come rilevato e sollecitato in diverse occasioni, l'aumento della partecipazione societaria di Aeradria da parte della Repubblica di San Marino sarebbe particolarmente significativo ed efficace per le prospettive di sviluppo dell'Aeroporto. L'eventuale intervento di San Marino su una parte delle azioni inoptate dell'aumento di capitale in corso rappresenterebbe una virtuosa accelerazione con effetti positivi di palmare evidenza.

CAPITOLO 4

Questioni “strategiche” risolte o in via di risoluzione

4.1 CAMBIO DI STATUS DELL'AEROPORTO DA MILITARE A CIVILE: DECRETO DEL 05/08/2009

- Definite e concluse le lunghe, complesse e difficoltose attività istruttorie, con decreto interministeriale (Difesa, Trasporti, Economia) del 05/08/2009, registrato alla Corte dei Conti il 13/10/2009 e pubblicato sulla Gazzetta ufficiale dell'11/11/2009, è stato deciso lo storico cambio di status dell'Aeroporto di Rimini-San Marino da militare a civile.
- A seguito ed in attuazione di tale cambio di status gran parte del sedime aeroportuale, tramite l'ENAC, è passato nella piena responsabilità e gestione di Aeradria, mentre permarrà l'Esercito italiano nelle aree a monte della pista e nella zona dei servizi logistici attualmente in capo all'Aeronautica militare italiana, così come da piantina planimetrica delle aree, allegata al richiamato decreto interministeriale.
- Peraltro, nei tempi programmati dai relativi Comandi e comunque dopo l'effettivo insediamento presso l'Aeroporto della competente autorità civile di controllo delle attività di volo, (l'ENAV), avverrà il progressivo trasferimento da Rimini dell'Aeronautica.
- A questo proposito si riaffermano di nuovo due considerazioni essenziali ed incontestabili. La prima: senza la presenza e il ruolo storico dell'Aeronautica militare italiana, Rimini non avrebbe l'infrastruttura aeroportuale con le caratteristiche quantitative e qualitative maturate nei decenni scorsi. La seconda: dato atto degli ottimi e fattivi rapporti di collaborazione consolidati negli anni con l'Aeronautica, Aeradria è certa che tale rapporto permarrà anche nel periodo transitorio necessario per l'effettivo insediamento dell'ENAV e per l'avvio delle relative attività.
- Con le riunioni di tutte le autorità competenti ed interessate, del 15/12/2009, del 23/02/2010 e del 24/02/2010, sono state avviate le procedure e le attività di attuazione operativa del suddetto cambio di status, con particolare riferimento: alla consegna ad Aeradria di diverse aree; al passaggio ad Aeradria di diversi servizi in precedenza svolti dall'Aeronautica (controllo avifauna, antifod pista, sfalcio erba, sgombero neve, impianti AVL, piano di emergenza aeroportuale); alla ricognizione di tutti i sottoservizi del sedime aeroportuale; al rilievo, frazionamento e voltura delle aree oggetto di cambio di status; ecc.
- Tali procedure e attività proseguiranno nel 2010 e nel 2011.

4.2 CONCESSIONE TOTALE TRENTENNALE DELL'AEROPORTO AD AERADRIA: DECRETO ALLA FIRMA

- Come è noto, il Consiglio di amministrazione di ENAC, nella seduta dell'08/05/2008, ha approvato il Programma di sviluppo presentato da Aeradria e la concessione totale trentennale dell'Aeroporto di Rimini-San Marino in favore della stessa Aeradria.
- La conseguente convenzione Enac-Aeradria, regolativa della concessione trentennale, è stata sottoscritta a Roma il 29/07/2008.
- Come è noto, con il passaggio dei suddetti atti (deliberazione ENAC e convenzione Enac-Aeradria) al competente Ministero dei trasporti, la procedura di concessione totale trentennale è stata sospesa, in quanto il conclusivo decreto interministeriale (Trasporti, Economia) necessitava della piantina planimetrica sull'assetto finale delle aree del sedime aeroportuale di Aeradria e dell'Esercito italiano, che a sua volta era in istruttoria nella parallela procedura di cambio di status.
- Con la formalizzazione di tale piantina planimetrica quale allegato al decreto interministeriale di cambio di status dell'Aeroporto di cui al precedente paragrafo, la procedura di concessione totale trentennale è stata riattivata con la sottoscrizione a Roma in data 27/11/2009 di una nuova convenzione Enac-Aeradria, regolativa della concessione trentennale, trattandosi a quel punto di Aeroporto civile e non più di Aeroporto militare aperto al traffico civile, come al momento di sottoscrizione dell'iniziale e sopra citata convenzione del 29/07/2008.
- Il conclusivo decreto interministeriale (Trasporti, Economia) di concessione totale trentennale dell'Aeroporto ad Aeradria, già sottoscritto dal Ministro dei trasporti, è alla firma del Ministro dell'economia.

4.3 CERTIFICATO DI AEROPORTO ENAC: RINNOVO TRIENNALE DAL 31/10/2009

- A seguito dell'esecuzione da parte di Aeradria della quasi totalità degli interventi strutturali e gestionali disposti dai diversi atti Enac in materia e dal relativo Team di sorveglianza, anche nel corso dei mensili audit di due giorni ciascuno presso l'Aeroporto e Aeradria, Enac ha rinnovato il Certificato di aeroporto in favore di Aeradria per un nuovo triennio dal 31/10/2009.
- Con la nuova "Specificazione di certificazione", di cui all'atto di rinnovo del Certificato di aeroporto, Enac ha disposto l'esecuzione di diversi lavori ed opere riguardanti l'air side e le infrastrutture di volo, in gran parte entro la primavera 2010 e in parte nel corso del nuovo triennio.
- In particolare Enac ha disposto i seguenti lavori ed opere, più precisamente specificati nel prossimo capitolo:
 - Realizzazione fasce antipolvere e riqualifica raccordi (in corso di esecuzione).
 - Livellamento strip (solo riporto materiali a terra) (in corso di esecuzione).
 - Riqualificazione pozzetti e chiusini interni alla strip (in corso di esecuzione).
 - Rifacimento pavimentazione pista (esecuzione prevista per maggio e giugno 2010).
- Il sopra richiamato Team di sorveglianza Enac proseguirà nel corso del nuovo triennio ai periodici audit in contraddittorio con i vertici gestionali e tecnici di Aeradria ed attraverso controlli e verifiche dirette, sia in ordine ai lavori e alle opere, sia in ordine alle attività gestionali ed operative, con particolare riferimento a tutte le previsioni del Manuale di aeroporto.

4.4 CERTIFICATO DI IDONEITÀ PER I SERVIZI DI HANDLING: PRIMO TRIENNIO DAL 30/01/2009

- A seguito dell'esecuzione da parte di Aeradria di tutte le attività a suo carico, con particolare riferimento alla redazione del Manuale delle operazioni, necessarie per ottenere l'apposito titolo quale "Prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra" (servizi di handling), Enac ha rilasciato ad Aeradria il relativo Certificato di idoneità n. 208 in data 30/01/2009 per la prevista e prima durata triennale.
- Così come per il suddetto Certificato di aeroporto, anche per la certificazione di idoneità in oggetto sono previste periodiche attività di controllo e di verifiche dirette da parte di apposito Team di sorveglianza Enac.

4.5 SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA AEROPORTUALE: ATTIVATO CON VERBALE ENAC DEL 24/03/2009

- Il Sistema di gestione della sicurezza aeroportuale (Safety management system – SMS), obbligatorio per l'Aeroporto di Rimini-San Marino avendo superato negli ultimi anni la soglia di 5.000 movimenti aerei annui, è stato attivato con verbale ENAC del 24/03/2009.
- Con tale verbale, tra l'altro, l'apposito Team tecnico dell'Enac ha approvato il Piano programmatico di implementazione dell'SMS presentato da Aeradria e la nomina del relativo Safety manager proposto da Aeradria.
- Attualmente sono in corso tutte le attività in materia, così come previste dall'atto Enac APT-22 in data 17/03/2006, ivi compresa la costituzione del Safety board e del Safety committee.
- A completamento dell'integrale costante ed ordinario svolgimento di dette attività, il richiamato Team tecnico dell'Enac assumerà l'Atto di validazione dell'SMS, così come prevede la richiamata normativa.

4.6 MASTERPLAN O PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE: IN CORSO DI APPROVAZIONE ENAC

- Il Masterplan o piano di sviluppo aeroportuale presentato da Aeradria ad Enac, già oggetto di apposito punto (n. 4) all'ordine del giorno dell'Assemblea dei soci del 12/05/2009, prevede l'assetto futuro delle aree e dei fabbricati aeroportuali air side e land side, ivi compresi quelli nuovi e quelli commerciali adiacenti alla strada statale, così come meglio evidenziati nelle apposite tavole che verranno distribuite ai Soci nell'Assemblea di approvazione del bilancio.
- Tale piano, strumento necessario ed essenziale per lo sviluppo futuro dell'Aeroporto sia per la parte air side, sia per la parte land side, è attualmente in corso di approvazione da parte dei competenti uffici Enac.
- Dopo l'approvazione Enac sono previste apposite conferenze dei servizi con i diversi enti interessati: Ministeri competenti, Regione Emilia-Romagna, Provincia di Rimini, Comuni di Rimini e di Riccione.

4.7 CERTIFICATO DI QUALITÀ ISO 9001: PRIMO TRIENNIO DAL 23/12/2009

- A seguito dell'esecuzione da parte di Aeradria di tutte le attività previste in materia, ivi compresa la redazione del relativo Manuale della qualità, la competente autorità ha rilasciato ad Aeradria il relativo certificato di qualità ISO 9001 in data 23/12/2009 per la prevista e prima durata triennale.
- Durante tale triennio tutti i servizi ed uffici di Aeradria saranno impegnati al costante svolgimento di tutte le attività previste dal citato Manuale della qualità e al loro continuo e progressivo miglioramento, soprattutto nei confronti dei passeggeri, sempre più clienti-ospiti piuttosto che impersonali utenti.

CAPITOLO 5

Investimenti per lavori, opere, impianti ed attrezzature

5.1 INVESTIMENTI REALIZZATI NEL PERIODO 2006-2009

- In ottemperanza a quanto previsto a carico di Aeradria, in virtù delle sopra richiamate disposizioni ENAC, ed in attuazione del Piano quadriennale degli investimenti trasmesso ad ENAC e della nuova strategia in corso di graduale e costante ammodernamento, riqualificazione ed innovazione delle infrastrutture aeroportuali e dei relativi impianti ed attrezzature tecniche, Aeradria ha attivato ed eseguito, nel periodo 2006-2009, con diverse attività preparatorie nel 2005, gli investimenti e interventi di cui all'apposita scheda esplicativa ed analitica che verrà distribuita ai Soci nell'Assemblea di approvazione del bilancio.
- In sintesi gli investimenti e gli interventi attivati ed eseguiti sono stati i seguenti:

	Lavori ed opere	Impianti ed attrezzature	Totali
- Aerostazione	3.459.301,39	1.122.744,36	4.582.045,75
- Land side	844.617,00	190.888,55	1.035.505,55
- Air side	1.925.023,00	1.674.038,00	3.599.061,00
- Studi, indagini tecniche e progetti preliminari			642.004,00
TOTALI	6.228.941,39	2.987.670,91	9.858.616,30

- Per completezza espositiva si rileva la significativa crescita in atto dal 2008 di ulteriori lavori ed opere di manutenzione ordinaria e straordinaria ed anche di riqualificazione ed innovazione eseguiti direttamente dagli addetti Aeradria ai servizi di manutenzioni edili, impianti e mezzi, che peraltro sono impegnati anche nelle attività operative sottobordo degli aerei. Ancora maggiori sono stati i risultati positivi del 2009 per quantità e qualità degli interventi operati direttamente dai dipendenti Aeradria.

5.2 INVESTIMENTI PROGRAMMATI PER IL PERIODO 2010-2013

- Per le medesime ragioni di cui al precedente paragrafo, nonché per la necessità di realizzare alcuni investimenti conseguenti al cambio di status dell'Aeroporto, per il periodo 2010-2013 sono stati programmati gli investimenti e interventi di cui all'apposita scheda esplicativa ed analitica che verrà distribuita ai Soci nell'Assemblea di approvazione del bilancio.
- In sintesi gli investimenti e gli interventi programmati, con oneri finanziari a carico di Aeradria, sono i seguenti:

- Aerostazione: lavori, opere, impianti e attrezzature	euro	6.960.513,99
- Land side: lavori, opere, impianti e attrezzature	euro	332.000,00
- Air side e infrastrutture di volo: lavori, opere, impianti e attrezzature	euro	6.577.000,00
- Studi, indagini tecniche e progetti preliminari	euro	400.000,00
TOTALI		14.269.513,99

- Nella sopra richiamata scheda sono previsti anche gli investimenti con oneri finanziari a carico di altri soggetti, pubblici e privati, con particolare riferimento a:

ENAC: gli investimenti previsti (per circa euro 5 milioni) sono relativi alla domanda pendente presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, sulla base di due deliberazioni favorevoli del Consiglio di amministrazione dell'ENAC.

ENAV: gli investimenti previsti sono di competenza ENAV a seguito del cambio di status dell'Aeroporto.

AGIP: l'intervento di bonifica delle aree deposito carburanti attuale, ubicato in adiacenza alla strada statale e previsto in eliminazione, è a carico del subconcessionario Agip.

PRIVATI: diversi investimenti sono previsti a carico dei privati, trattandosi di interventi produttivi di redditività.

5.3 FINANZIAMENTI PER GLI INVESTIMENTI PROGRAMMATI

- Per l'argomento in oggetto si rinvia al punto n. 4 all'ordine del giorno del giorno della medesima Assemblea dei Soci di approvazione del bilancio.

BILANCIO
DI ESERCIZIO

AERADRIA S.p.A.

Codice fiscale 00126400407 – Partita iva 00126400407
Via Flaminia, 409 - 47924 MIRAMARE DI RIMINI (RN)
Iscrizione R.E.A. n. 90403
Registro Imprese di Rimini n. 00126400407
Capitale Sociale Euro 7.120.000,00 i.v.

BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31/12/2009

Gli importi presenti sono espressi in unità di euro

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO	2009	2008
B) IMMOBILIZZAZIONI		
I) IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
1) Costi di impianto e di ampliamento	132.271,55	45.135,38
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	27.100,24	46.958,35
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti sim.	73.836,34	8.440,79
7) Altre immobilizzazioni immateriali	5.941.690,53	6.100.041,77
I) TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	6.174.898,66	6.200.576,29
II) IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
3) Attrezzature industriali e commerciali	1.637.460,62	1.173.733,77
4) Altri beni	285.759,76	276.581,85
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	4.348.272,79	2.342.414,34
II) TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	6.271.493,17	3.792.729,96
III) IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
1) Partecipazioni in:		
<i>b) imprese collegate</i>	14.279,00	11.179,00
<i>d) altre imprese</i>	70.098,28	72.324,69
1) TOTALE Partecipazioni in:	84.377,28	83.503,69
2) Crediti (immob. finanziarie) verso:		
<i>d) altri esigibili oltre es. succ.</i>	830.635,51	764.562,57
2) TOTALE Crediti (immob. finanziarie) verso:	830.635,51	764.562,57
3) Altri titoli (immob. finanziarie)	700.000,00	500.000,00
III) TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	1.615.012,79	1.348.066,26

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO	2009	2008
B) TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	14.061.404,62	11.341.372,51
C) ATTIVO CIRCOLANTE		
I) RIMANENZE		
1) materie prime, suss. e di cons.	97.861,80	75.447,06
I) TOTALE RIMANENZE	97.861,80	75.447,06
II) CREDITI VERSO:		
1) Clienti:		
<i>a) esigibili entro esercizio successivo</i>	3.632.013,26	3.520.969,91
<i>b) esigibili oltre esercizio successivo</i>	234.355,85	105.400,00
1) TOTALE Clienti:	3.866.369,11	3.626.369,91
4-bis) Crediti tributari		
<i>a) esigibili entro esercizio successivo</i>	298.022,51	34.978,27
<i>b) esigibili oltre esercizio successivo</i>	2.291,49	2.291,49
4-bis) TOTALE Crediti tributari	300.314,00	37.269,76
4-ter) Imposte anticipate		
<i>a) esigibili entro esercizio successivo</i>	81.001,60	26.372,93
4-ter) TOTALE Imposte anticipate	81.001,60	26.372,93
5) Altri (circ.):		
<i>a) esigibili entro esercizio successivo</i>	2.643.767,06	1.339.039,24
5) TOTALE altri (circ.):	2.643.767,06	1.339.039,24
II) TOTALE CREDITI VERSO:	6.891.451,77	5.029.051,84
IV) DISPONIBILITA' LIQUIDE		
1) Depositi bancari e postali	716.408,36	3.998,74
3) Danaro e valori in cassa	23.391,09	39.600,03
IV) TOTALE DISPONIBILITA' LIQUIDE	739.799,45	43.598,77
C) TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	7.729.113,02	5.148.097,67
D) RATEI E RISCONTI		
2) Ratei e risconti	2.518.047,33	597.131,91
D) TOTALE RATEI E RISCONTI	2.518.047,33	597.131,91
TOTALE STATO PATRIMONIALE - ATTIVO	24.308.564,97	17.086.602,09

GARANZIE ED ALTRI CONTI D'ORDINE**2009****2008****Fideiussioni:**

- fideiussioni ricevute	928.260,00	928.260,00
- terzi c/fideiussioni ricevute	363.163,07	488.767,00
- fideiussioni concesse	21.545,22	21.545,22

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO**2009****2008****A) PATRIMONIO NETTO**

I) Capitale	7.120.000,00	7.120.000,00
II) Riserva da soprapprezzo delle azioni	568.981,71	957.088,90
VII) Altre riserve:		
<i>e) Soci per versamenti in c.to futuro aumento di capitale</i>	4.549.037,00	195.253,00
<i>i) Altre riserve in sospensione di imposta</i>	0,00	1.146,05
VII) TOTALE Altre riserve:	4.549.037,00	196.399,05
VIII) Utili (perdite) portati a nuovo	0,00	23.648,05
IX) Utile (perdita) dell' esercizio	-2.491.427,55	-411.755,24
A) TOTALE PATRIMONIO NETTO	9.746.591,16	7.885.380,76

C) TRATTAMENTO FINE RAPPORTO LAVORO SUBORDINATO

532.644,25 544.573,48

D) DEBITI

4) Debiti verso banche		
<i>a) esigibili entro esercizio successivo</i>	2.952.739,30	1.913.470,79
<i>b) esigibili oltre esercizio successivo</i>	3.549.752,47	2.391.053,72
4) TOTALE Debiti verso banche	6.502.491,77	4.304.524,51
7) Debiti verso fornitori		
<i>a) esigibili entro esercizio successivo</i>	4.810.962,44	2.566.763,74
7) TOTALE Debiti verso fornitori	4.810.962,44	2.566.763,74
10) Debiti verso collegate		
<i>a) esigibili entro esercizio successivo</i>	0,00	0,00
10) TOTALE Debiti verso collegate	0,00	0,00
12) Debiti tributari		
<i>a) esigibili entro esercizio successivo</i>	127.232,86	94.204,01
12) TOTALE Debiti tributari	127.232,86	94.204,01
13) Debiti verso ist. di previdenza e sicurez. sociale		
<i>a) esigibili entro esercizio successivo</i>	151.062,00	134.666,28
13) TOTALE Debiti verso ist. di previdenza e sicurez. socia	151.062,00	134.666,28
14) Altri debiti		
<i>a) esigibili entro esercizio successivo</i>	2.409.312,63	1.475.126,72
14) TOTALE Altri debiti	2.409.312,63	1.475.126,72

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO	2009	2008
D) TOTALE DEBITI	14.001.061,70	8.575.285,26
E) RATEI E RISCONTI		
2) Ratei e risconti	28.267,86	81.362,59
E) TOTALE RATEI E RISCONTI	28.267,86	81.362,59
TOTALE STATO PATRIMONIALE - PASSIVO	24.308.564,97	17.086.602,09

Fideiussioni:

- fideiussioni ricevute	928.260,00	928.260,00
- terzi c/fideiussioni ricevute	363.163,07	488.767,00
- fideiussioni concesse	21.545,22	21.545,22

CONTO ECONOMICO**2009****2008****A) VALORE DELLA PRODUZIONE**

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	6.863.647,56	7.724.057,03
5) Altri ricavi e proventi		
<i>a) Altri ricavi e proventi</i>	1.235.103,86	893.949,83
5) TOTALE Altri ricavi e proventi	1.235.103,86	893.949,83

A TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE

8.098.751,42 8.618.006,86

B) COSTI DELLA PRODUZIONE

6) materie prime, suss., di cons. e merci	244.273,67	208.815,45
7) per servizi	5.873.351,10	4.662.141,14
8) per godimento di beni di terzi	179.513,64	252.814,74
9) per il personale:		
<i>a) salari e stipendi</i>	2.361.604,70	2.209.826,21
<i>b) oneri sociali</i>	719.179,18	678.700,87
<i>c) trattamento di fine rapporto</i>	168.331,43	166.088,41
<i>e) altri costi</i>	9.691,11	97.721,33
9) TOTALE per il personale:	3.258.806,42	3.152.336,82
10) ammortamenti e svalutazioni:		
<i>a) ammort. immobilizz. immateriali</i>	412.397,25	339.909,54
<i>b) ammort. immobilizz. materiali</i>	188.497,71	156.004,52
<i>d) svalutaz. crediti (att.circ.)e disp.liq.</i>		
<i>d1) svalutaz. crediti (attivo circ.)</i>	128.955,86	0,00
<i>d) TOTALE svalutaz. crediti (att.circ.)e disp.liq.</i>	128.955,86	0,00
10) TOTALE ammortamenti e svalutazioni:	729.850,82	495.914,06
11) variazi.riman.di mat.prime,suss.di cons.e merci	-22.414,74	-18.707,56
14) oneri diversi di gestione	144.344,65	95.268,47

B) TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE

10.407.725,56 8.848.583,12

A-B) TOTALE DIFF. TRA VALORI E COSTI DI PRODUZIONE

-2.308.974,14 -230.576,26

C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI:

16) Altri proventi finanziari:		
<i>b) prov.finanz.da titoli(non part.)immobilizz.</i>	12.449,16	27.336,17
<i>d) proventi finanz. diversi dai precedenti</i>		

CONTO ECONOMICO	2009	2008
<i>d4) da altri</i>	4.805,26	4.730,97
<i>d) TOTALE proventi finanz. diversi dai precedenti</i>	4.805,26	4.730,97
16) TOTALE Altri proventi finanziari:	17.254,42	32.067,14
17) interessi e altri oneri finanziari da:		
<i>d) debiti verso banche</i>	220.077,60	230.721,75
<i>f) altri debiti</i>	0,00	3,30
<i>g) oneri finanziari diversi</i>	818,68	977,62
17) TOTALE interessi e altri oneri finanziari da:	220.896,28	231.702,67
17-bis) Utili e perdite su cambi	0,00	0,00
15+16-17±17bis TOTALE DIFF. PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-203.641,86	-199.635,53
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
19) Svalutazioni		
<i>a) di partecipazioni</i>	2.439,00	0,00
19) TOTALE Svalutazioni	2.439,00	0,00
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
20) Proventi straordinari		
<i>a) plusvalenze da alienazioni(non rientranti al n.5)</i>	10.010,50	50,00
<i>b) altri proventi straordinari (non rientranti al n. 5)</i>	109.629,25	142.267,38
20) TOTALE Proventi straordinari	119.639,75	142.317,38
21) Oneri straordinari		
<i>a) minusvalenze da alienazioni (non rientranti al n.14)</i>	0,00	93,66
<i>c) altri oneri straordinari</i>	102.302,97	24.427,58
21) TOTALE Oneri straordinari	102.302,97	24.521,24
20-21) TOTALE DELLE PARTITE STRAORDINARIE	17.336,78	117.796,14
A-B±C±D±E TOTALE RIS. PRIMA DELLE IMPOSTE	-2.497.718,22	-312.415,65
22) Imposte sul reddito di esercizio,correnti,differite,anticipate		
<i>a) imposte correnti</i>	48.338,00	124.851,00
<i>b) imposte differite (anticipate)</i>	-54.628,67	-25.511,41
22) TOTALE Imposte sul reddito di esercizio,correnti,differite,anticipate	-6.290,67	99.339,59
23) Utile (perdite) dell'esercizio	-2.491.427,55	-411.755,24

Il presente bilancio è reale e corrisponde alle scritture contabili.

Nota integrativa al bilancio chiuso il 31/12/2009

Criteria di formazione del bilancio

Il presente bilancio è la rappresentazione dell'attività svolta dalla Società ed è conforme al dettato degli articoli 2423 e seguenti del Codice Civile, come risulta dalla presente nota integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 del Codice Civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423, parte integrante del bilancio d'esercizio.

Criteria di valutazione

I criteri utilizzati nella formazione del presente bilancio, ove non specificato in dettaglio, non si discostano dai medesimi utilizzati per la formazione del bilancio del precedente esercizio, in particolare nelle valutazioni e nella continuità dei medesimi principi.

La valutazione delle voci di bilancio si ispira a criteri generali di veridicità e correttezza, nel rispetto della competenza economico temporale e nella prospettiva della continuazione dell'attività.

Nei casi previsti dalla legge si sono condivisi con il Collegio Sindacale i criteri di valutazione e redazione.

I criteri di valutazione applicati per la redazione del presente bilancio di esercizio sono conformi al disposto dell'art. 2426 del Codice Civile, ed in particolare, sono di seguito esposti.

Immobilizzazioni Immateriali

Le immobilizzazioni immateriali risultano iscritte al costo di acquisto comprensivo dei relativi oneri accessori ed al netto degli ammortamenti maturati.

I "costi d'impianto e ampliamento" e i "costi di ricerca, sviluppo e pubblicità", così come la "certificazione di qualità", la "certificazione Enac" e il "cambio di status", sono ammortizzati in 5 anni.

Le "concessioni, licenze, marchi e diritti simili" sono ammortizzate in modo sistematico in un periodo non superiore a tre esercizi.

Per quanto attiene alle migliorie su beni di terzi, dal 2008 si è stabilito di tenere distinte le opere e manutenzioni straordinarie sostenute per l'ampliamento, l'ammodernamento o il miglioramento dell'aerostazione e dell'area land side da quelle relative alla pista ed alle infrastrutture di volo.

In conformità con il D.M. 31/12/88-Gruppo XVIII sono stati applicati coefficienti di ammortamento pari al 4% per gli edifici d'aeroporto e pari all'1% per la pista.

Immobilizzazioni Materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo d'acquisizione, comprensivo degli oneri accessori direttamente imputabili al cespite, ed ammortizzate in relazione all'aliquota ordinaria stabilita dalla normativa tributaria.

L'ammortamento ordinario è effettuato applicando le aliquote di seguito evidenziate:

Migliorie beni di terzi - aerostazione e land side	aliquota	4%
Migliorie beni di terzi - pista e infrastrutture di volo	aliquota	1%
Arredi aerostazione	aliquota	12%
Attrezzatura di rampa	aliquota	20%
Attrezzatura di officina	aliquota	10%
Attrezzatura aerostazione	aliquota	15%
Attrezzatura di comunicazione	aliquota	20%
Attrezzatura per la sicurezza	aliquota	20%
Autovetture	aliquota	25%
Automezzi pista	aliquota	20%
Mobili e macchine ufficio	aliquota	12%
Macchine ufficio el. ed elettroniche	aliquota	20%

In continuità con il precedente esercizio, per alcuni beni, quali particolari attrezzature di rampa e di sicurezza e automezzi pista, si è provveduto a calcolare l'aliquota di ammortamento in base al tempo reale di utilizzo. I cespiti in oggetto sono analizzati accuratamente all'interno di una perizia redatta dalla Società di ingegneria Studio T.I. al fine di valutare la vita utile residua di ciascun bene. Sulla base della suddetta analisi sono state fissate le aliquote di ammortamento dei beni periziati.

Partecipazioni

Sono iscritte al costo d'acquisto e risultano iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie, in quanto rappresentano un investimento durevole da parte della Società.

Crediti

I crediti verso clienti sono esposti al presumibile valore di realizzo. L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore di presunto realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione le condizioni economiche, finanziarie e soggettive ed il grado di anzianità del credito.

Disponibilità liquide

Riguardano i depositi bancari e denaro in cassa valutati al valore nominale.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o passività di esistenza certa o probabile, determinati sulla base delle informazioni disponibili alla data di chiusura del bilancio.

Trattamento di fine rapporto

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo. Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro a tale data.

Debiti

Sono rilevati al loro valore nominale.

Ratei e risconti

Sono determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi in ragione d'esercizio.

ATTIVO

B) Immobilizzazioni

Per le immobilizzazioni immateriali e materiali sono indicati di seguito i prospetti di riepilogo che indicano per ciascuna voce i costi storici, i precedenti ammortamenti, i movimenti intercorsi nell'esercizio ed i saldi finali.

I. Immobilizzazioni Immateriali

Saldo al 31.12.2009	Euro	6.174.899
Saldo al 31.12.2008	Euro	6.200.576
Variazioni	Euro -	25.678

1) Costi d'impianto e ampliamento

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	31/12/2008	Incrementi	Ammortamenti Decrementi	31/12/2009	Variazioni
Oneri pluriennali	45.135	134.232	54.776	124.592	79.456
Spese aumento Capitale Sociale	0	7.680	0	7.680	7.680
TOTALE	45.135	141.912	54.776	132.272	87.136

Nell'anno 2009 gli oneri pluriennali hanno registrato un incremento dovuto a due importanti progetti: lo studio di advisor per la modifica della struttura societaria e lo sviluppo del piano aeroportuale regionale.

Tra i costi relativi all'aumento del capitale sociale troviamo le spese notarili riferite alla ricapitalizzazione deliberata dall'Assemblea dei Soci deliberata in data 11 settembre 2008, in corso di perfezionamento.

2) Costi di ricerca e sviluppo e pubblicità

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	31/12/2008	Incrementi	Ammortamenti Decrementi	31/12/2009	Variazioni
Pubblicità pluriennale (sito internet)	900	0	900	0	(900)
Costi di ricerca e sviluppo	46.058	0	18.958	27.100	(18.958)
TOTALE	46.958	0	19.858	27.100	(19.858)

Le spese di pubblicità riguardano la ristrutturazione del sito dell'aeroporto, all'ultimo anno di ammortamento.

I costi di ricerca e sviluppo si riferiscono alle spese sostenute nel 2007 per il "Progetto dalla Riviera di Rimini al mondo".

4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	31/12/2008	Incrementi	Ammortamenti Decrementi	31/12/2009	Variazioni
Software	8.441	104.170	38.774	73.836	65.396
Concessioni, licenze, marchi	0	0	0	0	0
TOTALE	8.441	104.170	38.774	73.836	65.396

La voce "Software" si è incrementata prevalentemente per la progettazione e lo sviluppo di una piattaforma LMS progettata per erogare corsi e supportare formatori nella creazione di efficaci metodi di apprendimento on line oltre ad alcuni aggiornamenti del gestionale aziendale.

7) Altre

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	31/12/2008	Incrementi	Ammortamenti Decrementi	31/12/2009	Variazioni
Migliorie su beni di terzi - aerost.e land side	4.915.517	76.800	253.048	4.739.269 -	176.248
Migliorie su beni di terzi - pista e infrastrutt. volo	1.123.504	15.964	12.087	1.127.380	3.877
Cerificazione qualità ISO 9001	3.399	10.354	4.384	9.369	5.970
Certificazione ENAC	57.622	37.272	29.470	65.424	7.802
Cambio di status	0	248	0	248	248
TOTALE	6.100.042	140.638	298.989	5.941.691	-158.351

Il conto "migliorie su beni di terzi - aerostazione e land side" comprende opere migliorative dell'aerostazione e dell'area land side conclusesi nell'anno e manutenzioni straordinarie o incrementi di opere esistenti già in ammortamento.

Gli interventi maggiormente significativi riguardano la manutenzione straordinaria delle torri faro del piazzale aeromobili e la realizzazione del sistema a sbarre e marcatempo per il controllo accessi al parcheggio dedicato ai dipendenti ed operatori aeroportuali.

All'interno del conto "migliorie su beni di terzi - pista e infrastrutture di volo" troviamo manutenzioni straordinarie delle pavimentazioni rigide e flessibili e della segnaletica di pista.

Il conto "certificazione ENAC" comprende le spese sostenute per l'ottenimento ed il mantenimento della certificazione stessa.

La voce "certificazione qualità ISO 9001" raggruppa le spese afferenti all'iter di certificazione della qualità. Nel febbraio 2010 Aeradria ha conseguito la certificazione di qualità ISO 9001:2008, successivamente alla positiva verifica effettuata nel dicembre 2009.

Tra le immobilizzazioni immateriali è stato aperto nel corso del 2009 un nuovo conto relativo al cambio di status dell'Aeroporto Federico Fellini che, da militare aperto al traffico civile, è diventato aeroporto civile aperto al traffico militare.

Tale passaggio è sancito con Decreto interministeriale del 5 agosto 2009 pubblicato sulla G.U. n.263 del 11/11/2009.

II. Immobilizzazioni Materiali

Saldo al 31.12.2009	Euro	6.271.493
Saldo al 31.12.2008	Euro	3.792.730
Variazioni	Euro	2.478.763

3) Attrezzature industriali e commerciali

Il costo storico all'inizio dell'esercizio risulta così composto:

	Costo storico al 31/12/08	F.do amm.to al 31/12/08	Residuo amm.le al 31/12/08
Attrezzatura di rampa	2.325.844	1.602.976	722.868
Attrezzatura di officina	159.787	142.653	17.134
Attrezzatura di aerostazione	125.043	26.544	98.500
Attrezzatura di comunicazione	147.608	124.388	23.220
Attrezzatura di sicurezza	495.010	182.997	312.013
TOTALE	3.253.292	2.079.558	1.173.734

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	Residuo amm.le al 31/12/08	Incrementi 2009	Decrementi 2009	Amm.ti 2009	Decrementi fondo amm.to 2009	Residuo amm.le al 31/12/09	Variazioni
Attrezz. rampa	722.868	222.295	1.774	58.288	1.774	886.874	164.007
Attrezz. officina	17.134	4.107	0	3.148	0	18.093	959
Attrezz. aerostazione	98.500	4.238	0	7.750	0	94.987	(3.512)
Attrezz. comunicaz.	23.220	117.065	0	25.748	0	114.537	91.318
Attrezz. sicurezza	312.013	245.320	0	34.365	0	522.968	210.955
TOTALE	1.173.734	593.025	1.774	129.298	1.774	1.637.461	463.727

Nel 2009 le attrezzature di rampa mostrano un incremento riconducibile all'acquisto di due importanti beni strumentali: un airstarter e un push-back per aeromobili di grandi dimensioni.

Le attrezzature di officina comprendono strumenti per le manutenzioni effettuate internamente dal personale Aeradria.

Tra le attrezzature di aerostazione troviamo l'acquisto di due nuovi defibrillatori da aggiungersi a quelli già installati per garantire tempi rapidi di intervento in caso di necessità.

Le attrezzature di comunicazione comprendono il nuovo sistema di monitor e messaggistica per l'informativa al volo.

Le attrezzature di sicurezza presentano incrementi sostanziosi dovuti all'acquisto di due nuove macchine radiogene: per i bagagli da stiva e per i pallet di merce.

E' stato inoltre acquistato, su richiesta di Enac, il software di aggiornamento dell'attrezzatura radiogena VIS 108, per un controllo più approfondito dei bagagli da stiva.

Come già anticipato nei "Criteri di valutazione", si evidenzia che le aliquote di ammortamento di alcune attrezzature sono state fissate in base ad una perizia volta alla valutazione della vita utile residua dei cespiti.

4) Altri beni materiali

Il costo storico all'inizio dell'esercizio risulta così composto:

	Costo storico al 31/12/08	F.do amm.to al 31/12/08	Residuo amm.le al 31/12/08
Automezzi piazzale	40.111	39.851	260
Automezzi pista	326.401	326.401	0
Mobili e macchine ordinarie d'ufficio	256.255	176.510	79.745
Arredi aerostazione	195.587	79.961	115.626
Macchine elettriche ed elettroniche	583.342	502.392	80.951
TOTALE	1.401.696	1.125.114	276.582

Le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono riportate nella tabella seguente:

	Residuo amm.le al 31/12/08	Incrementi 2009	Decrementi 2009	Amm.ti 2009	Decrementi fondo amm.to 2009	Residuo amm.le al 31/12/09	Variazioni
Automezzi piazzale	260	425	-	685	0	0	(260)
Automezzi pista	0	47.540	154.937	-	154.937	47.540	47.540
Mob.macch.ufficio	79.745	-	-	18.996	0	60.749	(18.996)
Arredi aerostazione	115.626	541	-	6.981	0	109.187	(6.439)
Macch.elet.	80.951	19.871	-	32.538	0	68.284	(12.666)
TOTALE	276.582	68.377	154.937	59.199	154.937	285.760	9.178

L'incremento degli automezzi è riconducibile all'acquisto di un autobus interpista usato, revisionato dal personale Aeradria ed entrato in funzione nel 2010.

Per contro la voce si decrementa a causa della vendita del vecchio autobus Iveco snodato, non più rispondente alle esigenze operative dell'aeroporto.

Gli arredi aerostazione si sono incrementati per l'acquisto di mobili destinati al corridoio sanitario.

Le macchine elettriche ed elettroniche comprendono stampanti e scanner per la lettura ottica di carte d'imbarco ed etichette bagaglio. Il sistema è stato attivato nei primi mesi del 2010.

5) Immobilizzazioni in corso e acconti

	31/12/2008	Incrementi	Decrementi	31/12/2008	Variazioni
Immobilizzazioni in corso e acconti	2.342.414	2.548.514	542.656	4.348.273	2.005.858
TOTALE	2.342.414	2.548.514	542.656	4.348.273	2.005.858

Tale conto è alimentato dai valori relativi ad opere non concluse nell'esercizio quali, ad esempio: nuova cabina elettrica per gli AVL, realizzazione di nuovo gruppo elettrogeno, viabilità land side, tamponatura magazzino merci, progetto di riqualifica strip, bonifica e adeguamento pozzetti strip, riqualifica pavimentazione pista, vie di rullaggio, raccordi e piazzali, lavori relativi alla ristrutturazione generale aerostazione, elaborazione masterplan aeroportuale, automazione parcheggio passeggeri, corridoio sanitario.

Sono inoltre presenti nella suddetta voce i costi connessi al procedimento per l'ottenimento della gestione totale.

Il Consiglio di Amministrazione di ENAC ha deliberato la concessione trentennale dell'Aeroporto di Rimini sulla base della documentazione ricevuta da Aeradria nel corso del 2008.

Il procedimento si concluderà con l'emanazione del Decreto interministeriale firmato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e dal Ministero dei Trasporti.

III. Immobilizzazioni Finanziarie

Saldo al 31.12.2009	Euro	1.615.013
Saldo al 31.12.2008	Euro	1.348.066
Variazioni	Euro	266.947

1) Partecipazioni

- Imprese Collegate

	31/12/2008	Incrementi (Decrementi)	31/12/2009
Airport Infrastructure Rimini S.r.l.	11.179	3.100	14.279
TOTALE	11.179	3.100	14.279

Airport Infrastrucure Rimini S.r.l. (A.I.R.)

Nel corso del 2009, Aeradria ha acquisito il 31% delle quote della società, già possedute dalla cedente PRO.CO.I.M., aumentando di fatto la quota già in suo possesso al 51%. I dati dell'ultimo bilancio approvato, in nostro possesso, risultano i seguenti:

Airport Infrastrucure Rimini S.r.l. (valori espressi in migliaia di Euro)		
Sede	Rimini	Esercizio 2008
Capitale Sociale		10
Patrimonio Netto		-65,4
Risultato d'esercizio		-76,1
Quota posseduta		20%

- Altre Imprese

	31/12/2008	Incrementi (Decrementi)	31/12/2009
Convention Bureau della Riviera di Rimini	69.742	213	69.955
Promozione del Parco della Musica	2.582	(2.439)	143
TOTALE	72.325	(2.226)	70.098

Convention Bureau della Riviera di Rimini S.r.l.

Durante l'esercizio 2006 la società Aeradria ha aderito all'aumento di capitale sottoscrivendo una quota di Euro 155.020, ed ha effettuato il versamento obbligatorio di euro 38.755 (25%).

La parte non ancora richiamata, corrispondente ad Euro 116.265 (75%), verrà richiamata dal CdA della società, in base alle future esigenze finanziarie. I dati dell'ultimo bilancio approvato, relativo all'esercizio 2008, risultano i seguenti:

Convention Bureau della Riviera di Rimini S.r.l. (valori espressi in migliaia di Euro)		
Sede	Rimini	Esercizio 2008
Capitale Sociale		2.191
Patrimonio Netto		1.702
Risultato d'esercizio		-171
Quota posseduta		8,5%

Promozione del Parco della Musica S.r.l.

La partecipazione detenuta nei confronti di Promozione del Parco della Musica Srl, al netto dell'abbattimento (Euro 2.439) per ripiano delle perdite, risulta pari ad Euro 143.

I dati dell'ultimo bilancio approvato, relativo all'esercizio 2008, risultano i seguenti:

Promozione del Parco della Musica S.r.l. (valori espressi in migliaia di Euro)		
Sede	Rimini	Esercizio 2008
Capitale Sociale		12
Patrimonio Netto		2
Risultato d'esercizio		-2
Quota posseduta		0,7%

2) Crediti verso altri

Esigibili oltre esercizio successivo

	31/12/2008	Incrementi	(Decrementi)	31/12/2009
Depositi cauzionali presso terzi	56.376	-	-	56.376
Deposito cauzionale Enac 10%	708.187	66.073	-	774.260
TOTALE	764.563	66.073	0	830.636

Sono qui esposti i crediti derivanti da depositi cauzionali versati per un totale pari a **Euro 830 mila**.

L'incremento dell'esercizio per **Euro 66 mila** circa si riferisce alla quota del 2009 per i depositi cauzionali per l'anticipata occupazione dei beni demaniali rientranti nel sedime aeroportuale, versati mensilmente all'E.N.A.C., commisurati al 10% dei diritti aeroportuali di approdo-sosta-partenza introitati, ai sensi dell'art. 17 del D.L. 25 marzo 1997 n. 67, convertito nella Legge 23 maggio 1997 n. 135. L'ammontare dei depositi cauzionali c/o terzi, non risulta variato rispetto all'esercizio precedente.

3) Altri titoli

Esigibili oltre esercizio successivo

	31/12/2008	Incrementi	Decrementi	31/12/2009
CARIM obbligazioni	500.000	-	-	500.000
CARIGE obbligazioni	0	200.000	-	200.000
	500.000	200.000	0	700.000

Nel mese di febbraio 2008 sono state acquistate obbligazioni della banca CARIM per un ammontare complessivo di **Euro 500 mila** da porre a garanzia del mutuo chirografario acceso presso la suddetta banca CARIM per un importo complessivo di **Euro 2.700 mila** della durata di 90 mesi con rate semestrali scadenti il 28 febbraio ed il 31 agosto di ogni anno.

In novembre 2009, inoltre, sono state acquistate obbligazioni della banca CARIGE per complessivi **Euro 200 mila** a garanzia del finanziamento chirografario di **Euro 1.500 mila** della durata di 72 mesi con rate semestrali scadenti il 30 giugno ed il 31 dicembre di ogni anno, con inizio del rimborso della quota capitale al 30 giugno 2011.

C) Attivo circolante

I. Rimanenze

Saldo al 31.12.2009	Euro	97.862
Saldo al 31.12.2008	Euro	75.447
Variazioni	Euro	22.415

Le voce "Rimanenze" è composta dai beni di consumo in giacenza al 31.12.2009 quali materiali per pulizia, carburanti e lubrificanti, materiali per l'attività di scalo e vestiario per i dipendenti. L'incremento di valore delle rimanenze finali **Euro 22 mila**, rispetto all'esercizio precedente è da riferirsi, quasi esclusivamente all'acquisto effettuato di liquido per de-icing aerei e pista, a fine dicembre, a fronte dell'abbassamento della temperatura esterna e della presenza di nevicata, che hanno caratterizzato la stagione invernale.

Le rimanenze finali sono state determinate in base al costo specifico d'acquisto.

II. Crediti

Saldo al 31.12.2009	Euro	6.891.452
Saldo al 31.12.2008	Euro	5.020.777
Variazioni	Euro	1.870.675

1) Crediti verso clienti

Si evidenzia la movimentazione avvenuta nel corso dell'esercizio:

	31/12/2008	Incrementi (Decrementi)	Accanton.ti	Utilizzi	31/12/2009
<i>Crediti verso clienti entro 12 mesi</i>					
Crediti verso Clienti	3.045.187	214.260	-	-	3.259.447
Fatture da emettere	497.023	(109.646)	-	-	387.377
Note di credito da emettere	(7.754)	6.430	-	-	(1.325)
Valore nominale	3.534.455	111.043	0	0	3.645.499
Fondo acc.to magg.50% - Effemeridi	(13.485)	-	-	-	(13.485)
Valore di realizzo	3.520.970	111.043	0	0	3.632.012
<i>Crediti verso clienti oltre 12 mesi</i>					
Crediti in sofferenza	2.147.482	245.646	-	-	2.393.128
Valore nominale	2.147.482	245.646	0	0	2.393.128
Fondo svalutazione crediti	(2.042.082)	-	(128.956)	12.266	(2.158.772)
Valore di realizzo	105.400	245.646	(128.956)	12.266	234.356
TOTALE valore nominale	5.681.937				6.038.626
TOTALE valore di realizzo	3.626.370				3.866.369

I crediti verso clienti entro 12 mesi pari ad **Euro 3.632 mila** sono iscritti secondo il loro presumibile valore di realizzo che corrisponde al valore nominale di **Euro 3.645 mila** ridotto del fondo accantonamento maggiorazione 50% diritti approdo e decollo Cee ed extra Cee.

I crediti verso clienti oltre i 12 mesi pari ad **Euro 234 mila** sono iscritti per la differenza fra i crediti in sofferenza pari ad **Euro 2.393 mila** di valore nominale, ed il fondo svalutazione crediti relativo pari a **Euro 2.159 mila**. L'incremento del valore dei crediti in sofferenza di **Euro 246 mila** è relativo al giroconto del

credito vantato nei confronti della compagnia Myair, seguito dal relativo incremento del fondo svalutazione crediti di **Euro 129 mila**. L'utilizzo del fondo per **Euro 12 mila** è dovuto alla transazione effettuata con il cliente Transaero Airlines di partite che risalgono ad esercizi precedenti.

4-bis) Crediti tributari

Al 31 dicembre 2009 il totale dei crediti tributari è pari ad **Euro 300 mila** contro circa **Euro 37 mila** del 2008.

L'ammontare esigibile entro l'esercizio successivo di circa **Euro 298 mila**, risulta così composto:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni
Erario c/IRES	8.838	8.729	(109)
Erario c/IRAP	13.093	66.602	53.509
Imposte sostitutive	133	51	(82)
Erario c/IVA	12.914	222.640	209.726
TOTALE	34.978	298.023	263.044

L'ammontare dei crediti tributari esigibili oltre l'esercizio successivo per **Euro 2 mila**, risulta invariato rispetto al precedente esercizio e così composto:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni
Erario c/imposte a rimborso	509	509	-
Credito IVA per autovettura aziendale	1.208	1.208	-
Interessi per imposte a rimborso	574	574	-
TOTALE	2.291	2.291	-

4-ter) Imposte anticipate

Al 31 dicembre 2009 il totale del credito per imposte anticipate, risulta così composto:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni
Credito per Imposte Anticipate	26.373	81.002	54.629
TOTALE	26.373	81.002	54.629

Nell'esercizio in questione si è ritenuto opportuno rilevare, come previsto dalla normativa ed in base ai calcoli effettuati, un accantonamento per imposte anticipate IRES di **Euro 81 mila**.

5) Crediti verso altri

Al 31 dicembre 2009 il totale dei crediti verso altri, esigibili entro l'esercizio successivo, risulta così composto:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni
Crediti vs. Istituti Previdenziali	13.788	41.517	27.729
Crediti vs. Dipendenti per anticipi	314	130	(183)
Credito vs. Fornitori	17.796	32.647	14.851
Anticipi Uniroyal	3.409	3.409	-
Crediti vs. Enti per contributi	975.320	1.825.320	850.000
Credito vs. Ministero Comunic.ni	5.138	5.138	-
Crediti diversi	315.000	735.606	420.606
TOTALE	1.330.764	2.643.767	1.313.003

Il credito più rilevante, registrato nei “Crediti vs. Enti per contributi” è quello relativo alle quote di contributo dei soci per il “Piano Attività di Promozione e Marketing”, mentre nei crediti diversi è stato registrato, oltre al contributo per il Web Marketing 2008, i crediti vantati nei confronti di R.di R.P. e Rimini Fiera .

Fra i suddetti crediti risultano i “Crediti verso istituti previdenziali” per la quota residua dell’importo riconosciuto da parte dell’INPS come sgravio contributivo, ed i costi anticipati per l’acquisto di beni utilizzabili per più esercizi.

Nel presente esercizio, si è provveduto a riclassificare il conto “Crediti per costi anticipati” fra le voci di bilancio dei ratei e risconti di esercizio.

IV. Disponibilità liquide

Saldo al 31.12.2009	Euro	739.799
Saldo al 31.12.2008	Euro	43.599
Variazioni	Euro	696.201

Il valore totale delle disponibilità liquide è così suddiviso:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni
Depositi bancari	3.999	716.408	712.410
Cassa	39.600	23.391	(16.209)
TOTALE	43.599	739.799	696.201

La variazione in aumento rispetto all’esercizio precedente è legata principalmente alla concessione da parte della banca CARIGE, nel mese di Novembre, di un finanziamento chirografario per complessivi **Euro 1.500 mila**.

D) Ratei e Risconti attivi

Saldo al 31.12.2009	Euro	2.518.047
Saldo al 31.12.2008	Euro	605.407
Variazioni	Euro	1.912.640

Al 31 dicembre 2009 tale raggruppamento è così composto:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni
Risconti attivi Air Alps	449.810	299.873	(149.937)
Risconti attivi Air Dolomiti	-	1.557.925	1.557.925
Risconti attivi per utenze	5.575	5.645	70
Risconti attivi F.Fellini	25.000	25.000	0
Altri risconti attivi	110.801	56.862	(53.939)
Costi anticipati	8.275	571.361	563.086
TOTALE RISCONTI ATTIVI	599.460	2.516.666	1.917.206
Ratei per interessi su deposito cauzionale fruttifero	471	-	(471)
Ratei conguaglio utenze	-	401	401
Ratei altri proventi da titoli iscritti nelle immobilizz.ni	5.476	980	(4.496)
TOTALE RATEI ATTIVI	5.947	1.381	(4.566)
TOTALE RATEI E RISCONTI ATTIVI	605.407	2.518.047	1.912.640

La voce più rilevante, con un ammontare di circa **Euro 1.558 mila**, riguarda i risconti attivi calcolati sulla base della novazione dei contratti di *co-marketing* con Air Dolomiti (2009 – 2014) e con Air Alps (2004 – 2011) per le relative attività di promozione, marketing e promo-pubblicità.

Negli altri risconti sono riportate le quote di costo relative a consulenze per la stipula di contratti con durata pluriennale.

Nel presente esercizio si è provveduto a riclassificare fra i risconti attivi anche la voce “costi anticipati” che al suo interno comprende le fatture di A.M.S. ed Air Dolomiti per interventi promozionali, pubblicitari e marketing aggiuntivi, da svolgersi nel 2010.

Nei ratei altri proventi da titoli iscritti nelle immobilizzazioni risulta iscritto il rateo della cedola maturato nel periodo 15/10/09-31/12/09 delle obbligazioni acquistate dalla Banca CARIM per un valore nominale di **Euro 500 mila** e poste a parziale garanzia del finanziamento chirografario concesso.

PASSIVO

A) Patrimonio netto

Saldo al 31.12.2009	Euro	9.746.591
Saldo al 31.12.2008	Euro	7.885.381
Variazioni	Euro	1.861.210

	31/12/2008	Incrementi	Decrementi	31/12/2009
Capitale sociale	7.120.000	-	-	7.120.000
Fondo Sovrapprezzo Azioni	957.089	-	388.107	568.982
Altre Riserve (per versam.c/futuro aumento capitale sociale)	195.253	4.353.784	-	4.549.037
Altre Riserve (per differimento imposte)	1.146	-	1.146	0
Utile (perdita) portati a nuovo	23.648	-	23.648	0
Utile (perdita) dell'esercizio	(411.755)	(2.491.428)	411.755	(2.491.428)
TOTALE	7.885.381	1.862.356	824.656	9.746.591

La compagine azionaria al 31.12.09 risulta essere la seguente:

Socio	Capitale sociale in Euro	%
Provincia di Rimini	2.415.104	33,92%
Comune di Rimini	1.185.636	16,65%
Camera di Commercio Industria Agricoltura e Artigianato Rimini	534.530	7,51%
Rimini Fiera Spa	495.386	6,96%
Regione Emilia-Romagna	500.000	7,02%
Comune di Riccione	433.351	6,09%
Società del Palazzo dei Congressi SpA	284.800	4,00%
Eccellentissima Camera della Repubblica di San Marino	198.600	2,79%
Confindustria Rimini	198.600	2,79%
AIA Confly Srl	197.212	2,77%
Comune di Bellaria Igea Marina	179.352	2,52%
Provincia di Ravenna	157.088	2,21%
Comune di Cervia	102.490	1,44%
Comune di Misano Adriatico	77.718	1,09%
C.N.A. Confederazione Nazionale dell'Artigianato Rimini	51.624	0,73%
Assimpresa S.p.A. Rimini	12.906	0,18%
Assoservizi Srl San Marino	25.812	0,36%
G.E.A.T. S.p.a.	25.000	0,35%
Confesercenti Rimini	12.906	0,18%
Fincoop Rimini S.r.l.	12.906	0,18%
Confcommercio Rimini	8.941	0,13%
A.P.I. Associazione Piccole e Medie Imprese Rimini	7.744	0,11%
Comune di Cattolica	2.294	0,03%
Totale	7.120.000	100,00%

Nel corso dell'esercizio 2009, si sono verificate le seguenti variazioni:

AUMENTO DEL CAPITALE SOCIALE

A seguito dell'aumento di capitale deliberato dall'Assemblea straordinaria dei Soci dell'11 settembre 2008;

- per un massimo di euro settemilioni (€ 7.000.000,00) a pagamento e scindibilmente, mediante emissione di massimo n. 7.000.000 di nuove azioni ordinarie del valore nominale di €1,00 ciascuna da offrirsi per la sottoscrizione agli Azionisti, senza sovrapprezzo, nell'esercizio del loro diritto di opzione e, per la parte che rimarrà inoptata in primo luogo agli Azionisti che abbiano, all'atto della sottoscrizione, dichiarato di voler esercitare il diritto di prelazione sulla parte inoptata ed in secondo luogo, e cioè successivamente e per la restante parte inoptata, anche ad associazioni di categoria, enti pubblici economici ed enti non aventi scopo di lucro operanti nella Provincia di Rimini, in quelle adiacenti e nella Repubblica di San Marino, per questi ultimi con il sovrapprezzo di €1,00, per ogni azione sottoscritta;
- di stabilire che il deliberato aumento sia scindibile nel senso che nel caso di mancata completa sottoscrizione del capitale d'aumento entro la mezzanotte del giorno che verrà deliberato dal Consiglio di amministrazione ed indicato nell'invito a sottoscrivere da pubblicarsi presso il Registro delle Imprese – e comunque non prima di trenta giorni dalla pubblicazione di detto avviso -, esso si intenderà aumentato per la sola parte effettivamente collocata fino a tale momento;
- lo stato attuale della procedura in corso per detto aumento del capitale sociale, risulta specificatamente esposto nella separata Relazione sulla gestione. Allo stato gli aspetti economico-finanziari risultano sintetizzati dalla tabella che segue:

AUMENTO CAPITALE SOCIALE 2008/2009			
GIA' VERSATI	€	4.549.037,00	64,99%
DA VERSARE	€	2.450.963,00	35,01%
TOTALE	€	7.000.000,00	100,00%

Per ogni ulteriore precisazione, si rimanda al punto 3.1 del Capitolo 3 della Relazione sulla gestione.

B) Fondi per rischi ed oneri

Nell'esercizio 2009 si è ritenuto opportuno, data la scarsa incidenza sul bilancio di esercizio riscontrabile anche in riferimento all'esercizio precedente, ad effettuare il recupero dell'importo di **Euro 1 mila** già accantonati a "riserva per differimento imposte" e riclassificati fra le altre riserve in sospensione di imposta.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Saldo al 31.12.2009	Euro	532.644
Saldo al 31.12.2008	Euro	544.573
Variazioni	Euro	(11.929)

Il fondo TFR ha subito nel corso del 2009 una variazione totale in diminuzione di circa **Euro 12 mila**, risultante da un incremento per l'accantonamento della rivalutazione dell'anno in applicazione dell'art. 2120 del Codice Civile per **Euro 11 mila** ed una diminuzione per **Euro 23 mila** per liquidazioni a fronte di congedi aziendali.

D) Debiti

Saldo al 31.12.2009	Euro	14.001.062
Saldo al 31.12.2008	Euro	8.575.285
Variazioni	Euro	5.425.776

3) Debiti verso banche

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni	%
Conto corrente Bancario	1.598.938	2.617.024	1.018.086	64%
Quota a breve finanziamento	314.532	335.715	21.183	7%
<i>Esigibili entro esercizio successivo</i>	<i>1.913.471</i>	<i>2.952.739</i>	<i>1.039.269</i>	<i>54%</i>
Quota a medio-lungo finanziamento	2.391.054	3.549.752	1.158.699	48%
<i>Esigibili oltre esercizio successivo</i>	<i>2.391.054</i>	<i>3.549.752</i>	<i>1.158.699</i>	<i>48%</i>
TOTALE	4.304.525	6.502.492	2.197.967	51%

Il considerevole aumento del debito verso le banche, rispetto al precedente esercizio, è riconducibile esclusivamente a due motivi:

- maggior ricorso agli affidamenti bancari per scoperto di c/c per l'effettuazione di pagamenti;
- durante l'esercizio 2009, la società ha acceso un finanziamento chirografario con la Banca CARIGE per un importo complessivo di **Euro 1.500 mila**, della durata totale di 72 mesi, scadente il 31/12/2015, con rate di rimborso semestrali scadenti il 30 giugno ed il 31 dicembre di ogni anno e con inizio del rimborso della quota capitale al 30 giugno 2011.

7) Debiti verso fornitori

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni
Fornitori	2.474.442	3.675.202	1.200.760
Fatture da ricevere	105.047	1.201.738	1.096.691
Note di credito da ricevere	(12.726)	(65.977)	(53.252)
TOTALE	2.566.764	4.810.962	2.244.199

L'incremento del debito nei confronti dei fornitori, rispetto al precedente esercizio, è da imputarsi principalmente all'incremento degli investimenti effettuati nel corso del presente esercizio ed alla stipula di nuovi contratti commerciali.

10) Debiti verso collegate

Al 31 dicembre 2009 il debito verso la collegata Airport Infrastructure Rimini, risulta essere pari ad **Euro 0**.

12) Debiti tributari

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni
Ritenute IRPEF dipendenti	88.142	116.630	28.488
Ritenute IRPEF professionisti e collaboratori	6.062	10.603	4.541
TOTALE	94.204	127.233	33.029

13) Debiti verso Istituti di Previdenza e Sicurezza Sociale

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni
Debiti verso INPS	125.161	142.381	17.220
Debiti verso INPDAI, PREVINDAI, FASI	2.497	2.497	0
Debiti verso INAIL	2.486	1.104	(1.381)
Debiti verso PREVAER	4.523	4.905	382
Debiti verso F.do PENSIONE CATTOLICA	-	174,06	174
TOTALE	134.666	151.062	16.396

14) Altri debiti

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni
Debiti verso ENAC per canone concessione	40.972	22.969	(18.003)
Debiti verso ENAC per deposito cauzionale 10%	3.070	3.068	(2)
Debiti verso ENAC per canone riduzione costi antincendio	104.155	199.396	95.241
Debiti verso ENAC per addizionale servizio antincendio	66.190	91.094	24.904
Debiti verso ENAC per addizionale comunale diritti di imbarco	300.848	724.218	423.370
Debiti verso ENAC per canone concessorio servizio di sicurezza	4.393	1.029	(3.364)
Debiti verso dipendenti per retribuzioni e cessioni 1/5	150.558	157.376	6.818
Debiti verso dipendenti (ferie, incentivi e XIV° mensilità)	150.426	209.104	58.678
Debiti verso clienti per depositi cauzionali	17.906	19.406	1.500
Debiti verso Alitalia per biglietteria	286.119	467.752	181.633
Debiti verso Vettori per biglietteria	30.108	98.213	68.106
Debiti verso Riviera di Rimini per biglietteria	(58.065)	-	58.065
Debiti verso compagnie per eccedenza bagagli	218.767	275.086	56.319
Debiti verso Vigili del fuoco	11.097	-	(11.097)
Debiti per quote associative	17.260	-	(17.260)
Debiti verso Clienti	85.170	95.143	9.972
Debiti verso Clienti c/anticipi	529	9.321	8.791
Altri diversi	45.625	36.139	(9.487)
TOTALE	1.475.127	2.409.313	934.187

Il debito verso Enac per il canone di concessione è relativo alla 2° rata del canone 2009, periodo dal 01/07/09 al 31/12/09 (Prot. ENAC n.85772 del 02/12/2009). L'importo viene calcolato per l'anno 2009 sulla base delle disposizioni di cui al provvedimento 30 giugno 2003 emanato dall'Agenzia del demanio di concerto con il Dipartimento per la navigazione ed il trasporto marittimo, con riferimento al WLU, quale risultante dai dati di traffico riportati nell'ultimo annuario statistico pubblicato elaborato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – ENAC. L'ultimo annuario è relativo ai dati di traffico del 2008. Il pagamento è stato effettuato, come richiesto, entro il 31 gennaio 2010, ed il conguaglio verrà effettuato all'atto della pubblicazione dell'annuario relativo all'anno 2009.

A partire dal 1° gennaio 2006 è stata soppressa la maggiorazione del 50% applicata agli approdi e partenze di aeromobili nelle ore notturne (L.5 maggio 176 n. 324). Di conseguenza, ai sensi delle intervenute disposizioni di cui alla Legge 2 dicembre 2005 n.248, i canoni di concessione sono stati ridotti del 75%. Tale riduzione rimarrà in vigore fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali di cui all'art. 11 nonies della stessa legge.

Inoltre l'art. 1 comma 258 della legge 296/2006 ha definito un "Incremento dei canoni di gestione aeroportuale – Anni 2007-2009" (Nota ENAC n.0057007/dirigen/cec del 13/09/07), già pubblicato sulla G.U. serie generale n.226 del 28/09/07 decreto 3 agosto 2007. Tale incremento, per l'anno 2009 (Prot. ENAC n.86633 del 04/12/2009) è stato quantificato in complessivi euro 21.929,19, registrato nella voce di costo e pagato in dicembre 2009.

Il debito verso "Enac per deposito cauzionale 10%" è relativo all'importo del 10% dei diritti aeroportuali di approdo-decollo-sosta del mese di dicembre 2009 che sarà versato entro il giorno 15 del mese di gennaio 2010.

L'art. 1 comma 1328 – legge 27/12/2006 n. 296 (Legge finanziaria 2007) avente decorrenza 1° gennaio 2007, ha disposto l'incremento di euro 0,50 dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco passeggeri istituita con legge n.350/2003 al fine di ridurre il costo a carico dello Stato del servizio antincendi negli aeroporti. Contestualmente a questo incremento è stata prevista la costituzione di "un apposito fondo, alimentato dalle società aeroportuali in proporzione al traffico generato" definito sulla base dei dati di traffico consuntivati del 2007 e 2008. Alla luce di quanto disposto, si è provveduto ad accantonare nei "Debiti verso Enac per riduzione costi antincendio", l'importo spettante (Prot. Enac n.87809 del 11/12/09), mentre nei "Debiti verso Enac per addizionale servizio antincendio" è riportato l'ammontare totale al 31 Dicembre 2009 dell'incremento di euro 0,50.

La voce "debiti verso ENAC per addizionale comunale diritti di imbarco", raccoglie i riversamenti degli importi di Euro 1 ed Euro 3 per ogni passeggero generato dall'Aeroporto F. Fellini di Miramare di Rimini. Agli importi

derivanti dall'applicazione dell'addizionale comunale per Euro 1 a passeggero, si aggiungono quelli derivanti dall'applicazione della normativa che ha elevato da 1 a 3 Euro l'incremento dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco destinata al finanziamento del fondo speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e della riconversione e riqualificazione del personale del settore del trasporto aereo, come previsto dall'art. 2. comma 5-bis, del D.L. n. 134/2008 (convertito, con modificazioni, dalla legge n. 166 del medesimo anno).

Inoltre, nei “debiti verso ENAC per canone concessorio servizio di sicurezza” sono compresi gli importi dovuti dal concessionario all'Erario per l'affidamento dei servizi di sicurezza in ambito aeroportuale, che, come previsto dall'art. 1 del Decreto 13 luglio 2005, pubblicato sulla G.U. n. 221 del 22/09/2005, sono fissati nella misura di 7 centesimi di Euro per ogni passeggero originante.

I debiti “verso dipendenti per ferie maturate non godute ed incentivi” comprendono il debito per le ferie maturate e non ancora usufruite pari a circa Euro 5 mila, il rateo della XIV° mensilità pari a circa Euro 71 ed inoltre è stato rilevato il costo di competenza relativo al rinnovo del C.C.N.L. pari ad Euro 133 mila, mentre nei debiti “verso dipendenti per retribuzioni e cessioni 1/5” è contabilizzato l'importo di dicembre 2009 che sarà pagato a gennaio 2010.

Nei “debiti verso Alitalia, Riviera di Rimini Promotions ed altri Vettori per biglietteria” sono riportati gli importi dovuti per la biglietteria emessa.

Il debito verso compagnie per eccedenza bagagli è relativa alla quota incassata dai passeggeri per l'eccedenza di peso riscontrata nei bagagli in partenza, la cui restituzione da parte della società è soggetta a specifici accordi contrattuali con gli aventi diritto.

I clienti che presentano segno “avere” in quanto risulta abbiano pagato oltre l'importo da loro dovuto ed i “clienti c/anticipi” sono stati riclassificati fra gli “altri debiti esigibili entro l'esercizio successivo.

Nel corso dell'esercizio 2009, gli importi versati dai soci per l'aumento di capitale sono stati imputati alla voce “debiti verso soci” che, contrariamente al precedente esercizio, è stata riclassificata nello stato patrimoniale passivo, alla voce patrimonio netto, fra le altre riserve, come “soci p/versamento in c/futuro aumento di capitale.

E) Ratei e Risconti passivi

Saldo al 31.12.2009	Euro	28.268
Saldo al 31.12.2008	Euro	81.363
Variazioni	Euro	(53.095)

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni
Ratei passivi interessi finanziamento CARIM	62.559	25.123	(37.436)
Ratei passivi utenze	18.705	22	(18.683)
Altri ratei passivi	99	3.123	3.024
TOTALE RATEI PASSIVI	81.363	28.268	(53.095)

Nei ratei passivi sono stati iscritti il rateo degli interessi maturati nel periodo 01/09/09 – 31/12/09 relativi alla rata del finanziamento chirografario, scadenza 28/02/2010 acceso con Banca CARIM, ed i ratei relativi a prestazioni/utenze 2009 fatturate nei primi mesi del 2010.

Elenco delle partecipazioni in imprese controllate e collegate

La Società non detiene partecipazioni in imprese controllate.

Le società collegate sono distintamente individuate nella descrizione delle partecipazioni di cui alla presente Nota Integrativa.

Conti d'ordine e altri impegni

A carico della società, al 31.12.09, risulta una fideiussione concessa alla società ANAS SpA per un importo pari ad **Euro 21 mila**.

Fideiussioni ricevute

L'ammontare complessivo delle fideiussioni ricevute pari ad Euro 1.291 mila è dato dall'insieme delle fideiussioni ricevute per i contratti di subconcessione e dalla lettera di patronage rilasciata dall'Amministrazione Provinciale di Rimini a parziale garanzia del finanziamento chirografario acceso con la Banca CARIM.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

A) Valore della produzione

Saldo al 31.12.2009	Euro	8.098.751
Saldo al 31.12.2008	Euro	8.618.007
Variazioni	Euro	(519.255)

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni	Var. %
Ricavi per servizi di Handling	3.083.847	2.549.016	(534.831)	-17%
Ricavi per diritti imbarco passeggeri	1.583.698	1.401.771	(181.927)	-11%
Ricavi per tassa erariale merci	35.960	12.027	(23.933)	-67%
Ricavi per diritti di approdo-sosta-partenza art.17 L.135/97	755.086	666.932	(88.155)	-12%
Ricavi per maggiorazione 50% diritti approdo e decollo	20.088	10.168	(9.920)	-49%
Ricavi per corrispettivi per la sicurezza	1.000.912	898.921	(101.991)	-10%
Ricavi per corrispettivi assistenza P.R.M.	21.850	40.605	18.755	100%
Ricavi per subconcessioni locali e servizi	1.116.003	1.143.119	27.116	2%
Ricavi per proventi parcheggio aerostazione	-	105.281	105.281	100%
Ricavi per provvigioni di biglietteria	106.613	35.808	(70.805)	-66%
TOTALE	7.724.057	6.863.648	(860.409)	-11%

L'art.17 L.135/97, prevede che le somme introitate per Diritti di approdo-sosta-partenza, siano destinate a spese di gestione, manutenzione ed interventi sulla struttura aeroportuale.

Al 31.12.09 la società ha speso e/o impegnato un importo pari ai diritti introitati alla stessa data e pertanto non ha ritenuto di dovere effettuare alcun accantonamento.

Dall'entrata in vigore nel 2003 del "servizio di controlli sul 100% dei bagagli di stiva" provvisoriamente determinato dal Decreto 14 marzo 2003 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, gli importi della voce "corrispettivi per la sicurezza" sono divisi in una quota fissa ed una quota variabile. Quest'ultima, come disposto dall'art. 5 del Decreto, è evidenziata separatamente in contabilità ed ammonta a circa **Euro 97 mila**.

Dal mese di gennaio 2009 la società di gestione Aeradria SpA, a seguito di un accordo stipulato fra le parti, è tornata a gestire direttamente il parcheggio a pagamento dell'aeroporto F.Fellini di Rimini, precedentemente sub-concesso in gestione alla società Fior M di Bologna. Il recupero di tale gestione ha prodotto ricavi derivanti dai proventi incassati dagli utilizzatori del parcheggio, pari ad **Euro 105 mila**.

Per quanto attiene alle variazioni più significative, si rimanda alla Relazione sulla Gestione.

5) Altri ricavi e proventi

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni
Recuperi vari	84.916	147.710	62.794
Contributi promozioni commerciali	800.000	1.080.000	280.000
Altri diversi	9.034	7.394	(1.640)
TOTALE	893.950	1.235.104	341.154

La voce “recuperi vari” accoglie diversi rimborsi spese, fatturati a clienti.

Nella voce “contributi promozioni commerciali” vengono registrati i contributi a parziale sostegno finanziario da parte dei Soci e di altri soggetti del territorio per le finalità e gli obiettivi delle attività di promozione e marketing di Aeradria SpA, così come deliberati dall’Assemblea dei soci di Aeradria SpA ed approvati all’unanimità.

B) Costi della produzione

Saldo al 31.12.2009	Euro	10.407.726
Saldo al 31.12.2008	Euro	8.848.583
Variazioni	Euro	1.559.142

6) Costi per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni	%
Acquisti per materiali di manutenzione	72.859	88.591	15.732	22%
Carburanti e lubrificanti	37.865	45.033	7.168	19%
Cancelleria, stampati, giornali e riviste	32.121	21.249	(10.872)	-34%
Materiali per pulizia	9.453	11.844	2.391	25%
Vestiario dipendenti	34.986	42.527	7.541	22%
Materiale pubblicitario	17.402	32.149	14.747	85%
Altro	4.129	2.881	(1.248)	-30%
TOTALE	208.815	244.274	35.458	17%

L'aumento degli acquisti di materiale per manutenzione è da riferirsi esclusivamente ad un incremento delle opere manutentive eseguito dal nostro personale dipendente.

L'incremento dei costi dei carburanti e lubrificanti è legato all'aumento del prezzo del greggio.

L'aumento del costo del vestiario dipendenti è dovuto ad una integrazione, delle nuove divise per il personale di Aeradria, già acquistate nel corso dell'esercizio 2008.

Il materiale pubblicitario ha subito un aumento di costo legato unicamente alla stampa di flyer, volantini, depliant, folder, banner e timetable.

7) Costi per prestazione di servizi

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni	Var. %
Utenze	407.842	369.183	(38.659)	-9,5%
Gestione e manutenzione impianti A.V.L.	113.750	66.667	(47.083)	-41,4%
Incarichi Legge 626 - ex Art. 17 - Post Holders	39.917	64.829	24.911	62,4%
Manutenzione attrezzature in concessione	136.449	117.036	(19.412)	-14,2%
Trasporti bagagli e passeggeri	758	1.128	369	48,7%
Assicurazioni	127.133	127.162	28	0,0%
Canoni assistenza tecnica e manutenz.	84.304	85.648	1.344	1,6%
Spese postali e telefoniche	58.240	57.314	(927)	-1,6%
Consulenze esterne	186.073	211.563	25.490	13,7%
Servizio elaborazione dati	12.921	14.378	1.457	11,3%
Trasferte e missioni	35.105	32.641	(2.464)	-7,0%
Servizio di facchinaggio e manovalanza esterno	762.637	671.638	(90.999)	-11,9%
Servizio di pulizie aerostazione esterno	186.002	193.439	7.438	4,0%
Servizio raccolta rifiuti	42.390	46.853	4.464	10,5%
Promozioni marketing-estero e fiere	1.693.050	2.836.739	1.143.689	67,6%
Inserzionistica	62.752	117.496	54.745	87,2%
Altri Servizi ed attività comm.li e promozionali	141.572	204.571	62.999	44,5%
Spese per prestazioni servizi vari	40.442	46.440	5.998	14,8%
Servizio vigilanza	1.180	12.340	11.160	945,8%
Corsi addestramento professionale	22.177	23.006	829	3,7%
Co.Co.Pro.	103.881	104.003	122	0,1%
Compensi agli amministratori	190.102	204.889	14.787	7,8%
Compensi ai sindaci	82.875	68.105	(14.770)	-17,8%
Mensa	100.576	117.354	16.777	16,7%
Spese di rappresentanza	11.933	5.248	(6.686)	-56,0%
Costi per gestione parcheggio a pagamento	-	42.493	42.493	100,0%
Spese bancarie	18.081	31.191	13.110	72,5%
TOTALE	4.662.141	5.873.351	1.211.209	26,0%

Continuano, come nello scorso esercizio, i costi legati a nuove normative ed accordi, entrati in vigore nel corso del 2007; soprattutto gli incarichi per la legge 626, l'ex art.17, la nomina dei post-holders, nonché il nuovo incarico relativo alla figura del Safety Manager System (S.M.S.).

Nel presente esercizio, le assicurazioni hanno mantenuto un sostanziale allineamento rispetto al precedente.

La voce consulenze esterne risulta incrementata per effetto della stipula del nuovo contratto relativo allo studio ed al censimento dell'avifauna presente nell'Aeroporto Internazionale di Rimini-S.Marino, come previsto dall'APT 01A ENAC e ICAO Annex 14.

Gli incrementi registrati alle voci, promozioni marketing-estero e fiere, inserzionistica ed altri servizi ed attività commerciali e promozionali, sono da ricondurre esclusivamente ad una maggiore attività promozionale verso le compagnie aeree che utilizzano lo scalo riminese, al fine di contenere il più possibile gli effetti prodotti dalla crisi mondiale.

Il servizio di vigilanza ha subito un forte incremento nel corso del 2009, dovuto all'applicazione della normativa relativa ai c.d. voli sensibili, che prevede il piantonamento dell'aeromobile durante la sosta in aeroporto e che per lo svolgimento di tale compito, la società si avvale di personale esterno.

Per quanto riguarda i compensi degli amministratori e sindaci, si rimanda a quanto deliberato dall'ultima assemblea dei soci.

Relativamente alle voci di spesa in decremento, ciò è da considerarsi, in parte, legato ad una politica aziendale volta alla continua e costante ricerca del contenimento della spesa.

8) Costi per godimento beni di terzi

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni	Var. %
Canone di concessione	35.067	41.733	6.666	19%
Canone di concessione "ex lege 296/2006"	23.439	21.930	(1.509)	-6%
Leasing	144.252	-	(144.252)	-100%
Canone concessorio servizi di sicurezza	14.622	12.920	(1.702)	-12%
Canone per riduzione costi serv.antincendio	26.546	95.241	68.695	259%
Canone accessi aerostazione	7.267	7.541	274	4%
Canoni locazione e noleggi vari	1.623	150	(1.473)	-91%
TOTALE	252.815	179.514	(73.301)	-29%

L'incremento del canone di concessione è da ricollegarsi a quanto affermato al precedente D 14 – Altri Debiti.

L'art. 1 comma 258 della legge 27/12/2006 n.296 (legge finanziaria), in merito al canone annuo incrementale per l'uso dei beni del demanio, dovuto dalle società di gestione aeroportuale, ha stabilito che detto canone viene proporzionalmente incrementato nella misura utile a determinare un introito diretto per l'erario pari a 3 milioni di euro nel 2007, 9,5 milioni di euro nel 2008 e 10 milioni di euro nel 2009. Per l'anno 2009, l'ammontare di tale canone risulta pari a circa **Euro 22 mila**.

Il Decreto del 13/07/05, pubblicato sulla G.U. n.221 del 22/09/05 ha fissato nella misura di 7 centesimi di Euro a passeggero originante, il canone dovuto mensilmente dal Concessionario all'Erario per l'affidamento dei servizi di sicurezza in ambito aeroportuale. Al 31.12.09 l'importo dovuto per detto canone era pari a circa **Euro 13 mila**.

Con decorrenza dal 1° gennaio 2007, l'art. 1 comma 1328 della legge finanziaria del 2007, prevede oltre all'incremento di euro 0,50 dell'addizionale sui diritti di imbarco passeggeri, la costituzione di "un fondo apposito, alimentato dalle società aeroportuali in proporzione al traffico generato" per un importo complessivo di euro 30 milioni finalizzato a ridurre il costo a carico dello Stato del servizio antincendio. Corre quindi l'obbligo per le società di gestione di accantonare le somme in argomento, definite sulla base dei dati di traffico consuntivati del 2006-2007-2008 (WLU calcolato su passeggeri e cargo per arrivi e partenze). Al 31/12/09 l'ammontare complessivo di tale debito risulta pari ad **Euro 199 mila**.

Il canone accessi aerostazione è relativo alla quota per gli accessi carrabili alla S.S.Flamini, dovuti alla società A.N.A.S. per l'anno 2009.

9) Costi per il personale

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni	Var. %
Salari e stipendi	2.209.826	2.361.605	151.778	7%
Oneri sociali	678.701	719.179	40.478	6%
T.F.R.	166.088	168.331	2.243	1%
Altri costi	97.721	9.691	(88.030)	-90%
TOTALE	3.152.337	3.258.806	106.470	3%

L'incremento del costo per salari e stipendi e relativi oneri sociali è da ricondurre al rinnovo, avvenuto nel 2010, del C.C.N.L. ed alla relativa imputazione delle quote di costo degli arretrati di competenza del presente esercizio, da parte dell'azienda.

10) Ammortamenti e Svalutazioni

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni	Var. %
Amm.to immobiliz. immateriali	339.910	412.397	72.488	21%
Amm.to immobiliz. materiali	156.005	188.498	32.493	21%
Acc.to fondo svalutazione crediti	0	128.956	128.956	100%
TOTALE	495.914	729.851	233.937	47,2%

Gli incrementi degli ammortamenti relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali è dovuta principalmente sia a nuovi investimenti che alla ultimazione di investimenti precedentemente avviati ed entrati in ammortamento durante il presente esercizio.

Per l'esercizio 2009 si è ritenuto di procedere ad effettuare un accantonamento al fondo svalutazione crediti in merito al credito vantato nei confronti della compagnia Myair, alla luce delle ultime vicende.

11) Variazioni delle rimanenze materie prime, sussidiarie e di consumo

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni	Var. %
Rimanenze finali	(75.447)	(97.862)	(22.415)	30%
Rimanenze iniziali	56.740	75.447	18.708	33%
TOTALE	(18.708)	(22.415)	(3.707)	20%

L'incremento delle rimanenze finali, rispetto all'esercizio precedente è da riferirsi, quasi esclusivamente all'acquisto effettuato di liquido per de-icing aerei e pista, a fine dicembre, a fronte dell'abbassamento della temperatura esterna e della presenza di nevicata, che hanno caratterizzato la stagione invernale.

14) Oneri diversi di gestione

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni	Var. %
Contributi ad associazioni di categoria	42.260	40.101	(2.159)	-5%
Valori bollati/tasse circolazione	335	770	434	130%
Erogazioni liberali	150	300	150	100%
Imposte su pubblicità, bolli c/c, registro	2.149	1.521	(628)	-29%
Imposta comunale sugli immobili - I.C.I	40.670	20.335	(20.335)	-50%
Imposta di bollo Conc.Govern. CCIAA	1.564	1.240	(324)	-21%
Imposta erariale di consumo	155	-	(155)	-100%
Spese diverse bancarie	6.750	9.052	2.302	34%
Perdite su crediti	-	70.400	70.400	100%
Varie	1.235	625	(610)	-49%
TOTALE	95.268	144.345	49.076	52%

L'incremento dei suddetti costi è dovuto principalmente a perdite su crediti rilevate a fronte di transazioni accordate.

C) Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31.12.2009	Euro	(203.642)
Saldo al 31.12.2008	Euro	(199.636)
Variazioni	Euro	(4.006)

16) Altri proventi finanziari

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni	Var. %
b) Proventi da titoli iscritti nelle immobilizzazioni				
Interessi da cedole obbligazioni Banca CARIM	27.336	12.449	(14.887)	-54%
Totale voce b)	27.336	12.449	(14.887)	-54%
d) Altri proventi finanziari				
Interessi da clienti	-	3.404	3.404	100%
Interessi su depositi bancari	3.843	775	(3.068)	-80%
Interessi su crediti fiscali	888	414	(474)	-53%
Rivalutazione partecipazioni immob.finanziarie	-	213	213	100%
Totale voce d)	4.731	4.805	74	2%
TOTALE	32.067	17.254	(14.813)	-46%

I proventi da titoli iscritti nelle immobilizzazioni sono dovuti alla maturazione delle cedole delle obbligazioni Banca CARIM acquistate nel precedente esercizio e poste a parziale garanzia del finanziamento chirografario acceso presso lo stesso istituto di credito.

17) Interessi passivi e altri oneri finanziari

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni	Var. %
Interessi passivi	230.722	220.078	(10.644)	-5%
Interessi passivi verso fornitori	3	-	(3)	-100%
Altri interessi per rateizzazione pagamenti	978	819	(159)	-16%
TOTALE	231.703	220.896	(10.806)	-5%

Gli interessi passivi calcolati, sono dovuti principalmente a :

- utilizzo degli affidamenti bancari per gli scoperti di c/c;
- interessi passivi calcolati su rate semestrali di rimborso del finanziamento acceso con Banca CARIM nel mese di febbraio 2008, per complessivi **Euro 2.700 mila**.
- interessi passivi calcolati per accensione finanziamento con Banca CARIGE nel mese di novembre 2009, per complessivi **Euro 1.500 mila**.

19) Svalutazioni

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni	Var. %
Svalutazioni di partecipazioni	-	2.439	2.439	100%
TOTALE	-	2.439	2.439	100%

Le svalutazioni riportate nella tabella sono riferite a quote possedute della partecipata "Promozione del Parco della Musica S.r.l." per l'abbattimento del capitale sociale a copertura delle perdite d'esercizio.

E) Proventi e oneri straordinari

Saldo al 31.12.2009	Euro	17.337
Saldo al 31.12.2008	Euro	117.796
Variazioni	Euro	(100.459)

20) Proventi straordinari

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni	Var. %
Plusvalenze da alienazione cespiti	50	10.011	9.961	19921%
Sopravvenienze attive	131.404	108.829	(22.575)	-17%
Risarcimenti assicurativi	10.864	800	(10.064)	-93%
TOTALE	142.317	119.640	(22.678)	-16%

Nelle plusvalenze da alienazione cespiti figura la vendita del bus Iveco snodato, all'aeroporto di Brescia.

Alla formazione del totale delle sopravvenienze attive concorrono le seguenti principali partite:

- Note di credito da fornitori per errata imputazione di costi per forniture 2008;
- Recupero contributivo INPS sui versamenti C.I.G. 2005/2006/2007/2008;

21) Oneri straordinari

Al 31 dicembre 2009 sono così composti:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni	Var. %
Minusvalenze per alienazione cespiti	94	-	(94)	-100%
Insussistenze e rimborso danni	2.540	150	(2.390)	-94%
Sopravvenienze passive indeducibili	410	-	(410)	-100%
Sopravvenienze passive deducibili	21.477	102.153	80.676	376%
TOTALE	24.521	102.303	77.782	317%

Le sopravvenienze passive deducibili sono costituite da costi non di competenza dell'esercizio 2008.

22) Imposte sul reddito dell'esercizio

In questa voce sono inserite le imposte correnti ed anticipate di competenza dell'esercizio, come riportato nella seguente tabella:

	31/12/2008	31/12/2009	Variazioni
IRAP - Imposte correnti	124.851	48.338	(76.513)
IRAP - Imposte anticipate	(25.511)	(54.629)	(29.117)
Totale	99.340	(6.291)	(105.630)

Numero medio dipendenti 2009

QUALIFICA	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	MEDIA
DIRIGENTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,0
IMPIEGATI FISSI	35	35	35	35	44	47	47	47	47	40	35	35	40,2
IMPIEGATI FISSI P.T.	14	14	14	14	7	5	5	5	5	12	12	12	9,9
IMPIEGATI A TERMINE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,0
IMPIEGATI A TERMINE P.T.	4	4	4	5	13	18	18	19	19	10	8	8	10,8
OPERAI FISSI	13	13	13	13	19	19	19	19	19	16	16	16	16,3
OPERAI FISSI P.T.	6	6	6	6	0	0	0	0	0	3	3	3	2,8
OPERAI A TERMINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
OPERAI A TERMINE P.T.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
TOTALE 2009	74	74	74	75	85	91	91	92	92	83	76	76	81,9
TOTALE F.T.E. 2009	66,20	66,20	66,20	66,90	78,20	83,70	83,70	84,40	84,40	75,75	68,35	68,35	74,36
DIRIGENTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,0
IMPIEGATI FISSI	35	34	34	34	45	45	45	46	46	35	35	35	39,1
IMPIEGATI FISSI P.T.	11	13	13	13	3	3	4	3	3	13	13	13	8,8
IMPIEGATI A TERMINE	0	0	0	0	2	2	2	2	2	1	0	0	0,9
IMPIEGATI A TERMINE P.T.	6	6	5	5	15	21	20	20	20	10	5	5	11,5
OPERAI FISSI	13	13	13	13	17	17	18	18	18	13	13	13	14,9
OPERAI FISSI P.T.	4	4	4	4	0	0	0	0	0	5	5	5	2,6
OPERAI A TERMINE	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0,4
OPERAI A TERMINE P.T.	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0,6
TOTALE 2008	71	72	71	71	84	90	91	91	91	79	73	73	79,8
TOTALE F.T.E. 2008	64,35	64,80	63,90	63,90	78,35	82,55	83,55	83,80	83,08	69,50	65,80	65,80	72,50

Compensi ad Amministratori e Sindaci

I compensi a favore degli Amministratori della Società ammontano a **Euro 205 mila** e sono comprensivi dei rimborsi spese per viaggi e trasferte e dei contributi INPS ed INAIL versati dall'azienda, mentre i compensi a favore dei componenti il Collegio Sindacale ammontano a **Euro 68 mila** comprensivi anch'essi dei rimborsi spese per viaggi e trasferte e dei contributi INPS ed INAIL versati dall'azienda.

Eventi rilevanti avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio.

Per una descrizione dettagliata di ulteriori eventi rilevanti, si rimanda alla relazione sulla gestione.

Per il CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
IL PRESIDENTE
(f.to Massimo Masini)

Miramare di Rimini, 29 Marzo 2009

ALLEGATO E)

RENDICONTO FINANZIARIO

31/12/2009

Operazioni di gestione reddituale (autofinanziamento)

Perdita esercizio	-2.491.427,55
Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali	412.397,25
Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	188.497,71
Accantonamento al fondo rischi ed oneri (al netto dell'utilizzo del fondo)	-11.929,23

TOTALE (A)

(1.902.462)

Operazioni di gestione operativa – reddituale: diminuzione / (aumento) attività a breve; aumento / (diminuzione) passività a breve

Rimanenze	(22.415)
Crediti verso clienti	(239.999)
Crediti tributari e imposte anticipate	(317.673)
Altri crediti	(1.413.003)
Ratei e risconti attivi	(1.349.555)
Debiti commerciali	1.977.512
Debiti verso collegate	-
Altri debiti	738.933
Debiti tributari e ist. Previdenziali	49.425
Ratei e risconti passivi	(53.095)

FLUSSO GENERATO / (ASSORBITO) DALLE VARIAZIONI DEL CAPITALE CIRCOLANTE NETTO (B)

(629.870)

Flusso di cassa della gestione caratteristica (A + B)

(2.532.331)

Attività di investimento

(Incremento) decremento imm. Immateriali	(543.431)
(Incremento) decremento imm. Materiali	(2.510.550)
(Incremento) decremento immobilizzazioni finanziarie	(266.947)

TOTALE (C)

(3.320.927)

Attività di finanziamento e variazioni del patrimonio netto

Assunzione (rimborso) di nuovi finanziamenti	1.500.000
Versamenti conto futuro aumento CS	4.352.638
Riserva per differimento imposte	(1.146)

TOTALE (D)

5.851.492

FLUSSO DI CASSA COMPLESSIVO (A+B+C+D)

(1.767)

LIQUIDITA' NETTA INIZIALE

(4.260.926)

LIQUIDITA' NETTA FINALE

(4.262.692)

RELAZIONE
DEL COLLEGIO SINDACALE

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI SUL BILANCIO CHIUSO AL 31.12.2009, REGOLARMENTE DEPOSITATA IN DATA 14.4.2010, INTEGRATA A SEGUITO DELLE VARIAZIONI APPROVATE DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE IN DATA 7.5.2010

Signori Azionisti,

in osservanza alle disposizioni contenute nell'articolo 2429, secondo comma, del Codice Civile esponiamo, di seguito, le nostre osservazioni sui risultati dell'esercizio chiuso al 31.12.2009 e Vi informiamo sull'attività da noi svolta nel corso dello stesso anno.

A tal fine, precisiamo, innanzitutto, che la nostra attività si è, doverosamente, ispirata alle Norme di Comportamento del Collegio Sindacale raccomandate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

In particolare:

Il Collegio Sindacale, durante il 2009, ha vigilato sull'osservanza della legge, dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.

Nel corso del 2009 il predetto Organo ha partecipato a tutte le Assemblee dei Soci ed a tutte le adunanze del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento.

Abbiamo ottenuto dagli Amministratori, durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società.

Pertanto, possiamo ragionevolmente assicurare che le azioni deliberate dal Consiglio sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse, o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Sono stati tenuti gli opportuni contatti con il soggetto incaricato del controllo contabile e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti, che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo della Società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni ed a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo vigilato sull'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni, dal soggetto incaricato del controllo contabile e dall'esame dei documenti aziendali ed a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Durante l'esercizio, non sono pervenuti esposti o denunce ex articolo 2408 c.c., né sono stati richiesti al Collegio Sindacale pareri ex lege.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

Non essendo a noi demandato il controllo analitico di merito sul contenuto del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura ed, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la predisposizione della relazione sulla gestione ed, in proposito, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Per quanto a nostra conoscenza, gli Amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge di cui all'articolo 2423, comma quattro, c.c..

In sede di esame del bilancio di esercizio 2009, il Collegio ha preso atto della circostanza che la Società, così come fatto nell'esercizio precedente, ha modificato, ai sensi dell'articolo 2426 c.c., primo comma, punto 2), sulla scorta di una apposita perizia tecnica giurata, la durata residua di utilizzo di alcuni cespiti e, di conseguenza, le corrispondenti aliquote di ammortamento.

Di tali modifiche è stato fatto cenno nel contesto della nota integrativa.

Abbiamo verificato la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui abbiamo avuto conoscenza a seguito dell'espletamento dei nostri doveri e non abbiamo osservazioni al riguardo da rappresentare.

Il bilancio di esercizio chiuso al 31.12.2009 si compendia, in sintesi, nei seguenti valori:

<i>Valore della produzione</i>	<i>€ 8.098.751</i>
<i>Costi della produzione</i>	<i>€ 10.407.726</i>
<i>Differenza tra valore e costo della produzione</i>	<i>€ - 2.308.974</i>
<i>Perdita di esercizio</i>	<i>€ - 2.491.428</i>
<i>Patrimonio netto</i>	<i>€ 9.746.591</i>

Il Collegio, in relazione ai dati in alto esposti, comparati con quelli corrispondenti dell'esercizio 2008, osserva una contrazione del valore della produzione per € 519.255 ed un parallelo incremento dei costi della produzione per € 1.559.142, con una conseguente risultanza economica negativa, comprensiva delle gestioni finanziarie e straordinarie, pari ad € 2.491.428.

Circa l'andamento sopra descritto, sulla scorta delle informazioni fornite dai competenti Uffici societari, appare utile sottolineare che i dati registratisi nel primo trimestre 2010, sembrerebbero indicare un sostanziale miglioramento della gestione caratteristica.

Per quanto attiene all'esposizione debitoria della Società, il Collegio rileva, sulla scorta dei dati esposti nel bilancio di esercizio, un incremento di € 5.425.776(1) rispetto al 31.12.2008.

In particolare, nell'ambito del suddetto incremento, le voci più rilevanti riguardano le variazioni in aumento dei debiti verso banche, per € 2.197.967, quelle verso fornitori per € 2.244.199 (2) e quelle per debiti diversi per € 738.934.

Al 31.12.2009, la situazione dei debiti risulta composta nei modi seguenti:

- debiti a breve € 10.451.309(3)

- debiti a medio/lungo termine	€ 3.549.752
- Totale	€ 14.001.062(4).

Per una valutazione degli elementi contabili in alto esposti, appare utile evidenziare che il totale dell'attivo circolante, contrassegnato nelle attività dello stato patrimoniale con la lettera C, ammonta ad € 7.837.388.

Nell'osservare che l'incremento dei debiti è anche ascrivibile agli investimenti derivanti dagli obblighi connessi al rilascio della concessione trentennale, il Collegio, in relazione a quanto sopra illustrato, raccomanda un attento e sistematico monitoraggio della situazione debitoria della Società, nonché un generale contenimento dei costi, anche alla luce dell'importante risultato economico negativo registratosi, ed una politica degli investimenti ispirata, per quanto possibile, ad una particolare cautela.

Alla luce di quanto in alto esposto, il Collegio nel sottoporre il contenuto della presente relazione al vaglio dell'Assemblea dei Soci, che dovrà deliberare in ordine alla perdita di esercizio, propone alla stessa di approvare il bilancio d'esercizio 2009, come predisposto dagli Amministratori.

Rimini, 14 aprile 2010

IL COLLEGIO SINDACALE

Note:

- 1) Voce rettificata, per effetto di quanto deliberato dal C.d.A. in data 7.5.2010, da € 4.962.691 a € 5.425.776
- 2) Voce rettificata, per effetto di quanto deliberato dal C.d.A. in data 7.5.2010, da € 1.781.113 a € 2.244.199
- 3) Voce rettificata, per effetto di quanto deliberato dal C.d.A. in data 7.5.2010, da € 9.988.224 a € 10.451.309
- 4) Voce rettificata, per effetto di quanto deliberato dal C.d.A. in data 7.5.2010, da € 13.537.976 a € 14.001.062

Rimini, 7 maggio 2010

IL COLLEGIO SINDACALE

RELAZIONE

DELLA SOCIETA' DI REVISIONE
(ai sensi dell'art. 2409 ter del Codice Civile)

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE
ai sensi dell'art. 2409-ter del Codice Civile
(ora ai sensi dell'art. 14 D.Lgs. 27/01/2010, n.39)

Agli azionisti della
Aeradria S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Aeradria S.p.A. chiuso al 31 dicembre 2009. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli amministratori della Aeradria S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Ad eccezione di quanto indicato nel successivo paragrafo 3., il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale. La revisione contabile sul bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2009 è stata svolta in conformità alla normativa vigente nel corso di tale esercizio. Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 14 aprile 2009.
3. Il bilancio al 31 dicembre 2009 include costi per interventi promozionali e di marketing per un importo di euro 463.086 circa addebitati da un vettore aereo e considerati dagli Amministratori di competenza di futuri esercizi. Alla data di predisposizione della presente relazione non era ancora disponibile, e quindi da noi non analizzata, la documentazione contrattuale conseguente gli accordi intervenuti con tale vettore aereo.
4. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Aeradria S.p.A. al 31 dicembre 2009, ad eccezione delle possibili rettifiche connesse ai rilievi evidenziati nel precedente paragrafo 3, è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione e pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della società per l'esercizio chiuso a tale data.
5. A titolo di richiamo di informativa, riportiamo quanto segue:
 - Con riferimento ai costi relativi alle miglorie su beni di terzi per l'aerostazione di proprietà dell'ENAC, quest'ultimo nel corso del 2009 ha sottoscritto una nuova convenzione regolativa della concessione trentennale dell'aeroporto. Il procedimento si concluderà con l'emanazione


Ufficio di Verona: Via XX Settembre, 14 | 37129 Verona | Italy
Tel +39 045 8009385 | Fax +39 045 8009400 | E-mail pkf.vr@pkf.it | www.pkf.it

del decreto interministeriale firmato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, dal Ministero della Difesa e dal Ministero dei Trasporti.

- Come indicato nella nota integrativa, nel corso dell'esercizio la società ha ridefinito la vita utile residua di una parte delle immobilizzazioni tecniche con conseguente variazione del piano di ammortamento, volto a riflettere le mutate condizioni dei beni stessi, sulla base di una perizia tecnica. Qualora la società avesse mantenuto la precedente vita utile, l'effetto economico sul bilancio al 31 dicembre 2009 sarebbe stato di maggiori ammortamenti pari a euro 62.000 circa.

 - Al 31 dicembre 2009 la posizione finanziaria netta verso il sistema bancario è negativa di circa 5,8 milioni di euro, evidenziando un peggioramento di 1,5 milioni di euro rispetto all'esercizio precedente, a cui va aggiunto un incremento di indebitamento verso fornitori di circa 1,8 milioni di euro. Come indicato dagli amministratori nella relazione sulla gestione, il peggioramento della posizione finanziaria è conseguenza del ricorso all'indebitamento bancario per affrontare l'accresciuto fabbisogno in termini di investimenti nella struttura aeroportuale. Gli amministratori hanno evidenziato che nel corso dell'esercizio è stato deliberato un aumento di capitale che, dopo essere stato interamente versato, dovrebbe consentire il rafforzamento patrimoniale della società. Tuttavia rileviamo che i prospettati nuovi investimenti necessiteranno di un adeguato sostegno finanziario da parte dei soci.
6. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione, in conformità a quanto previsto dalle norme di legge, compete agli amministratori della AERADRIA S.p.A. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla normativa vigente. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n° 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio, ad eccezione dei possibili effetti conseguenti a quanto descritto nel precedente paragrafo 3, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della AERADRIA S.p.A. al 31 dicembre 2009.

Verona, 7 maggio 2010

PKF Italia S.p.A.

Umberto Giacometti
(Socio)